

# CNO

Club Náutico Olivos • Nº 12



MARTÍN  
COSTA

Adiós  
Campeón

página 2



ENTREVISTA A:  
Guillermo "Willi"  
Calegari

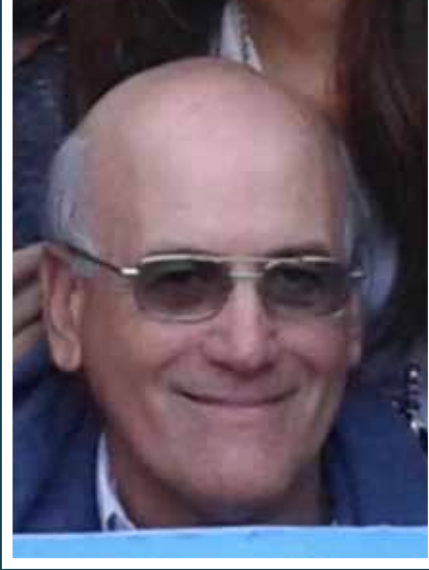
página 3



Las Escuelas en el  
Náutico Olivos

página 3





## MARTÍN COSTA Adiós Campeón

Seguramente en Dársena Norte, cuando estemos todos aprontandonos para largar a Riachuelo, sentiremos una ausencia.

Así será, porque el "Pelado", faltara a la cita. No estará conversando con todos y ayudando a poner a punto una mayor o un genoa, o dándole un consejo de como trimar y hacer andar el barco más rápido a todo aquel que se lo solicitara.

Porque así ha sido él, generoso en brindar todos sus conocimientos, toda su vasta experiencia, producto de una vida dedicada a su pasión, navegar.

Sí, porque desde muy chico abrazo el amor por los barcos, el río y las regatas. De muy chico ya se perfilo para ser lo que fue, un gran Campeón.

Un gran Campeón a bordo de los barcos y un gran campeón de la vida, porque no solo supo llenar las vitrinas con títulos y copas, sino que supo ser también un excelente Skipper de una linda familia y un gran campeón de la amistad.

Martín, tus amigos este fin de semana y los venideros, extrañaremos como nunca tu presencia, tu eterna sonrisa. Buenos vientos querido amigo.

Lobo Gianelli y tus amigos y compañeros del Náutico Olivos



## ALEJANDRO FUCHS

**Boletín Náutico: Alejandro ¿que labor llevas a cabo en el Club en relación con las Escuelas?**

Me involucré a pedido de Patricio Homps, quien en su momento me pidió colaboración para ayudarlo en la Escuela de Optimist, colaborando con las Entrenadoras y como nexo entre los Padres/Madres y el CNO, como así también entre las Entrenadoras y el CNO. Comencé con esa tarea y la sigo haciendo hasta hoy.

**Boletín Náutico: ¿que expectativas tenes para el futuro de las Escuelas?**

Mis expectativas a futuro son muy sencillas, que las "Escuelas" crezcan en cantidad de futuros navegantes, con una sola premisa: que se diviertan navegando y si sacamos algún Campeón bienvenido sea. Mi intención es que naveguen y mañana sigan navegando en su propio Barco, o sino siendo "Tripulantes" en algún otro Barco. Y en este tema, a futuro, con el crecimiento, crear una "Bolsa de Tripulantes" como tienen otros Clubes Náuticos. Obviamente cuanto mas integrantes de escuelas haya, mas socios integren nuestro Club, creando el tan mentado recambio generacional. En mi opinión en este tema de las Escuelas de Vela es necesario el compromiso de toda la Comisión actual como de las que vengan, y estoy seguro que sera el resurgir del CNO como Club Náutico casi Centenario.-



## Guillermo "Willi" Calegari

Navegante histórico de la vela argentina, 93 años, representante olímpico argentino, ex Comodoro del CNO durante 12 años.

**BOLETIN NAUTICO:** *¿Querido Willi, a qué edad comenzaste a navegar?*

Comencé a navegar hacia 1950, para entonces tenía 26 años, ya que nací en 1924. Estudié el Secundario en el Belgrano Day School y luego de egresar hice varios deportes diferentes, algo de Polo en Palermo, algo de equitación (salto) y también rugby en el Balgrano Athletic. Allí conocí unos amigos que más tarde me vendieron un grumete (G5) que se llamaba Don Fermín. Con ese barco comencé a navegar. Luego tuve un barco mayor, el "Y a mi qué" un 30 pies. Por ese entonces comencé en el Club Sudeste. Finalmente terminé adquiriendo un Star, el Mizar que tenía la vela 3701 y junto con Roberto Mieres nos acercamos al Club Náutico Olivos y comenzamos aquí con la flota de Star.

**BOLETIN NAUTICO:** *¿Competiste en clase Star? ¿En regatas nacionales e internacionales?*

Competí aquí y también afuera, en Río de Janeiro, en general con mi hijo Memo Calegari y con Toto Ferrero de tripulante. En 1972 integré la delegación argentina a las Olimpiadas de Munich en Alemania, siempre en la misma clase, en Star.

**BOLETIN NAUTICO:** *¿Hiciste también navegación de crucero?*

Bastante, recuerdo un largo viaje con Arturo Acevedo, que fue el ingeniero fundador de Acindar y luego director de Somisa. El era dueño del Kwanza un hermoso barco de 54 pies con el que cruzamos el Atlántico hasta Sudáfrica, luego desde allí subimos por la costa africana, hasta llegar al paralelo 10 y volvimos a cruzar el océano ayudados por los vientos alisios hasta la costa brasileña.

Sigue en pág 4

## Escuela en el Náutico Olivos

El Club Náutico Olivos tiene tres escuelas de Yachting, Optimist Escuela, a cargo de Mariana Ibañez, Optimist Principiantes, a cargo de Ximena Della y Laser Avanzado, a cargo de Nazarena López.

Optimist Escuela trabaja con niños y niñas desde 8 a 12 años. Optimist Principiantes trabaja con niños y niñas hasta los 15 años, con la particularidad que ya participan en regatas y finalmente Laser avanzado trabaja con alumnos desde los 15 años en adelante, sin límite de edad.

Las actividades de las Escuelas se desarrollan los sábados y domingos de 10 a 16 horas, salvo la Escuelita que tiene dos horarios de 10 a 13 y de 13:30 a 16 horas.

El número de chicos y chicas es importante, sin dejar de lado el permanente interés por incrementarlo: en Optimist Escuela hay 10 participantes, en Optimist Principiantes 12 y en Laser Avanzado 6 alumnos....Sigue en pagina 5.



## María Ximena Della Rodolfa Entrenadora de Optimist Principiantes.

### **Boletín Náutico: ¿como evalúan la experiencia que están llevando a cabo en el Náutico Olivos como entrenadoras? ¿es buena? ¿se sienten a gusto?**

Mi experiencia como entrenadora es excelente. Me encanta estar al frente y conduciendo al grupo de jóvenes de Optimist principiantes que me acompañan a representar al club en diferentes campeonatos .

### **Boletín Náutico: ¿la relación con los chicos y alumnos de la escuela, buena, fácil, complicada a veces?**

La relación con los chicos es muy buena, conmigo y entre ellos hay mucha camaradería. Estoy involucrada al 100% para que mejoren día a día lo más que puedan. Tienen potencial, a veces hay que esperar un poco su evolución, pero cuando se despiertan y se sienten con seguridad se ven sus logros.

### **Boletín Náutico: ¿se sienten apoyadas por los padres y por el Club?**

Los padres son muy colaboradores y acompañan. En el club hay gente increíble desde administración, la gente de marinería, portería que siempre los vuelvo locos con las diferentes cosas que voy necesitando para desarrollar esta actividad.

### **Boletín Náutico: ¿que les gustaría lograr como resultado de su trabajo?**

Los logros los voy viendo día a día ya que es un esfuerzo de todos. Pero me gustaría que los chicos que van creciendo, no se vayan del club y tengan la oportunidad de pasar por la categoría Timoneles. Mi experiencia fue que empecé con 6 principiantes en el año 2015 y hoy tengo 12 principiantes de los cuales 4 ya están para correr en la categoría timoneles.

Luego navegamos un tiempo hacia el norte por la costa norteamericana del atlántico. Fueron muchos meses de navegación, pero un viaje hermoso del que tengo muy lindos recuerdos.

### **BOLETIN NAUTICO: ¿Hiciste regatas crucero también con otros barcos?**

Si, con el Schinda corrí tres veces las Fastnet, en 1969, 1971 y 1973. Son regatas crucero que organiza cada dos años el Royal Ocean Racing Club en Inglaterra. Se corre desde Cowes en la Isla de Wight por el estrecho de Solent y el mar Céltico, hasta finalizar en Plymouth, son algo así como 600 millas náuticas. Participé también varias veces en la Admiral Cup que son regatas pensadas para correr en equipos nacionales. Con el Fortuna II participé también en la Regata de Cartagena a Boston; recuerdo una historia muy divertida porque al finalizar la regata todos los barcos participantes desfilaban frente a un portaaviones de Estados Unidos donde estaba el presidente Reagan, justo en el momento en que debíamos pasar nosotros nos quedamos sin motor y sin propulsión, alcanzamos a subir el spi y con eso pudimos pasar el momento crítico navegando a vela solamente.

### **BOLETIN NAUTICO: ¿Participaste también en la Regata a Río de Janeiro?**

Corrí 8 veces en distintos barcos, algunas en el Schinda y otras en el Fortuna II, con el que ganamos nuestra serie.

### **BOLETIN NAUTICO: ¿Qué nos podés contar de tu participación en las Olimpiadas de Munich de 1972?**

Yo fui a Munich como representante argentino en clase Star, junto con Tito Schenone, recuerdo que también integró la delegación de vela argentina Jorge Sala Chaves en clase Dragón, que había ganado a medalla de Plata en 1960 en Roma y era también de nuestro Club.

Esa fue la Olimpiada trágica donde se produjo el atentado fatal a la delegación Israelí. Si mal no recuerdo un grupo terrorista llamado Septiembre Negro tomó de rehenes a un grupo de deportistas de la delegación Israelí y los mataron, fueron 11 o 12, creo. Para todos nosotros fue muy impactante, las habitaciones y alojamientos de la delegación argentina estaban muy cerca del lugar del atentado.

### **BOLETIN NAUTICO: ¿Cuántos miembros de tu familia comparten tu pasión por la náutica?**

Bueno, mi hijo Memo y mi nieto Federico. En 2005 en el club, aquí en el Náutico Olivos organizamos el Campeonato Mundial de clase Star y se dio una circunstancia que según me parece debe ser única en la náutica. En ese momento corrimos juntos los miembros de tres generaciones de la familia Calegari. Yo corrí junto con el recordado Patricio Homps, aunque fuimos los únicos en nuestra categoría, dimos la vuelta y nos dieron el premio Exhalted Grand Master, del que me siento muy honrado. Mi hijo Memo Calegari corrió en su Star con Nicolás Rosas de tripulante y mi nieto Federico Calegari también participó, corriendo como tripulante en el Star de Fabián Mc Gowan.

### **BOLETIN NAUTICO: ¡¡ Gracias Willi, una vida dedicada a la náutica y a la vela en el Náutico Olivos!!**

## MARIANA IBAÑEZ

### Entrenadora de Optimist Escuela

**Boletín Náutico: ¿como evalúan la experiencia que están llevando a cabo en el Náutico Olivos como entrenadoras? ¿es buena? ¿se sienten a gusto?**

Como entrenadora me siento muy a gusto, ya que realizo una tarea relacionada con el deporte de mí preferencia, transmitiéndolo a nuevas generaciones.

**Boletín Náutico: ¿la relación con los chicos y alumnos de la escuela, buena, fácil, complicada a veces?**

Hay una relación instructor alumno, donde se comparte mutuo respeto. Nos divertimos mientras realizamos un deporte al aire libre, compartiéndolo con los demás compañeros.

**Boletín Náutico: ¿se sienten apoyadas por los padres y por el Club?**

El club aporta los barcos y todos los elementos que los chicos, que se están iniciando, requieren para navegar. Como por ejemplo los chalecos salvavidas, un Optimist con todos sus componentes, gómones en buen estado para acompañar y cuidar a los alumnos en el río. Los padres aportan desde su lugar, trayendo a los chicos a horario, equipados con la ropa correspondiente a cada época del año.

**Boletín Náutico: ¿que les gustaría lograr como resultado de su trabajo?**

Mi objetivo primordial para la escuela es que los chicos se diviertan y aprendan, de una forma segura, a navegar.



## ESCUELA EN NAUTICO OLIVOS

En el primer semestre de 2018 las escuelas participaron en el Campeonato San Isidro Labrador, organizado por el Club Náutico San Isidro, el Día de la Prefectura organizado por el Club Náutico Albatros, el Campeonato por equipos que organizó el Club Náutico Sudeste y el Encuentro de Principiantes que se desarrolló recientemente en Zárate.

En lo que resta de 2018 tienen previsto participar en el Campeonato Metropolitano, bajo la organización del CUBA, durante el mes de agosto, la Semana de Buenos Aires, organizada por el YCA durante septiembre, el Gran Prix Internacional Luis Alberto Cerrato en noviembre, organizado por el YCO y finalmente participar en las rondas de Luna Lena que se realizan en diciembre por el Club Náutico Sudeste.-

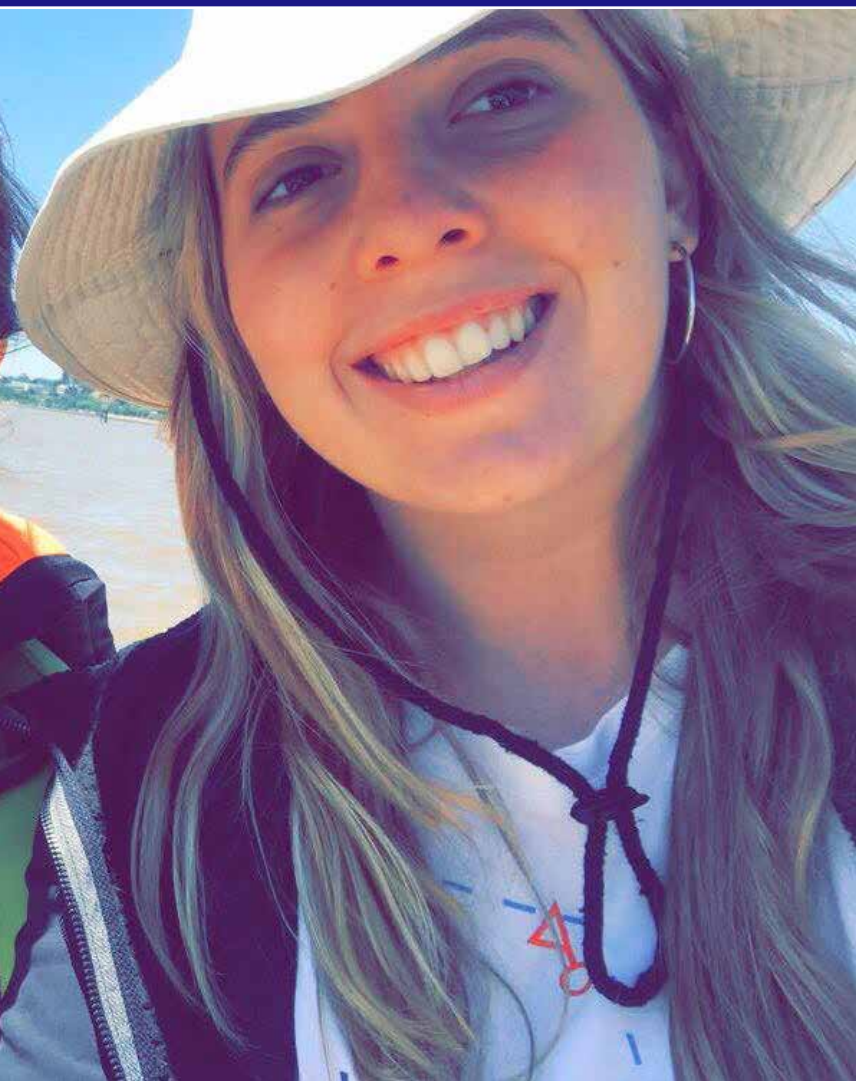
Para el año 2019 ya han decidido participar en la Semana del Yachting de Mar del Plata que se realizará en febrero bajo el auspicio y organización del Club Náutico Mar del Plata, toda una nueva experiencia para los alumnos de Optimist y Laser de nuestras escuelas.



**Nazarena María López**  
Entrenadora de Laser avanzado

**Boletín Náutico: ¿cómo evalúan la experiencia que están llevando a cabo en el Náutico Olivos como entrenadoras? ¿Es buena? ¿Se sienten a gusto?**

La experiencia como entrenadora es muy gratificante, y esto es posible gracias al grupo de trabajo, padres y alumnos. Es muy lindo ver que todos los conocimientos que fui adquiriendo en mi trayectoria deportiva pueda plasmarlos en otros deportistas y perfeccionarlos para lograr los objetivos individuales y grupales.



**Boletín Náutico: ¿la relación con los chicos y alumnos de la escuela, buena, fácil, complicada a veces?** Particularmente, la relación que tengo con mis alumnos no es solo de entrenadora, sino también se logra un vínculo contenedor y motivador. Hay días muy buenos y lindos que nos dejan una huella y otras veces tenemos días no tan buenos, pero siempre como equipo buscamos una solución para aquellos días.

**Boletín Náutico: ¿se sienten apoyadas por los padres y por el Club?**

Desde que estoy en el como entrenadora Club siempre recibí gran apoyo de los padres. Son una figura fundamental que deben ocupar en la escuela, gracias a ellos los chicos tienen la oportunidad de poder realizar este hermoso deporte, y tener las herramientas necesarias para poder llevar a cabo la actividad. El club nos da un gran apoyo con las herramientas necesarias para poder desempeñarnos como entrenadoras.

**Boletín Náutico: ¿qué les gustaría lograr como resultado de su trabajo?**

Mi objetivo principal como entrenadora es sembrarle a cada alumno un estímulo que les permita poder desarrollarse en el deporte, principalmente para que disfruten y admiren el Yachting.

**PARA COMUNICARSE CON EL CLUB**

llamar a los siguientes números:

**4799-9553 / 8788 o 4794-7799**

**E-MAILS del CNO**

*administración@nauticoolivos.org.ar*

*yachting@nauticoolivos.org.ar*

*socios@nauticoolivos.org.ar*

