



Puerto de Olivos - (1636) Olivos
Buenos Aires - Argentina

yachting@nauticoolivos.org.ar
www.nauticoolivos.org.ar



Club Náutico Olivos
Asociación Argentina de Veleros Clásicos
Premio “ADALBERTO PARRA”
15 de octubre de 2022

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS:

- 1.1. La regata será regida por las “**Reglas**” tal y como las define el Reglamento de Regatas a Vela WS 2021-2024 (RRV) y las reglas de la Asociación Argentina de Veleros Clásicos.
- 1.2. **Regla Fundamental 3 RRV Decisión de Competir:** La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya.
- 1.3. **Comunicaciones Radiales y Telefónicas:** Ningún yate, mientras esté en regata, recibirá información especial que no esté disponible para todos los participantes, ni establecerá comunicaciones referentes a la regata, sea con otros participantes o terceros, salvo que las mismas afecten a la seguridad.
- 1.4. **Resolución:** La regata será resuelta por el sistema “TFC”.
- 1.5. **Regla I de la AAVC:** Las embarcaciones en regatas organizadas por la A.A.V.C., o que siendo organizadas por otras entidades tengan series para Veleros Clásicos, podrán mantener en funcionamiento sus motores, pero sin acoplarlos a las hélices durante los cinco minutos antes de la largada. Una vez producida la largada y alejado el peligro de abordajes, deberán detener sus motores.

2. ELEGIBILIDAD:

- 2.1. Podrán intervenir los yates que tengan certificado de medición válido para el año 2022 expedido por la Asociación Argentina de Veleros Clásicos y que hayan formalizado su inscripción de acuerdo con lo requerido en el Aviso de Regata.

3. DIVISIONES Y SERIES:

- 3.1. Cada división (Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition) deberá contar con un mínimo de tres inscriptos para ser habilitada.
- 3.2. De acuerdo con la cantidad de inscriptos cada división podrá dividirse hasta en dos series.

4. AVISO A LOS COMPETIDORES:

- 4.1. Toda comunicación oficial que agregue o modifique en algo estas Instrucciones de Regata, se dará a conocer por medio de un Aviso Modificadorio que será publicado en el Tablero Oficial de Avisos, ubicado en el varadero del Club Náutico Olivos hasta las 19 hs. del viernes 14 de octubre de 2022. También podrán ser publicados en la página web del CNO.
- 4.2. Identificación de los participantes: La identificación positiva de cada participante por parte de la CR, antes de partir y después de llegar, será responsabilidad de cada timonel.

5. FECHA Y HORARIO DE PARTIDA:

- 5.1. a) 15 de octubre de 2022 a las 11:00 hs.
b) De utilizarse el Recorrido Alternativo, el horario de la partida será a las 11.30 hs.
c) Si la decisión de utilizar el Recorrido Alternativo se toma en la zona de regata, la partida se postergará hasta que todos los barcos estén en el área de la nueva partida.



CLUB NÁUTICO OLIVOS

Puerto de Olivos - (1636) Olivos
Buenos Aires - Argentina

yachting@nauticoolivos.org.ar
www.nauticoolivos.org.ar



6. PARTIDA, LLEGADA Y RECORRIDOS:

6.1. **Partida:** Estará establecida entre un asta de la lancha de CR, en la que se enarbolará una bandera color Naranja, y una boya inflable color Naranja fondeada a tal efecto y que deberá dejarse por babor en la partida. Se podrá fondear un sparbuoy en las proximidades de la lancha de CR, será considerada marca límite y los yates no podrán partir entre éste y la lancha de CR. Ubicación de la Partida: ver **Anexo 1**.

6.2. **Llegada:** Estará ubicada en la misma posición de la Partida. La descripción es la misma que la de la Partida. La boya de Llegada deberá dejarse por babor.

6.3. **Recorridos:** ver **Anexo 1**.

7. PROCEDIMIENTO DE PARTIDA:

7.1. Las regatas se largarán usando el sistema establecido en la regla 26 del RRV con la modificación que se indica a continuación:

“Cinco minutos antes de la señal de Atención de la primera serie se izará una bandera color Naranja, con una señal sonora”.

7.1.1 Descripción:

<u>Señal</u>	<u>Bandera y señal acústica</u>	<u>Minutos faltantes</u>
De Pre- Atención	Se iza bandera Naranja – un sonido	10
De Atención	Se iza bandera de Clase – un sonido	5
Preparatoria	Se iza letra “P” del CIS (*) – un sonido	4
De un minuto	Se arría señal Preparatoria – un sonido largo	1
De Partida	Se arría bandera de Clase – un sonido	0

(*) De ser necesario, se podrá utilizar cualquiera de las opciones que establece la Regla 26 del RRV para la señal Preparatoria.

7.2 La señal de atención será la bandera de la AAVC

7.3. Todas las clases y series partirán en forma simultánea

8. BARCOS PASADOS EN LA PARTIDA:

8.1. La CR intentará llamar a aquellos barcos pasados mediante alta voz o por radio en Canal 71 de VHF, pero en caso de no hacerlo, ello no exime al timonel de regresar, en caso de haber cruzado la línea de partida antes de tiempo.

9. LÍMITE DE TIEMPO:

9.1. Modificando la Regla 35 del RRV, el límite de tiempo para que cada yate complete el recorrido y llegue será de cuatro (4) horas y treinta (30) minutos desde el horario de partida.

10. PROTESTAS:

10.1. Un barco que protesta además de cumplir con los requisitos de la regla 60 y 61 del RRV deberá informar inmediatamente después de haber llegado a la CR de su intención de protestar y contra quién lo hace.

10.2. Las protestas deberán presentarse por escrito en la sede del CNO hasta 2 horas después de llegada la lancha de CR a puerto.

10.3. Las audiencias del Jurado se llevarán a cabo el sábado 15 de octubre de 2022 en las instalaciones del CNO una vez finalizada la regata, en horario que se informará oportunamente.



CLUB NÁUTICO OLIVOS

Puerto de Olivos - (1636) Olivos
Buenos Aires - Argentina

yachting@nauticoolivos.org.ar
www.nauticoolivos.org.ar



10.4. En caso de protestas iniciadas por la CR o por el Jurado, como así también para nuevas audiencias o cuartos intermedios indicados por el Jurado, el yate será informado en la primera oportunidad razonable y valdrá la notificación verbal de la hora y el lugar de la audiencia.

11. RADIOCOMUNICACIONES:

11.1. La embarcación de la CR operará en el canal 71 de VHF.

12. LÍMITE DE VIENTO:

12.1. **No se dará partida a la regata** si la velocidad del viento, medida en la lancha de la CR, es inferior a 5 nudos.

12.2. **No se dará partida a la regata** si la velocidad del viento, medida en la lancha de CR, es mayor de 22 nudos.

13. BARCO QUE ABANDONA O NO PARTE:

13.1. Todo Barco que abandone o no parta deberá comunicarse con la CR a fin de dar a conocer esta situación.

14. PROFUNDIDAD EN LA ZONA DE REGATAS:

14.1. La CR procurará tomar las medidas necesarias para evitar que el fenómeno indicado cause inconvenientes a los yates. Una falla al tomar estas medidas no será motivo para conceder ningún tipo de Reparación, ni compensación a los participantes afectados. Esto modifica la Regla 62 RRV.

15. PREMIOS:

15.1. Serán entregados durante la recepción y agasajo a las tripulaciones que se realizará en la sede del Club Náutico Olivos el sábado 15 de octubre de 2022 a las 19.30 hs. o luego de finalizadas las protestas, si esto sucede después.

16. RESPONSABILIDAD:

16.1. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de emergencia médica.

17. CATEGORIZACIÓN DE LA REGATA:

17.1 Esta regata se categoriza como "Inshore Racing" de acuerdo con el Apéndice B de las WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS. Se recomienda enfáticamente a los competidores cumplir con lo establecido en estas regulaciones.



CLUB NÁUTICO OLIVOS

Puerto de Olivos - (1636) Olivos
Buenos Aires - Argentina

yachting@nauticoolivos.org.ar
www.nauticoolivos.org.ar



ANEXO 1 - RECORRIDOS

DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LAS MARCAS

RECORRIDOS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6		
PARTIDA	BOYA INFLABLE COLOR NARANJA	EN PROXIMIDADES DE LA TOMA DE AGUA EXTERNA FRENTE AL AEROPARQUE DE LA C.A.B.A.
MARCA 1	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES DE LA ESCOLLERA DEL PUERTO DE BS. AS. 34°34,51'S - 058°21,25'W
MARCA 2	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES DE 34°31,89'S - 058°21,59'W
MARCA 3	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES DEL KM 16.2 DEL CANAL E MITRE 34°34,80'S - 058°16,30'W
LLEGADA	BOYA INFLABLE COLOR NARANJA	EN LA MISMA UBICACIÓN DE LA PARTIDA
RECORRIDO 7 (ALTERNATIVO)		
PARTIDA (ALTERNATIVA)	BOYA INFLABLE COLOR NARANJA	EN PROXIMIDADES DE LA BOYA KM 5 DEL CANAL SUR DE ACCESO AL PUERTO DE BS. AS.
MARCA A	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES DE 34°37,76'S - 058°16,63'W
MARCA B	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES KM 12 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BS. AS. 34°36,90'S - 058°14,15'W
MARCA C	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES DE LA TOMA DE AGUA DE BERNAL 34°40,00'S - 058°14,00'W
MARCA D	BOYA INFLABLE COLOR AMARILLO	EN PROXIMIDADES KM 10 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BS. AS. 34°36,60'S - 058°15,30'W
LLEGADA	BOYA INFLABLE COLOR NARANJA	EN LA MISMA UBICACIÓN DE LA PARTIDA (ALTERNATIVA)

DESCRIPCIÓN DE LOS RECORRIDOS

# RECORRIDO	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA (Mn)
1	PARTIDA - 1 babor - 2 estribor - 3 estribor - LLEGADA	20,37
2	PARTIDA - 3 babor - 2 babor - 1 estribor - LLEGADA	20,37
3	PARTIDA - 3 babor - 2 babor - LLEGADA	17,11
4	PARTIDA - 2 estribor - 3 estribor - LLEGADA	17,11
5	PARTIDA - 1 babor - 2 babor - LLEGADA	10,58
6	PARTIDA - 2 estribor - 1 estribor - LLEGADA	10,58
7 (Alternativo)	PARTIDA - A babor - B estribor - C estribor - D babor - LLEGADA	12,18

EL RECORRIDO A UTILIZAR SE INDICARÁ COLOCANDO EL NÚMERO DEL MISMO EN UNA PIZARRA EN LA LANCHAS DE CR ANTES O CON LA SEÑAL DE ATENCIÓN.
SE PODRÁ INFORMAR POR CANAL 71 DE VHF.