

CNO

Club Náutico Olivos • Nº 11



Obras en curso de realización

De conformidad con lo que se resolvió en la última Asamblea Extraordinaria (ver Boletín Náutico nº 10), se han realizado ya (1) en forma completa las tareas de protección de los techos del edificio principal, que incluyeron una limpieza general, la reparación completa de la membrana existente en las partes afectadas y la impermeabilización mediante una membrana líquida de varias manos de pintura, quedando en óptimas condiciones.(2) Se concluyó el recambio de palmeras en las marinas, sustituyendo 42 deterioradas por palmeras nuevas y re instalación de 5 existentes. ... Página 2.

ENTREVISTA A:
**Guillermo "Willi"
Calegari**
página 3



**Torneo del
Hemisferio
Occidental
y Japón**

Página 2

Reunión promovida por la FAY

El día 07 de junio en nuestro club se llevó a cabo una cálida reunión promovida por la Federación Argentina de Yachting, con el objeto de la entrega de premios a los atletas que participaron en los recientes juegos ODESUR, en la cual el equipo de Yachting ha tenido una muy buena performance.página 6

Sudamericano de J24

El fin de semana largo de semana santa se corrió el campeonato sudamericano de la clase j24 recibido por el club náutico cordoba en Carlos paz. Fueron 4 días de muy buenas regatas y excelentes terceros tiempos. Corrieron 18 barcos, con tripulaciones de Chile Uruguay, Mendoza, cordoba y Buenos Aires. página 3



Obras en curso de realización

(3) Está también en proceso de reparación, habiendo ya comenzado las tareas, la lancha Comodoro, con sustitución de 3 metros cuadrados de chapa del fondo, terminación con bituminoso y pintados de las bandas. (4) Se realizó la tarea de poda de los árboles ubicados en la zona de juego de niños, colindante con la zona de guarda de Optimist y Laser. (5) Se completó la extensión y acondicionamiento de la red de agua en la zona del varadero de Star y J24. (6) Se adquirió una escalera de altura para mantenimiento de la red de iluminación. (7) Se encuentra en proceso el trabajo de reacondicionamiento de la red de videocámaras de vigilancia. (8) Por otro lado la CD está en gestión para adquirir la perfilería laminada y adjudicar la construcción de la plataforma y la rampa nuevas. (9) mantenimiento de las marinas para atraque de las embarcaciones de regata y (10) recambio de 3 pastecas de trabajo en la pluma y del herraje del brazo móvil. Las fotografías adjuntas muestran algunas de las obras hechas y en proceso.

Torneo del Hemisferio Occidental y Japón

Del 20 al 27 de Octubre de 2018, nuestro Club organiza el Torneo del Hemisferio Occidental de la clase Snipe. El torneo está reservado para 50 embarcaciones de diferentes partes del mundo, correspondiendo a nuestro país cinco plazas asignadas de acuerdo a los resultados del último Campeonato Argentino.

Si bien el torneo se denomina del Hemisferio Occidental, por resolución de la organización mundial de la clase, integran también este evento barcos de Japón, donde existe un buen desarrollo de la clase.

Para todo efecto relacionado con este muy importante evento, se puede contactar a Club Náutico Olivos, Oficina de Yachting:

Tel. (54) (11) 4799-8788/9553

Mail. yachting@nauticoolivos.org.ar o al Capitan del Club, Alejandro Suescun:

Cel. 11 4027 1803 / amsuescun@hotmail.com.

Para una mejor y mas detallado información del evento se puede consultar el siguiente link: <https://mail.google.com/mail/u/0/?ui=2&ik=9c2bb2d54&view=attach=164b036f614a38a7&att d=0.1&disp=inline&safe=1&zw.->



REGATA DE LOS COLEGIOS INGLESSES



Se corrieron 3 de las regatas de los Colegios Ingleses: Lions Cup el 15 de abril, Shamrock Cup el 13 de mayo y St Catherine Moorlands Cup el 24 de junio.

Se pueden ver los resultados en el sitio Web del Nautico Olivos: www.nauticoolivos.org.ar.



Guillermo "Willi" Calegari

Navegante histórico de la vela argentina, 93 años, representante olímpico argentino, ex Comodoro del CNO durante 12 años.

BOLETIN NAUTICO: *¿Querido Willi, a qué edad comenzaste a navegar?*

Comencé a navegar hacia 1950, para entonces tenía 26 años, ya que nací en 1924. Estudié el Secundario en el Belgrano Day School y luego de egresar hice varios deportes diferentes, algo de Polo en Palermo, algo de equitación (salto) y también rugby en el Balgrano Athletic. Allí conocí unos amigos que más tarde me vendieron un grumete (G5) que se llamaba Don Fermín. Con ese barco comencé a navegar. Luego tuve un barco mayor, el "Y a mi qué" un 30 pies. Por ese entonces comencé en el Club Sudeste. Finalmente terminé adquiriendo un Star, el Mizar que tenía la vela 3701 y junto con Roberto Mieres nos acercamos al Club Náutico Olivos y comenzamos aquí con la flota de Star.

BOLETIN NAUTICO: *¿Competiste en clase Star? ¿En regatas nacionales e internacionales?*

Competí aquí y también afuera, en Río de Janeiro, en general con mi hijo Memo Calegari y con Toto Ferrero de tripulante. En 1972 integré la delegación argentina a las Olimpiadas de Munich en Alemania, siempre en la misma clase, en Star.

BOLETIN NAUTICO: *¿Hiciste también navegación de crucero?*

Bastante, recuerdo un largo viaje con Arturo Acevedo, que fue el ingeniero fundador de Acindar y luego director de Somisa. ... *Sigue en la pagina 3.*

Sudamericano de J24

Tres barcos del club nos representaron, el "Cacique" de Sergio Péndola, el "Rina" de Nico Cubria, tripulado por Hernan y Mario Cubria y el U2 de Guillermo Aporszegi.

Las condiciones fueron bastantes buenas para correr, sin muchos mal tratos por parte del lago, teniendo regatas de calma o límite de genoa e incluso foque.

Finalmente los representantes del Club Náutico Olivos terminaron con el Cacique en 4to lugar, ganando la primera y la última regata del Campeonato, el U2 en 7mo lugar que lideró el campeonato el primer día y el Rina en 10mo lugar.

Charla

Alejandro Kalfayan

15 de setiembre a 18 hs.

El 15 de setiembre en nuestro Club disertará Alejandro Kalfayan, para presentar y difundir la III Edición de la Regata Patagónica, organizada por el Círculo de Navegantes de Buenos Aires y un importante conjunto de entidades náuticas.

La III Edición de esta regata se llevará a cabo en los meses de enero y febrero de 2019, con recorrido de ida desde Buenos Aires, Mar del Plata, Viedma, Caleta Hornos, Puerto Deseado, Isla de los Estados, Ushuaia, Puerto Williams y Cabo de Hornos y regreso desde Cabo de Hornos, Comodoro Rivadavia, Camarones, Puerto Madryn, Bahía San Blas, Bahía Blanca, Quequén, Mar del Plata y Buenos Aires.

Para mayor información se puede consultar el link: <http://www.cruceyregatapatagonica.com.ar>



EN ESTA OPORTUNIDAD NUESTRA INVITACIÓN ES PARA COMPARTIR UNA NOCHE ESPECIAL TE INVITAMOS A DISFRUTAR JUNTO A TU FAMILIA Y AMIGOS DE UNA VELADA INOLVIDABLE, UNA CENA ACOMPAÑADA DE NUESTRA MAGNIFICA ORQUESTA DE JAZZ.

VOLVEMOS CON LAS NOCHES DE JAZZ EN VIVO EN EL CLUB NAUTICO OLIVOS, SEGUIMOS AQUÍ JUNTO AL RIO Y EN ESTA OPORTUNIDAD TE ESPERAMOS ESTE VIERNES 27 DE JULIO A MINUTOS DE LAS 21:00 HS PARA QUE PUEDAS DISFRUTAR DE LA ESPLÉNDIDA VISTA DE LA SALIDA DE LA LUNA LLENA. LOS ESPERAMOS.

VALOR SHOW POR PERSONA \$ 50.-
Haga su reserva: 4799-7287

Juan Bautista Alberdi y Río de La Plata
(1636) PUERTO DE OLIVOS

El era dueño del Kwanza un hermoso barco de 54 piés con el que cruzamos el Atlántico hasta Sudáfrica, luego desde allí subimos por la costa africana, hasta llegar al paralelo 10 y volvimos a cruzar el océano ayudados por los vientos alisios hasta la costa brasileña. Luego navegamos un tiempo hacia el norte por la costa norteamericana del atlántico. Fueron muchos meses de navegación, pero un viaje hermoso del que tengo muy lindos recuerdos.

BOLETIN NAUTICO: *¿Hiciste regatas crucero también con otros barcos?*

Si, con el Schinda corrí tres veces las Fastnet, en 1969, 1971 y 1973. Son regatas crucero que organiza cada dos años el Royal Ocean Racing Club en Inglaterra. Se corre desde Cowes en la Isla de Wight por el estrecho de Solent y el mar Céltico, hasta finalizar en Plymouth, son algo así como 600 millas náuticas. Participé también varias veces en la Admiral Cup que son regatas pensadas para correr en equipos nacionales.

Con el Fortuna II participé también en la Regata de Cartagena a Boston; recuerdo una historia muy divertida porque al finalizar la regata todos los barcos participantes desfilaban frente a un portaaviones de Estados Unidos donde estaba el presidente Reagan, justo en el momento en que debíamos pasar nosotros nos quedamos sin motor y sin propulsión, alcanzamos a subir el spi y con eso pudimos pasar el momento crítico navegando a vela solamente.

BOLETIN NAUTICO: *¿Participaste también en la Regata a Río de Janeiro?*

Corrí 8 veces en distintos barcos, algunas en el Schinda y otras en el Fortuna II, con el que ganamos nuestra serie.

BOLETIN NAUTICO: *¿Qué nos podés contar de tu participación en las Olimpíadas de Munich de 1972?*

Yo fui a Munich como representante argentino en clase Star, junto con Tito Schenone, recuerdo que también integró la delegación de vela argentina Jorge Sala Chaves en clase Dragón, que había ganado a medalla de Plata en 1960 en Roma y era también de nuestro Club.

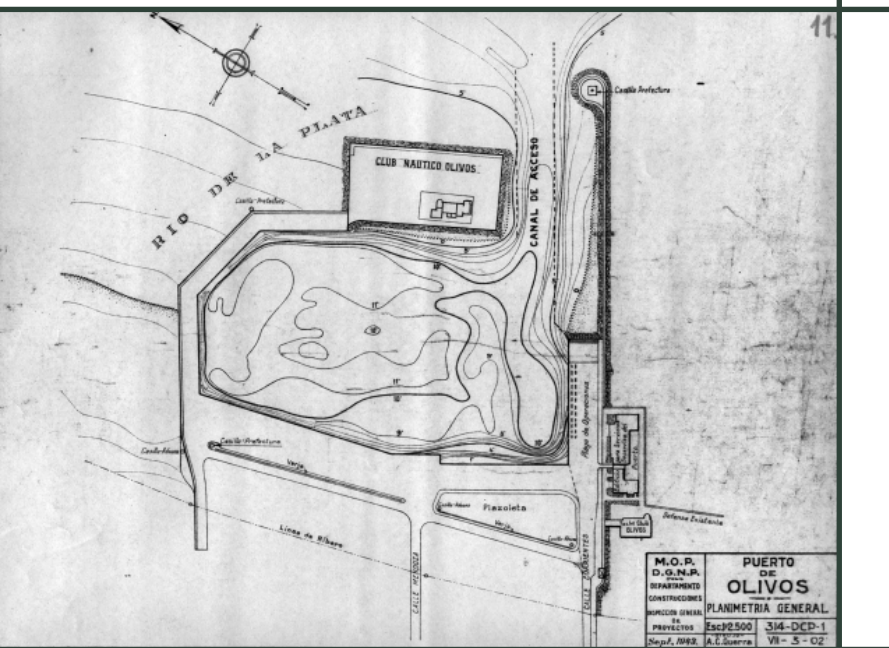
Esa fue la Olimpíada trágica donde se produjo el atentado fatal a la delegación Israelí. Si mal no recuerdo un grupo terrorista llamado Septiembre Negro tomó de rehenes a un grupo de deportistas de la delegación Israelí y los mataron, fueron 11 o 12, creo. Para todos nosotros fue muy impactante, las habitaciones y alojamientos de la delegación argentina estaban muy cerca del lugar del atentado.

BOLETIN NAUTICO: *¿Cuántos miembros de tu familia comparten tu pasión por la náutica?*

Bueno, mi hijo Memo y mi nieto Federico. En 2005 en el club, aquí en el Náutico Olivos organizamos el Campeonato Mundial de clase Star y se dio una circunstancia que según me parece debe ser única en la náutica. En ese momento corrimos juntos los miembros de tres generaciones de la familia Calegari. Yo corrí junto con el recordado Patricio Homps, aunque fuimos los únicos en nuestra categoría, dimos la vuelta y nos dieron el premio Exalted Grand Master, del que me siento muy honrado. Mi hijo Memo Calegari corrió en su Star con Nicolás Rosas de tripulante y mi nieto Federico Calegari también participó, corriendo como tripulante en el Star de Fabián Mc Gowan.

BOLETIN NAUTICO: *¡¡ Gracias Willi, una vida dedicada a la náutica y a la vela en el Náutico Olivos!!*

Planimetría del Puerto de Olivos



Ubicado en el KM 15,900 canal costanero Río de la Plata, margen derecha. Latitud 34° 30' 10" S, Longitud 58° 28' 05" O. Se trata de un muelle artificial construido en hormigón armado comprendido entre las calles Alberdi y Corrientes de la localidad de Olivos partido de Vicente Lopez. Con una longitud de muelle de 287 m, distribuidos 200 m sobre la calle Vito Dumas y 87 m sobre la calle corrientes aproximadamente. Una profundidad a 5 mt al pie del muelle de 1,5 m y a 10 m del pie del muelle de 2,00 m.

Normalmente se operaba con arena y en menor medida con canto rodado. El puerto se halla habilitado para la importación y exportación de

armas y explosivos (Ley 20.429 cap. II art. 11 inc. 4 Decreto Reglamentario 302/83 cap. III art. 33) No existen sistemas de lucha contra incendio. Con vientos normales su incidencia es relativa por tratarse de una dársena protegida, se producen alteraciones solo en caso de sudestada. La corriente de marea corre 6 hs. Tanto en creciente como en bajante. La velocidad es de 11 km por hora para ambos casos. La corriente afecta principalmente sobre el canal costanero y el canal de acceso al puerto, con poca incidencia dentro de la dársena. La profundidad del canal de acceso es de 1,2 m al cero del puerto local. No existe servicio eléctrico, solo iluminación del muelle. Sistema de amarre: bitas fijas. No existe servicio de amarradores

Los buques que operan: eslora máxima está en el orden de los 70 m, siendo el mayor barco de mayor eslora que entra habitualmente de 66 m. La eslora se halla limitada en razón de las maniobras que deben realizarse dentro de la dársena y teniendo en cuenta que parte del espejo de agua de la misma se halla ocupado por las amarras de los clubes náuticos. En cuanto a la manga la misma se halla limitada por el ancho del canal de acceso a la dársena del puerto que está en el orden de los 15 m, siendo la manga máxima de los buques que operan habitualmente del orden de los 10 a 12 m aproximadamente. Con respecto a los



calados, el máximo calado de entrada está en el orden de los 4 pies al cero local. Actualmente se están radiando los silos areneros y de canto rodado, ya que se está transformando en un puerto solamente deportivo. ...

Sigue en la pagina 7

Reunión promovida por la FAY

También se presentaron los entrenadores y tripulaciones que participaran en las diferentes disciplinas de la vela, en las futuras competencias que se llevaran a cabo a nivel internacional. Muchos nos sentimos "emocionados" por las palabras espontáneas y sentidas de esos jóvenes protagonistas, como así también las del propio presidente de la F.A.Y., Sr. Luis Velazco, quien resalto el concepto de compañerismo, trabajo, disciplina y entusiasmo como principios fundamentales para lograr las metas.

Párrafo aparte es de destacar, la sugerencia del Sr. Luis Velazco sobre la de actuar siempre bajo los preceptos básicos de la ética y de acuerdo al espíritu náutico, sobre la nobleza, la honestidad que debe primar en cualquier competencia. Valores que se enseñan y deben aprenderse en clubes.

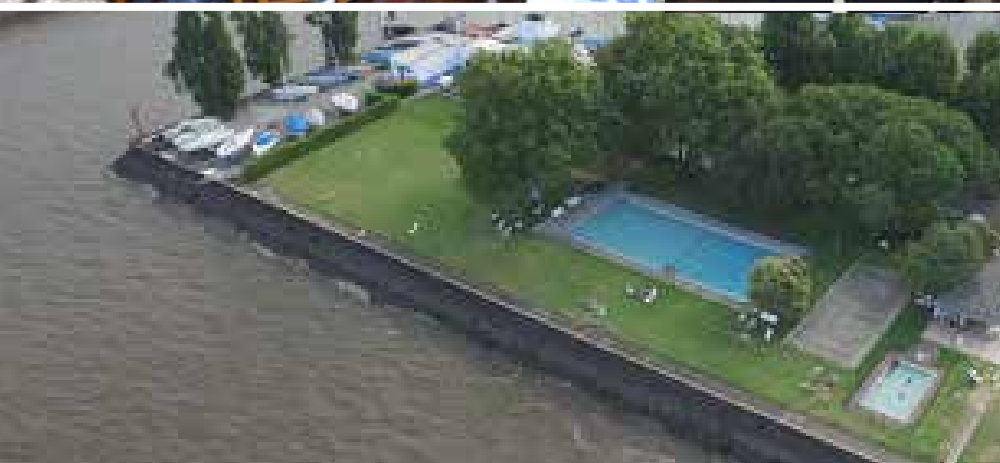
La sensación fue que el Yachting Argentino está en buen rumbo y más vivo que nunca.



PARA COMUNICARSE CON EL CLUB
llamar a los siguientes números:
4799-9553 / 8788 o 4794-7799

E-MAILS del CNO

administración@nauticoolivos.org.ar
yachting@nauticoolivos.org.ar
socios@nauticoolivos.org.ar



ANTIGUA Planimetría del Puerto de Olivos

Las fotos que se muestran a continuación, pertenecen al archivo de la Fundación Histamar y corresponden a imágenes tomadas durante la construcción del puerto. Utilizamos dicho material sin fines comerciales, por autorizarlo de ese modo el copyright de dicha fundación, a quien agradecemos.

1922



12 de Enero de 1922, vista de lo que es ahora el (ex) playon de areneras



12-1-1922 Vias Decauville montadas para llevar las piedras de la escollera



12 de Abril de 1922 - Segunda seccion de vias Decauville montadas, a mayor altura a medida que crece la escollera.



12 de Enero de 1922- Union de dos fotos, donde se puede apreciar la construccion de la escollera y la nula profundidad que existia en el lugar. Eso lo demuestra el perro sentado en el agua, del detalle de esta foto mostrada debajo. Se nota tambien la cantidad de arenisca dura que debio sacar la draga para llegar a la profundidad actual.



Interesante imagen, tambien de 1922, seguramente tomada desde lo alto de la barranca de Olivos. Se puede ver en primer plano la estacion del ferrocarril, luego la Avenida del Libertador, entonces un boulevard, luego un deposito cuyo cartel dice "Garage Olivos" y a la derecha seguramente un hotel, donde hoy esta el restaurante "La Palmera", con un cartel publicitario que dice "Wolseley"

1924



En esta foto, de 1924, se observa una draga de cuchara operando y a la izquierda los caños de una draga de refulado, relleno el sector izquierdo del muelle.

1926



Imágenes de 1926, con la terminación del relleno y empedrado del muelle y la avenida costanera del mismo, las fotos son del 30 de Abril, 30 de Mayo y 27 de Diciembre, respectivamente.



El original de esta foto dice 7-10-1932 - Inauguración de la escollera, sin embargo no puede ser de esa fecha ya que en 1926 estaba construido el muelle completo de todos modos a foto es muy clara y apenas se pueden ver algunos detalles, como los barcos engalanados en el detalle de la derecha.



En esta foto del 13 de Agosto de 1928 se ve la misma goleta anclada, pero a fondo la escollera ya esta terminada y se inicio la construcción del Club Náutico Olivos



Fto de la misma fecha, con el empedrado del acceso al muelle y detras del mismo la playa original del río, que no había sido relleno como lo esta ahora.

1934

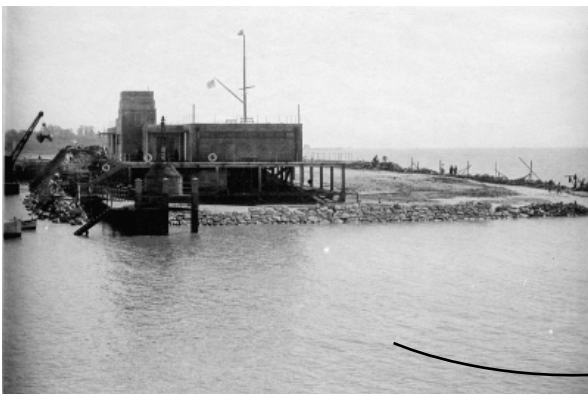
12 de Enero de 1934. Terminación de la elevación de la escollera.



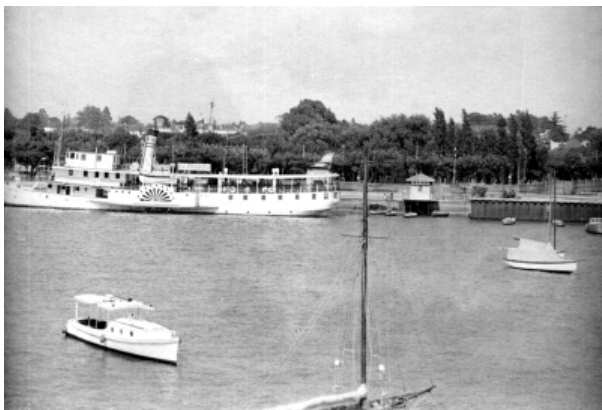
1938



Crecida del 30 de Septiembre de 1938. El río subió a + 3,15 mts.



Construcción y refulado de las instalaciones del Club Náutico Olivos, 2 de Septiembre de 1938.



Una vista del puerto de Olivos el 9 de Febrero de 1940. El vapor paletero "La Peniche" se usaba para excursiones en el río.