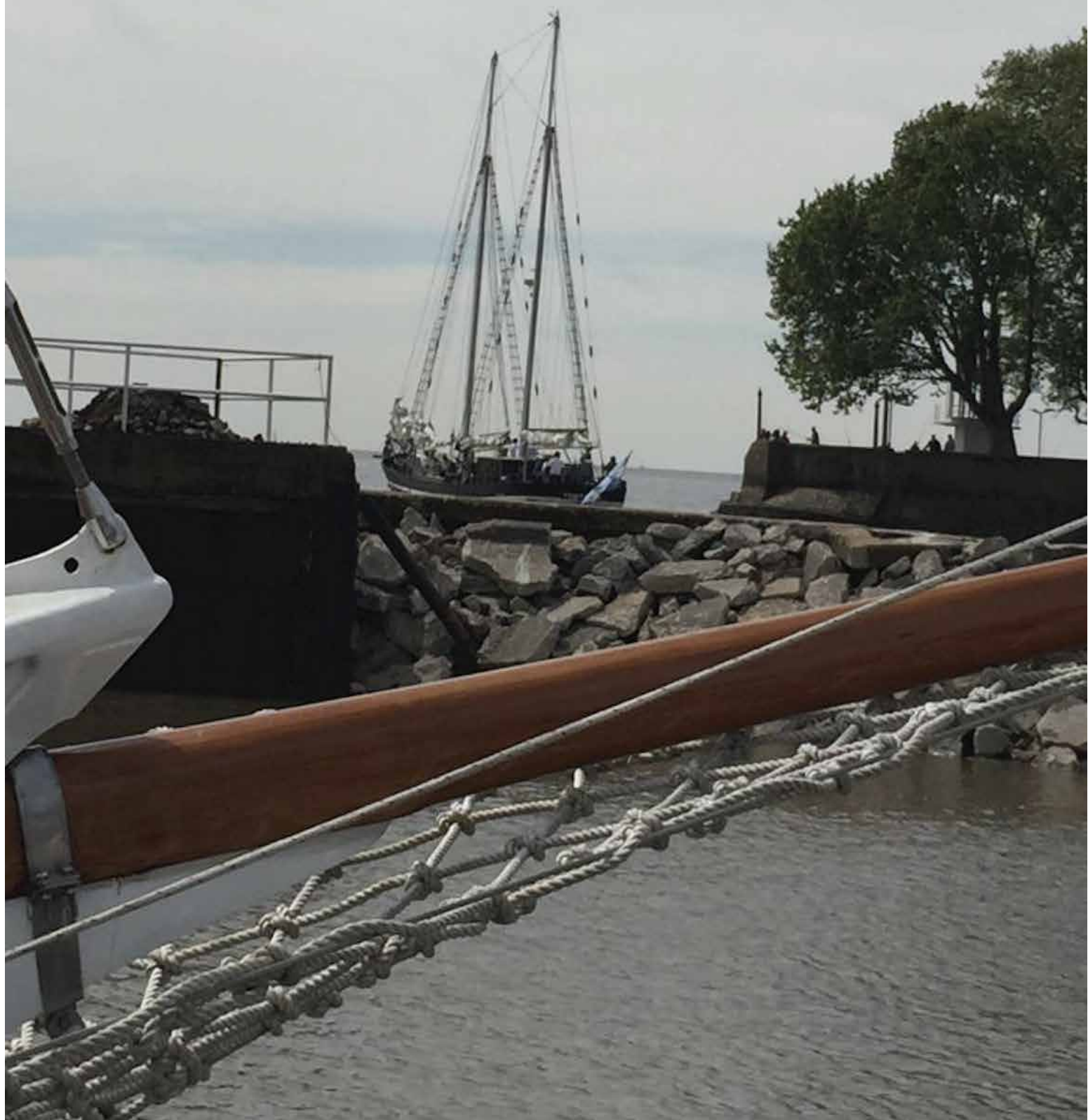




Club Náutico Olivos



Boletín N°15

# DE CLÁSICOS Y GASTRONÓMICOS



El viernes 4 de octubre bajo un cielo gris y en medio de la garúa, comenzaron a llegar los veleros clásicos al CNO.

Durante toda la jornada 35 embarcaciones de fina estampa cruzaban la entrada del puerto y se ubicaban en cada una de las marinas asignadas.

Refugiadas de la lluvia, las tripulaciones se concentraron en el restaurant del club recientemente renovado. Y mientras disfrutaban sus cafés comentaban las alternativas de lo que sería una disputa diferente.

**Se trataba de la Primer Regata Gastronómica “Saint Felicien” Copa Adalberto Parra 2019**

En esta oportunidad, la cancha sería también escenario de una competencia gastronómica cuyo desafío consistía en preparar un plato durante la regata.

A todos los barcos participantes se les entregaría el mismo ingrediente: Papas y, a base de papas deberán elaborar un plato que, en tierra, un jurado de notables degustará y decidirá un vencedor. De modo que, el barco gastronómico ganador sumará beneficios a la hora de evaluar su performance en el agua.

Y cómo no hay nada improvisado entre los clásicos, en muchos de ellos, chef especializados se sumaron como tripulantes para llevar a cabo esta parte fundamental de la contienda.



# ASOCIACIÓN ARGENTINA DE VELEROS CLÁSICOS (AAVC)

Esta regata es auspiciada por Saint Felicien y tiene como autoridades a la Asociación Argentina de Veleros clásicos (AAVC) creada en 1983 y que entre sus objetivos se encuentran:

La preservación y el mantenimiento del velero clásico a flote y en óptimas condiciones de navegación.

El Rescate y reacondicionamiento de veleros clásicos en estado de abandono.

El fomento de la construcción de veleros clásicos; del estudio de su historia y de la enseñanza del yachting a bordo de ellos.

## YATES CLÁSICOS

De acuerdo con esta Asociación, se considera que un yate es clásico cuando ha sido construido en madera o en metal y fue botado antes del 31 de diciembre de 1975, conforme a sus planos de origen.

No se admiten como clásicos yates construidos en serie, aunque sí se consideran clásicos, las réplicas de yates que, independientemente de su fecha de botadura, han sido construidos siguiendo los planos de un proyecto anterior al 31 de Diciembre de 1975.

## Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition

Dentro de la categoría de clásicos existen subcategorías según su antigüedad. Vintage son los veleros anteriores a 1949.

Mientras que, de 1949 a 1975 se agrupan los veleros clásicos propiamente dichos. En ambas categorías el material de construcción debe ser madera o metal.

En estas regatas compiten también aquellos barcos catalogados como “Espíritus de tradición” que



son los que sí han sido construidos en fibra y tiene una antigüedad superior a los 20 años como por ejemplo, los modelos en serie que fueron muy populares en las décadas de los 70 y los 80.

En estas competencias se utiliza también, el sistema de rating (hándicap) que permite compensar las diferencias entre barcos como en cualquier otra prueba de cruceros con corrección de tiempos ya sean en ORC, IRC o cualquier otra fórmula.

Sin embargo, en clásicos, se incorporan algunos criterios propios. Por ejemplo, se tienen en cuenta el coeficiente de originalidad, los materiales de las velas y las características de algunos aparejos.

El coeficiente de originalidad se establece en base a los planos originales del yate en el momento de su botadura. Se penaliza, por ejemplo, los molinetes con self o los palos de aluminio.

Y cómo la pureza y el respeto a la tradición son determinantes, se valora además, la calidad del mantenimiento y de la restauración del barco o, el aporte de documentos de su diseño original incluyendo elementos históricos derivados de literatura, prensa, fotos o de archivos de sus propietarios originales y sucesivos.





El sábado **5 de octubre** la lluvia había quedado atrás y desde temprano el sol destellaba en las maderas relucientes de las 35 embarcaciones clásicas.

En horas del mediodía las tripulaciones se preparaban para la largada y de uno en uno, los elegantes clásicos abandonaban las marinas convirtiéndose en un deleite para la vista. Todos ellos, junto a una serie de autos antiguos acomodados en el estacionamiento del club conformaban una postal de ensueño.

El viento escaso y oscilante permitió que la regata se desarrollara casi en cámara lenta.

A bordo de los clásicos no faltó la degustación de vinos y en el ida y vuelta de través los chefs pusieron manos en el plato y cumplieron su misión.

Alrededor de las 16 hs todas las tripulaciones en la terraza del club presentaron sus obras y los jurados coronaron al ganador. Pero como de correr también se trataba los ganadores en cada una de sus categorías fueron:

En la clase **clásicos** el primer puesto fue para el "Gitano" de Jerónimo y Juan Sorzan, el segundo para el "Dumbo" de Luis Roncaglia y el tercero para el "Malón" de Alfredo Pott.

En la clase **Vintage** el primer puesto fue para el "Altair" de Martín y Diego Meilan, el segundo puesto para el "Vendaval" de Jorge Eiras, mientras que el tercero fue para el "Pinta" de Eduardo Camau.

En la clase **Spirit of tradition** el primer puesto lo logró el "Dophin III" de Luis Velasco, el segundo puesto fue para el "Shadai" de Juan Carlos Atwell y el tercero para el "Moro" de Carlos Vasallo.



*Plato Ganador!*

# la REGATA



# ¡DALE MANIJA!

**E**l sábado 28 y el domingo 29 de septiembre se disputó la Manix Cup para la clase Star. En un fin de semana primaveral 17 stars se midieron en esta tradicional regata organizada por el club en homenaje a Jorge Pérez (Manija), un querido y recordado socio y starista.

Terminadas las regatas, el domingo por la tarde todas las tripulaciones disfrutaron de un ameno y fraternal tercer tiempo donde compartieron hamburguesas acompañadas con cervezas y gaseosas.

Durante la entrega de premios, el socio Starista Barón tomo la palabra y recordó algunas anécdotas vividas junto a Manija.



**“\_En una regata, de pronto nos varamos y Manija no hacía otra cosa que repetir “¡Estoy varado! ¡Estoy Varado! ¡Estoy varado! (agarrándose de la cabeza y pateando el cockpit) En ésta como en otras ocasiones, no hacía otra cosa que darse “Manija” y esa es la razón de su apodo y la “Manix” Cup se corre en su homenaje”**

**¡Felicitaciones  
para ellos!**

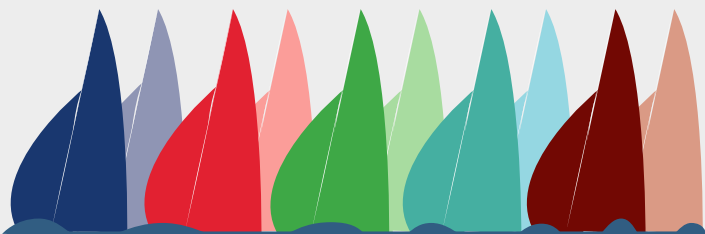
***En esta edición resultaron ganadores:***

En el primer puesto Daniel Della Torre y Fernando Dimilio del CNO, en el segundo Leandro Altolaquirre y Lucas Altolaquirre del Club de Veleros Rosario y en tercer lugar Torkel Borgstrom y Juan Pablo Engelhard de los clubes CNO-CNSI





# Regata de los colegios



El domingo 25 de agosto se disputó el Campeonato Intercolegial de Yachting “Thistle Cup” para la fórmula PHRF.

Participaron 18 embarcaciones resultando vencedores en la general: En el primer puesto el “Ficción” de Carlos y Patricio Pintos, en el segundo el “Despacito” de Nelson Constanzo y cerrando el podio el “Pericles II” de Guido Lepori

¡¡¡Felicitaciones a los ganadores!!!

## Regata Ranking de Escuelas

El sábado 28 de setiembre al mediodía por iniciativa y organización de Marcelo Frezza, se realizó la regata Ranking de Escuelas de Láser organizada por los clubes Sudeste, Club Náutico Olivos, Club de Pesca y Náutica las Barrancas y Club de Veleros san Isidro. Participaron más de 30 embarcaciones de toda la rivera.

Una regata informal pero no por ello menos importante en la cual, nuestros alumnos de láser, Clara Ubertone y Delfín Nogués, tuvieron oportunidad de organizar todas las alternativas del evento.

Esta experiencia les permitió ubicarse del otro lado de la competencia actuando como oficiales de día, ubicando la cancha y organizando el tercer tiempo, los cómputos y la premiación. A pesar de que el agua del Río de la Plata faltó a la cita, fue un hermoso día de primavera que terminó con panchos y gaseosas en el quincho para organizadores y competidores.

### Los resultados fueron:

Para Laser Radial el primer puesto fue para Lucas Morelli del YCO, en segundo lugar se destacó Mateo Perelli CPNLB y en tercer lugar de Francisco García del CVSI

En la categoría Standar el primer puesto fue para Gustavo Guitelman del CVSI, el segundo para Fernando Galperin de CVB y el tercero para Maximiliano Reggio CVSI

Y en la categoría 4.7 el primer puesto fue para Ivana Frezza del CPNLB, el segundo para Santiago Pablino del CVSI y el tercero para el barco escuela CNSE 1

¡¡¡Felicitaciones a la escuela de Láser por la iniciativa y a los ganadores !!!!



# !!!Felicitaciones Campeones!!!



Con mucho orgullo saludamos a Augusto Amato y Victoria Courtade tras obtener el primer premio de la Clase Snipe en el Gran Prix Internacional Luis Alberto Cerrato Organizado por el Yacht Club Olivos los días 14,15, 21 y 22 de septiembre. Augusto y Victoria lograron ganar 4 de las 6 regatas corridas en el campeonato.

Aprovechamos también para felicitar a Augusto y Constanza por el nacimiento de Salvador.

**Nos sentimos felices y orgullosamente representados  
!!! Bravo!!!.**

## De Olivos a Rotterdam

En el mes de septiembre Marcelo Frezza compitió en el Laser Master Word Championship en Port Zelande, Rotterdam, Holanda.

Un campeonato multitudinario en el que participaron más de 300 embarcaciones de todo el mundo y 41 en su categoría.

Su participación fue una gran experiencia en la que obtuvo el puesto 21.

“Fue mi primer campeonato mundial, muy impresionante la gran cantidad de barcos que participaron en una cancha que se destacaba por estar ubicada dentro de un polders, que básicamente son fortificaciones de tierras ganadas al mar que conforman una gran laguna”



!!!Felicitaciones Marcelo!!!

# EL CNO EN LA VINTAGE GOLD CUP

**Durante el mes de octubre se disputo en Vintage Gold Cup en Estados Unidos**

En este campeonato participo nuestro querido consocio y viejo Starista Luis Bustelo.

Luis envio su querido EARLINE ARG 5235 a Norteamérica para participar en este importante evento que nuclea a los mejores timoneles de las categorias Grand Master y Exaulted Grand Master de la clase Star en el mundo.

¡Felicitaciones por tan importante esfuerzo y gracias por representar a nuestro club!





# Nos prendemos en todas...

El 24,25,31 de agosto y 1ro de septiembre nuestros alumnos de optimist principiantes, optimist timoneles y Laser participaron del Campeonato Metropolitano organizado por el Club Universitario de Buenos Aires.

Dos fines de semana con buen clima que les permitieron seguir sumando experiencias y desarrollando nuevas habilidades para continuar participando en el Gran Prix Internacional Luis Alberto Cerrato Organizado por el Yacht Club Olivos los días 14,15, 21 y 22 de septiembre y de allí casi de inmediato prepararse para participar en la Semana de Buenos Aires organizada por el Yacht Club Argentino que se disputó los días 5,6,12,13 y 14 de octubre.

Hablamos con los alumnos y les preguntamos cómo lo estaban viviendo: ***“La verdad es que estamos todos los fines de semana ocupados si no es corriendo, haciendo traslado, pero creo que está bueno porque participando en regatas aprendes, conoces chicos de otros clubes y eso está bueno...”***

En el CUBA por ejemplo, después de las regatas jugamos al football con los chicos del YCA. Fue muy divertido, ellos navegan bien, pero nosotros en football les ganamos...”

Otro Alumno nos dijo: ***“Está bueno, los fines de semana me levantó temprano y estoy emocionado por las regatas. Con los chicos me divierto y la paso bien. Me cuesta un poco organizarme con el cole pero por ahora la voy llevando y las notas van bien”***



## Escuelita Se Foguea

Y si de regatas se trata, los alumnos de escuelita tampoco se quedan atrás.

El 14 de septiembre participaron en el “Encuentro Solidario de Optimist 2019” Organizado por el Club de Pesca y Náutica Las Barrancas.

Fue una gran experiencia para ellos y todos realizaron un buen trabajo. Se destaca la participación de Juana Fantinelli en el segundo puesto.

Pero acá no termina la cosa...El sábado 28 y domingo 29 participaron en el Campeonato “Velita dorada, plateada y de bronce” Organizado por el Club de Veleiros Barlovento. Dos días inolvidables a pura vela...

**!!!Felicitaciones a todos y esto recién empieza!!!**



# SEGUIMOS HACIENDO...

Continuando con el plan de obras proyectado el año pasado hemos realizado el mantenimiento de la pluma. Agradeciendo a la empresa IPH S.A y a nuestros socios Juan José Y Juan Pablo Percossi.

Por otra parte, hemos cambiado los tubos del bote asignado a la Comisión de Regatas, y ya hemos finalizado el rompeolas.

Además, ¡¡¡Vean que lindas las nuevas 10 taquillas del pañol ya finalizadas y listas para usar!!! A los socios que estén interesados les pedimos se acerquen a la administración a fin de solicitarlas.



## RESTAURANT

Nos es grato comunicarles que próximamente estarán nuevamente abiertas las puertas del restaurant. Estamos ultimando los detalles con el conecionario que nos brindará ese servicio.



### CLASE DEMOSTRACIÓN DE SUP

El 21 de septiembre inaugurando la primavera se realizó en el club una clase abierta de Stand Up Paddle para los socios. Se trató de una gran experiencia de equilibrio y coordinación en la que tuvimos que “remarla” ya que un fuerte viento del oeste no nos permitió salir hacia aguas abiertas. No obstante, en la dársena del puerto, Erica con gran capacidad didáctica nos enseñó las partes de la tabla. Las posiciones en ella, la técnica de remo y las posturas de equilibrio. Fue una clase amena y gratificante.

**¡Muchas gracias, Erica por la experiencia!**

Si querés sumarte a las clases de SUP comunicate con ella al teléfono y whatsapp 15 6023-7001

# ASAMBLEA

El jueves 29 de agosto a las 19.00 hs. se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria. Se constituyó legalmente y, se presentó la Memoria, el Inventario y el Balance correspondiente al Ejercicio 98, transcurrido entre el 1° de Junio de 2018 y 31 de Mayo de 2019. Luego se realizó la elección de autoridades para este nuevo período quedando la comisión directiva compuesta de la siguiente manera:

<b>COMODORO</b>	<b>PABLO GIANELLI</b>
<b>VICECOMODORO</b>	<b>SERGIO PENDOLA</b>
<b>CAPITAN</b>	<b>ALEJANDRO SUESCUN</b>
<b>SECRETARIO HONORARIO</b>	<b>RICARDO M. SUAR</b>
<b>TESORERO</b>	<b>GUILLERMO A. MOREAU</b>
<b>VOCALES TITULARES</b>	<b>CLAUDIO BEHRENS</b>
	<b>FEDERICO AMBRUS</b>
	<b>PABLO VILLAR</b>
	<b>PETER SOCHACZEWSKI</b>
	<b>ALEJANDRO FUCHS</b>
<b>VOCALES SUPLENTE</b>	<b>MARIO COLPACHI</b>
	<b>ENRIQUE BENGOCHEA</b>
	<b>MARCELO FREZZA</b>
	<b>NICOLÁS CUBRIA</b>
	<b>CARLOS ERNST</b>
<b>REVISORES DE CUENTAS</b>	<b>EDUARDO CODURI</b>
	<b>JUAN HÉCTOR DOMATO</b>



# Sacá un H

Si tenés carnet de timonel o patrón podés salir a navegar en los H 19 del club. Completá la solicitud en Administración, llevate los elementos de seguridad y buena navegación!

## LO QUE VIENE...

### **SUDAMERICANO**

Del 14 al 18 de noviembre seremos anfitriones del Sudamericano de Star. Un campeonato que nos enorgullese organizar y nos jerarquiza.

Nos visitarán tripulaciones de Alemania, Estados Unidos, Uruguay y Chile además de todas las argentinas. En total calculamos alrededor de 25 embarcaciones.

Pedimos a los socios colaboración y desde ya, ¡¡¡muchas gracias!!!

### **TEMPORADA DE PILETA**

Se viene el verano y con él la temporada de pileta. Este año se inaugurará la segunda quincena de noviembre.

Probate el traje de baño que cada vez falta menos para el primer chapuzón de la temporada.



# LO QUE VIENE...

## ESCUELA DE VERANO

Como en los últimos años en el mes de enero comenzarán las actividades de la escuela de verano. En ellas nuestros chicos de entre 8 y 13 años disfrutaran de sus vacaciones a pleno.

**De martes a viernes de 10 a 16 hs. podrán realizar diferentes actividades.**

Durante las mañanas armarán los optimist y... ¡A navegar se ha dicho!. Al mediodía un almuerzo con amigos para luego disfrutar de la pileta hasta las 16.00 Hs.

Un verano navegando, con actividades y estructura flexible adaptada a un grupo de tan sólo 25 chicos. Esto permite experiencias en un ambiente relajado compartido con amigos y en el club como su segunda casa.

**¡¡¡No te lo pierdas...Reserva tu lugar!!!**

