Club Náutico Olivos

• Boletín Junio 2023 •

CNO

CLUB NAUTICO OLIVOS

CENTENARIO
1921 - 2021

Manix Cup 2023

El 29 y 30 de abril se desarrolló la Copa Manix organizada por nuestro Club para la clase Star.

Esta Copa se disputa todos los años en homenaje a Jorge “Manija” Pérez un querido Starista que falleció en el año 2012 y en cada edición la Clase Star lo recuerda por su espíritu fraterno y su entrañable amistad.

Se trató de un fin de semana inestable. El sábado se mantuvo soleado y el viento se ubicó del sector norte con 10 nudos de intensidad. El domingo se presentó completamente nublado y la intensidad bajó a los 7 nudos del mismo sector.

La flota sumó 14 Stars y se corrieron 3 regatas bien competitivas con recorrido Barlovento-sotavento. Dos el sábado a partir de las 12 horas y sólo una el domingo a partir de las 11 horas.

El pronóstico anunciaba la inminente llegada de un frente de tormenta. Debido a ello se tomó la decisión de adelantar la competencia una hora y a las 13.00 todos los barcos estuvieron seguros en puerto.

El primer puesto fue para Fabián Mc Gowan & Nicolás Rosas (CNO-CNSE) quienes con apenas 4 puntos ganaron la Copa.

Esta tripulación logró la victoria en las dos primeras regatas y obtuvo el segundo lugar en la tercera.

En el segundo puesto se ubicaron los hermanos Héctor y Hugo Longarela (YCO) y el tercer puesto fue para Mariano Cambón y Martín Costa (CNO). Ambas tripulaciones sumaron 10 puntos, no obstante, los Longarela ganaron la primera regata y esto los ubicó en el segundo lugar.

El sábado a las 17.00 se realizó un tercer tiempo en el quincho donde los participantes pudieron disfrutar de unos espectaculares sándwiches de bondiola acompañados de gaseosas y cervezas.

El domingo a las 14 horas en el Salón Fundadores se realizó la entrega de premios. Este evento contó con la presencia de Jorge Pérez hijo quién con gran emoción hizo entrega de las copas en homenaje a su padre.

ARG
ARG
ARG
ARG

7213
7213
ARG
ARG
821
821
02

ARG
ARG
8008
8008

ARG
ARG
821
821

DEL BAJO

¡Felicitaciones a nuestros Stars por la participación y los resultados!

Y un especial recuerdo para el querido “Manija”

Copa Bitito Mieres

El 13 y 14 de mayo se realizó la Copa Bitito Mieres para la Clase Star organizada por nuestro Club.

Participaron 13 barcos en un hermoso fin de semana soleado y con temperaturas que rondaban los 20 grados.

El sábado el viento se hizo rogar y sólo pudo correrse una de las dos regatas programadas. Soplando del sector noroeste su intensidad apenas alcanzó los 6 nudos al comenzar la regata y se fue apagando, promediando los 4 nudos durante toda la prueba que se extendió durante casi una hora y media.

A las 14.30 la Comisión de Regatas evaluó que el viento no llegaba a la intensidad requerida para largar la segunda regata por lo que la decisión fue anular y volver a puerto.

Los 13 stars participantes retornaron despacio a sus Clubes, muchos de ellos remolcados por botes de la organización y la lancha de Comisión.

A las 16.00 horas los participantes pudieron disfrutar del tercer tiempo compartiendo sándwiches de bondiola y bebidas en el quincho.
A las 18.00 cuando el sol comenzaba a ocultarse la reunión finalizó porque el Campeonato continuaba al día siguiente y todavía quedaban por disputarse 3 regatas

El sábado la tabla de posiciones era encabezada por los hermanos Héctor y Hugo Longarela

El domingo a las 11.00, el viento del sector

norte soplaba a nueve nudos y las condiciones se presentaban ideales para completar la competencia. Un cambio de portón a boya de sotavento hizo que casi la mitad de la flota no completara correctamente el recorrido y al llegar a tierra se sucedieron las protestas.

A las 17.30 antes del comienzo de la ceremonia de premiación en el Salón Fundadores los participantes disfrutaron de las excelentes pizzas servidas por nuestro Concesionario.

Mientras se proyectaban las fotos del evento tomadas por Flo González Alzaga junto a las del querido y recordado Bitito, los Staritas comentaban las alternativas del evento que acababan de protagonizar

Alrededor de las 18.00 horas la comisión de protestas se expidió y a esa hora se realizó la entrega de premios.

Con 4 regatas finalizadas resultaron vencedores de la Copa Bitito Mieres 2023: Martin Pedro Ferrero & Tomas Fioriti (CNO-YCA) con 16 puntos, en segundo lugar, se ubicaron Fabián Mac Gowan & Nicolás Rosas (CNSE-CNO) con 17 puntos y en el tercer puesto se ubicaron Lucas & Leandro Altolaguirre (CVR) también con 17 puntos.

¡Felicitaciones a Martín y Tomás por la Copa y a nuestros Stars por la participación y los resultados!

ARG
7213
02

USA
420
7650

ARG
8008
8212
7736

Gill

ARG
8468
ARG
8008
ARG
8421

ARG
8136
ARG
8421
ARG
7736
ARG
8551
ARG
8278

BEATRICE

Feliz Día de la Patria

El jueves 25 de mayo al mediodía, Víctor Raies en el quincho de nuestro Club cocinó un espectacular logro para festejar el día de la Patria.

Además de este tradicional plato, a las 12.00 se encendió el fuego de la parrilla y se asaron unos excelentes chorizos y hamburguesas que completaron el menú.

A pesar de las fuertes lluvias y el mal clima característico de nuestra fecha patria, de a poco fueron llegando los socios cargados de bebidas y pastelitos para sumarse al festejo en familia y con amigos

A la 13.00, el quincho estaba colmado de argentinos orgullosos que compartieron con alegría el exquisito guiso y los mejores choripanes del mundo según comentaron los comensales allí presentes

Cuando la reunión estaba en su apogeo, desde Francia se conectó por video llamada, el socio Eduardo Soraide para saludar y contar las alternativas históricas del 25 de mayo.

En esta oportunidad Eduardo nos introdujo en la historia que los ingleses denominaron "El maldito 25 de mayo" refiriéndose a esa fecha de 1982 en plena guerra de Malvinas.

Ese día, los Super Étendard argentinos lanzaron sus misiles contra el Atlantic Conveyor.

Este ataque significó una de las pérdidas más graves para la flota británica a partir de la cual tuvo que cambiar su estrategia y se vio obligada a retroceder 105 kilómetros hasta Puerto Argentino.

Luego de este apasionante relato, con gran emoción los presentes entonaron las estrofas de nuestro Himno Nacional y a su , a viva voz gritaron: "¡Viva la Patria!" Chocando las copas en fervoroso brindis.

A continuación, y cómo gran broche de oro,

las hermanas Lucia y Guadalupe Álvarez disfrazadas de damas antiguas bailaron el chamamé junto a sus padres y algunos socios.

El festejo siguió con la degustación de los tradicionales pastelitos, budines, helados y todo tipo de exquisiteces para culminar a las 15.00 hs bailando con la alegría de haber festejado una vez más el día de la Patria de nuestra querida Argentina

¡Felicitaciones a Víctor y a todos los socios que colaboraron y compartieron este hermoso festejo! ¡Viva la Patria!

Semana Olímpica Francesa

Marcelo Frezza y Clara Ubertone en Hyères

La 54ª Semana Olímpica Francesa en Hyères (SOF) tuvo lugar del 22 al 29 de abril de 2023. Hasta allí viajaron Marcelo Frezza, capitán del CNO junto a Clara Ubertone para competir en 470 mixto representando a nuestro país.

Organizada por la Federación Francesa de Vela, la Semaine Olympique Française es un histórico Campeonato que cada primavera reúne a la élite internacional de la vela olímpica. Además de los 470s compitieron las Clases 49er, FX, Kite masculino y Femenino, ILCA 6, ILCA 7, IQ Foil masculino y femenino y Nacra 17

En 2024 la SOF será la última oportunidad para que los equipos clasifiquen para los Juegos Olímpicos de París 2024 y muchos ya estuvieron presentes este año preparándose.
En esta edición participaron 664 barcos, sumando 896 regatistas. En 470 compitieron 64 equipos de 25 delegaciones de todo el mundo y tras 10 regatas finalizadas el máximo galardón fue para los españoles Jordi Xammar y Nora Brugman

Marcelo y Clara se ubicaron en el puesto 61. Hablamos con ellos sobre este viaje y los preparativos:

¿Por qué eligieron navegar en 470?
Marcelo: Hace un año y medio vi un video de una regata en las Olimpíadas Londres 2012. la velocidad del barco y el planeo me dejó impactado y lo compré.

¿Cómo fue la primera navegada y qué les gustó del barco?
Clara: No lo podíamos creer. Izamos el spinnaker y dijimos: ¡Guauuuu no nos bajamos más…!
Marcelo: El barco es fácil y veloz, hace todo bien, va rápido en ceñida, va rápido en popa. En ceñida no se clava, en popa tampoco.

¿Cómo fue la historia desde aquella primera vez que lo navegaron hasta la competencia internacional?
Clara: En ese momento ni se nos ocurría correr. Nuestro principal objetivo era mejorar arriba del barco porque nos divertía
Marcelo: Disfrutábamos del barco pensando en dar lo mejor. Siempre estuvimos con entrenadores o con gente que nos apoyaba

¿Cuándo surge el objetivo de competir?
Clara: Nuestra primera idea fue competir en el Mundial de La Haya en Holanda
Marcelo: Pero en enero de 2023 nos reunimos

con la FAY y ellos nos recomiendan ir a Hyeres. En esa reunión empezamos a hablar del viaje y los preparativos.

Tenemos que agradecer a la FAY porque nos respaldó en todo momento. Todo el equipo argentino y los entrenadores nos ayudaron. Nos aconsejaban: " Mirá que mañana sopla así y hay que ir a la derecha o, porque no cerrás un poco más la cruceta…"

¿Cuántos meses entrenaron antes de esta competencia?
Clara: Tuvimos un año de entrenamiento

¿Qué incidencia tuvo entrenar sin una flota con la que medirse?
Marcelo: Sin duda, la curva de aprendizaje con otros barcos siempre es a mayor velocidad. Pero por una razón u otra, nunca coincidimos con ningún 470 de los que navegan en Argentina.

¿Cómo vivieron la primera largada en Hyéres?
Marcelo: Yo tuve la sensación de estar medio en Disney
Clara: Yo estaba todo el tiempo mirando el resto de los barcos, que hacían y cómo se movían, pero a la vez me fijaba en mi barco y quería tratar de hacer lo mejor, de dar lo mejor.
¿Cómo fue la relación con el resto de las delegaciones?
Clara: Muy buena. En tierra estábamos al lado de los chinos y de los alemanes. Si les preguntábamos algo nos respondían con la mejor. Y lo mismo con los españoles que ganaron

¿Cómo fue la convivencia entre ustedes durante la competencia?
Marcelo: Nos mantuvimos tranquilos. Tuvimos una discusión el último día, pero fue una discusión tonta. Aparte, fue tan bueno lo que pasó ese día que no había nada que lo empañara.
A mí me preocupaba que ella estuviera bien y contenta. Fue un viaje en lo personal muy bueno.

¿Qué pasó el último día?
Marcelo: Estábamos entrando en la boya, sextos y viramos debajo de dos barcos que también estaban entrando. Yo me apresuré a virar y estaba enojado. Ese día nos ubicamos del medio de la flota hacia adelante.
Clara: Estábamos bajo presión y no teníamos margen de error…
¿Qué cambiarían en un próximo viaje?
Marcelo: Nos faltó tener un bote de apoyo

Clara: Si, cuando bajábamos la rampa los días de poco viento nos costaba llegar. Todas las delegaciones e iban a remolque y nosotros teníamos que llegar por nuestros medios
Marcelo: Por suerte la Comisión de Regatas nos esperaba para dar el top. Le debemos un agradecimiento por eso.

¿Qué aprendieron en este viaje?
Marcelo: El viaje nos ratificó que vamos en el buen camino y que tenemos que trabajar más a nivel táctico.

Las últimas regatas nos dieron la pauta de donde estamos y si volviéramos a largar hoy el resultado sería otro. No vamos a ganar, pero podemos mejorar.

Nosotros sin ser la mejor tripulación de Argentina, en los últimos días corrimos de igual a igual contra delegaciones de barcos de nivel olímpico.

Tenemos que hacer nuestros entrenamientos mucho más profesionales y exigentes. También tengo mucho por mejorar físicamente. Los días de viento yo me quería volver y Clari quería seguir navegando.

Estaba inseguro ante una situación de tumbada porque soplaba mucho y era una condición que nunca la habíamos tenido

Hyéres es particular porque o se sopla todo o no sopla nada. Y en los días de entrenamiento tuvimos vientos de bajos a medios

Si logramos hacer un salto, vamos a volver el año que viene a tratar de meternos en la flota de oro. De todas formas, sea cual sea el resultado siempre va a ser positivo.

Clara: Yo Del viaje me llevo ganas de mejorar y de seguir entrenando.

¿Cuál es el próximo desafío?
Marcelo: El próximo proyecto es ir a correr el Sudamericano en noviembre en Porto Alegre

FO

¿Cómo definirían este viaje?
Marcelo: Fantástico
Clara: Una experiencia Jamás imaginada. Un sueño realizado

¿Qué opiniones recibieron de familiares y amigos de este viaje?
Clara: No podían creer a donde habíamos llegado.
Marcelo: Yo soy una persona que me expongo mucho y recibo muchas críticas porque quizás estoy a destiempo con algunas cosas. Acepto esas críticas. Son lógicas, pero también creo que la parte más linda que tengo en mi vida es esto de soñar.
Quiero estar arriba de un barco y lograr los mejores resultados compitiendo en una flota olímpica.

Uno tiene que estar convencido de lo que hace y llevarlo adelante. Hoy tenemos foco. Hoy sabemos a qué correr, a quien correr y sabemos qué tenemos que mejorar. Sabemos lo que pasó…

¿Quieren agregar algo más?
Marcelo: Queremos agradecer a todos los que nos apoyaron y nos hicieron llegar sus mensajes de aliento.

470
GBR
46
TUR
690
FRA
72
GBR
11
POR
21
ITA
3
ESP
18

470
ARG
221
POR
25

¡Felicitaciones Marcelo y Clara por esta gran experiencia!
¡Vamos por más!

San isidro labrador

Snipe: El CNO ocupa el podio

El 22 y 23 de abril cerró la edición 2023 del Campeonato San Isidro Labrador organizado por el Club Náutico San Isidro

En estas fechas compitió la clase Snipe y la flota sumó 7 barcos. De ellos, 3 representaron al CNO y los 3 ocuparon las posiciones del podio.

Se trató de un fin de semana nublado y con vientos del sector Este-Sudeste. El sábado su intensidad apenas alcanzó los 9 nudos mientras que el domingo, con mayor impulso llegó a los 12.
Se completaron las 6 regatas previstas con recorrido barlovento-sotavento.

Al finalizar el Campeonato, la victoria indiscutida fue para la dupla conformada por Augusto Amato y Constanza Álvarez (CNO) quienes ganaron todas las regatas coronándose Campeones de la SIL con tan sólo 5 puntos luego del descarte.

En el segundo escalón del podio se ubicaron Gastón Nogués y Belén Larguía (CNO) con 12 puntos y, el tercer puesto fue para Martín Alonso y Catalina Laidlaw (CNO) con 13 puntos.

El domingo 23 al terminar las regatas se realizó la entrega de premios en el Club Náutico San Isidro.

Se destacaron también las performances en ILCA 6 de Pedro Rodríguez Reynoso en el puesto 22 y de Delfín Nogués en el puesto 24.

Mientras que, Andrés Villar se ubicó en el puesto 41 y Juan Cruz Palombo en el 45 de esa misma categoría.

¡Felicitaciones a nuestros Snipes por estos excelentes resultados!

Campeonato Armada Argentina

El 25,26 y 27 de mayo se realizó el Campeonato Armada Argentina organizado por el CUBA para las clases ILCA, 420 Y 29er.

Se trató de un fin de semana largo con clima muy inestable. Se registraron lluvias y tormentas tanto el jueves 25 como el viernes 26 por la mañana.

El viento se mantuvo del Norte el jueves alcanzando los 27 nudos durante el pasaje de un frente en horas del mediodía.
El viernes y el sábado se mantuvo del sudeste alcanzando los 17 nudos en las rachas.

A pesar de lo cambiante de las condiciones, se pudieron largar casi todas las regatas programadas.

Frente a la Sede del Club Universitario de Buenos Aires se ubicaron las canchas donde participaron nuestros Lásers y 420s

Láser:
El CNO otra vez en el podio

La clase ILCA compitió el 25,26 y 27 de mayo y sumó 63 lásers entre las categorías 4,6 y 7. Del CNO participaron 3 competidores en la categoría ILCA 6 y 4 en ILCA 7

En ILCA 6 participaron 38 barcos y con 8 regatas finalizadas de nuestra flota se destacaron las performances de Felipe Wenzel y Lucas Mones Ruiz quiénes lograron en el tercer puesto de la general y el primero entre los juniors y quinto puesto en la general y segundo entre los juniors respectivamente. Por su parte, Andrés Villar se ubicó en el puesto 31.

En ILCA 7 compitieron 13 Lásers y Delfín Nogués obtuvo un gran cuarto puesto mientras que Facundo Mac Gowan se ubicó en el séptimo lugar, Pedro Rodríguez Reynoso en el octavo y Gastón Nogués en el décimo puesto.

¡Felicitaciones a nuestros Lásers por los resultados y la constante superación!

420

Los 420s disputaron este Campeonato el 25 y 26 de mayo.

Compitieron 34 barcos y del CNO participaron dos tripulaciones.

A pesar de la inestabilidad y las tormentas de ambos días se corrieron 5 regatas.

Violeta Destéfano & Valentino Lancón Petrasso se ubicaron en el puesto 24, mientras que, en su primer campeonato, Juan Ignacio Arostegui & Nahuel Defilpo obtuvieron el puesto 32.

¡Felicitaciones a los 420 por la participación y los resultados!

Renovamos el living: Nuevos tapizados

Quienes hayan visitado el CNO en el mes de mayo seguramente han podido observar los nuevos tapizados de nuestros cómodos sillones del living y de los almohadones y respaldos de la terraza.

Luego de esta renovación, el living y la terraza están listos para disfrutarse más que nunca.

Vení al Náutico y viví la comodidad de estos hermosos espacios especialmente pensados para nuestros socios.

¡Necesitamos Chalecos!

Nuestras escuelas de vela necesitan renovar el lote de chalecos salvavidas para sus alumnos.

Hacemos un llamado a la solidaridad de nuestros socios:
Si tenés algún chaleco en buen estado que ya no uses, tanto de niño como de adulto, podés donarlo y contribuir con nuestra escuela.

Desde ya agradecemos toda colaboración que nos ayude a promover la náutica y formar navegantes.