



CLUB NAUTICO OLIVOS

CENTENARIO  
1921 - 2021



FO  
L

# Club Náutico Olivos

• Boletín Julio 2022 •

Foto de: @flogonzalezalzaaga

# Día de la Bandera

El lunes 20 de junio celebramos el día de la Bandera. A las 12.30 horas, los socios se reunieron en el living de nuestro Club para participar de un acto en homenaje a su creación.



Nuestro Comodoro, Alberto Naya inició el evento agradeciendo la presencia de los socios. Luego, le cedió la palabra al socio Eduardo Soraide quién, con gran elocuencia, recordó a Manuel Belgrano y relató los hechos de la historia de la independencia que resultaron en la creación de nuestra insignia Patria:

“A diferencia de otros próceres Belgrano era de una familia muy acomodada. Era el 8vo hijo de 16 hermanos. Después de estudiar abogacía estudia economía y vuelve a Argentina a desarrollar su carrera...”

“Cuando Paraguay invade Corrientes entramos en problemas. Y como no tenían a nadie preparado,



La Junta de Gobierno lo envía a Belgrano como jefe del regimiento para enfrentar a los paraguayos...”

“Belgrano no tenía idea de las artes de la guerra, pero era una persona capacitada para organizar un regimiento...”

“Allí va con un ejército no muy grande de 1000 personas. Llegando a Misiones se enfrenta con los paraguayos en la batalla de Campichuelo y los derrota haciéndolos retroceder.

Como su actuación había sido tan buena la Junta de Gobierno lo premia y lo nombra Brigadier de los ejércitos.”

“En Rosario, camino a ese enfrentamiento, como los soldados no tenían una insignia toma los colores de la escarapela de los borbones y hace una bandera y la hace jurar a la orilla del Paraná. Donde hoy está el monumento a la bandera. Ahí es donde se iza por primera vez la bandera argentina.”

“Esto causó gran indignación en Buenos Aires porque Belgrano lo había hecho sin autorización.”



Eduardo continúa relatando la vida de nuestro prócer. Describe la historia de sus batallas ganadas y perdidas contra los paraguayos y los realistas incluyendo el relato del éxodo Jujeño.

Nos cuenta también cómo fueron sus promociones cuando ganaba y cómo era degradado por las autoridades cuando fracasaba. En su relato incluye datos de color que ilustran y amenizan nuestra historia.

Y continúa:

“Tras la derrota en la Batalla de Ayohuma, en la que Belgrano no tuvo capacidad para disponer las tropas sobre el campo de batalla, pide varias veces al gobierno de Buenos Aires ser reemplazado. Porque su vocación no era el ejército y se daba cuenta que no podía mover a 3.000 hombres.

Él tenía capacidad para reclutar, ordenar y entrenar a los soldados, pero no para guiarlos al campo de batalla”

“Entonces lo envían a San Martín y Belgrano le pide encarecidamente que se haga cargo”  
“Y es así como San Martín toma el mando del ejército del Norte y asume la responsabilidad que le otorga Belgrano y conversan 12 horas sobre el plan para liberar América...”

“Luego de esta conversación, la importancia de Belgrano fue la de organizar toda la infraestructura para que San Martín pudiese posteriormente realizar la invasión y entrar a Chile y así sigue la historia...”

“Ya Belgrano estaba muy enfermo. Era una persona de salud muy débil porque cuando estuvo

en España estudiando se contagió sífilis...”

“Una vez que Belgrano cumplió con la tarea que le había dado San Martín, El gobierno le da por las batallas de Tucumán y Salta una enorme cantidad de dinero (de 5 a 10 millones de dólares hoy)

Belgrano con ese dinero funda escuelas en Jujuy, Salta, Bolivia y Santiago del Estero.”

“Después de esto ya estaba muy enfermo y se había gastado hasta el último peso...”

“Sus amigos hacen una colecta y lo traen a Buenos Aires prácticamente agonizando.

Nunca pudo recuperarse económicamente y al morir, según cuenta la famosa anécdota, no puede pagarle al médico que lo había atendi-

do durante casi seis meses, por lo que le entrega el reloj que le habían dado como premio luego de la batalla de Tucumán...

Cuando Eduardo terminó esta magnífica clase, sonaron los caluroso y orgullosos aplausos premiando la pasión entregada a nuestra historia.

A continuación, Nuestro Comodoro Alberto Naya invitó a los socios a entonar Aurora. En el canto el sentir argentino se trasmitía en cada estrofa.

A su término, todos alzaron sus copas y brindaron por la Patria.

La celebración culminó compartiendo unas exquisitas y tradicionales empanadas de carne servidas por el concesionario.

**¡Feliz día de La Bandera CNO!  
¡Gracias Eduardo!  
Y ¡Salud! En nombre de Belgrano.**





# Saint Catherine's Cup

El domingo 26 de junio se disputó la Saint Catherine's Cup 2022 organizada por nuestro Club.

Se trató de la tercera regata del Intercolegial de Yachting de este año.

Participaron 15 embarcaciones y 4 de ellas del CNO.

Se trató de un día típico de invierno, frío y nublado. El viento sopló del noreste a 9 nudos y los 15 barcos participantes cruzaron la línea de partida a las 11.15 horas para navegar el recorrido de marcas fijas de 9 millas de distancia.

A las 12.46 horas, el primer barco en cruzar la línea de llegada fue el Vaixell, el Volker 40 de Carlos Ernst, aunque los tiempos corregidos lo ubicarían el cuarto puesto.

Por su parte, el Delincuente, el CP 30 de Gerardo Della Torre, fue octavo al cruzar la línea a las 12.52 horas y los tiempos corregidos los

coronarían campeón de esta copa.

Le preguntamos a Gerardo cómo se vivió la regata y esto nos dijo:

"Fue una muy buena regata. Largamos rumbo 160° con spinnaker cerrada. Entraba de los 100°. Fuimos hasta la boya Cuba. Largamos delante de la flota por el lado de la boya que estaba un poco adelantada. Fuimos rápidos en izar el spi y quedamos delante del viento. Pero como somos un barco chico los grandes como el Vaixell y el Ficción nos alcanzaron.

Llegamos cuartos a la boya 2 y sextos a la boya 1 en la que tuvimos que ceñir y hacer bordes con borneos en el camino. Llegamos bien prestados por el lado derecho y luego para la última pierna subimos spi (nos daba 100° a 120°) y logramos el octavo puesto en el agua y el primero en la general.



Tuvimos la ventaja ser los primeros en subir el spi y conocer el barco y el ángulo de llevada de esta vela. En el delincuente el ángulo límite es de 90 grados. Y como siempre el equipo fue impecable en las maniobras”

A las 17 horas, en el Salón Fundadores se realizó el tercer tiempo y la entrega de premios a los ganadores.

Luego de disfrutar de las pizzas y las cervezas servidas por el concesionario, a las 18.00 nuestro Comodoro Alberto Naya dio comienzo al acto.

“Agradezco a todos los barcos que participaron en esta Regata a pesar del frío del día de hoy. Estamos muy orgullosos de poder organizar el Intercolegial de Yachting que desde hace más de 20 años se realiza en nuestro Club”

A continuación, Augusto Amato como vicepresidente de la Comisión de Regatas del CNO, anunció los ganadores de esta edición de la Saint Catherine's Cup y las copas fueron entregadas:

**Primer Puesto:** Delincuente, el CP 30 de Gerardo Della Torre (CNO)

**Segundo Puesto:** Pericles II, el Pandora 31 de Guido Lepori (St. Catherine's)

**Tercer Puesto:** Sayonara, el Pandora 31 de Ignacio Jauregui (St. Catherine's)

**Cuarto Puesto:** Vaixell, el Volker 40 de Carlos Ernst (CNO)

**Quinto Puesto:** Ficción, el Pandora 34 de Patricio Pinto (St. Catherine's)

A continuación, se entregaron los premios especiales:

**Al alumno más joven:** Por segunda vez consecutiva el galardón fue para el ya experimentado Joaquín Suar de 4 años.

**Al Barco con más Alumnos:** adjudicado al Lorelei con 2 niños a bordo

**Al Espíritu Deportivo:** Entregado al Simbad que cerró la competencia a las 13.06 del mediodía. Al terminar, Augusto agradeció a todos los competidores y los invitó a participar en la Thistle Cup, la cuarta regata de este Intercolegial a disputarse el domingo 28 de agosto.

**¡Felicitaciones a los ganadores y a todos los barcos que participaron!  
Y, ¡Vamos CNO por la próxima Intercolegial!**



# Entrega de premios







# El bautismo del Puelche



El sábado 25 de junio en un día de invierno frío, pero a puro sol, decenas de socios se reunieron al mediodía en la Marina I para compartir el bautismo del Puelche, el flamante Mystic Serra 20.7 de Eduardo Soraide.

Previo a la ceremonia de bautismo, los allí presentes compartieron unas exquisitas empanaditas y tartas de gustos variados acompañados con buen vino. Todo esto servido con gran dedicación por Andrés Nassimoff.

Andrés, con gran destreza, calentó la comida en dos hornos eléctricos dispuestos para la ocasión para luego discurrir entre el apretado gentío ofreciendo gentilmente las empanadas y las tartas.

El sol acompañaba y con el correr de los minutos más socios se iban sumando al evento hasta ocupar casi por completo la marina en toda su extensión.

Hablamos con Eduardo y le preguntamos si ya había navegado el Puelche y por qué eligió ese nombre:

“El martes me lo entregaron en el Cuba y a las 4 de la tarde me lo traje hasta el CNO. Salí a motor y se paró en medio del trayecto y no volvió a arrancar con lo cual puse las velas y llegué al club.

Soplaba bastante fuerte del Sudeste, pero ese rumbo me acercaba al club. La verdad es que el barco se comportó muy bien. Tiene unas líneas muy modernas que facilitan el planeo.”

“Los puelches son aborígenes de la Patagonia, pero el nombre no es por ellos. Lo bauticé Puelche porque así también se le llama a un viento que sopla de la cordillera al mar. Este viento patagónico es bastante fuerte y frío.”  
A las 14 horas llegó el momento del bautismo. Eduardo a bordo del Puelche comenzó diciendo:

“Muchas gracias a todos por estar hoy acá y compartir este momento. Quiero recordar especialmente a Martín Curuchet que nos dejó esta semana. Seguramente Martín estaría hoy en este bautismo.

Recuerdo el último crucero que hicimos con él y con Roly. Un crucero fantástico. Cuando Martín opinaba una cosa, Roly por el contrario opinaba lo opuesto. Tengo el mejor recuerdo de esa travesía. Fue muy divertida. Por eso pido un aplauso en su nombre”

Sonaron los aplausos con gran emoción y

luego continuó:

Para el bautismo quiero invitar a Ñata, una de las personas que más estimo en el club

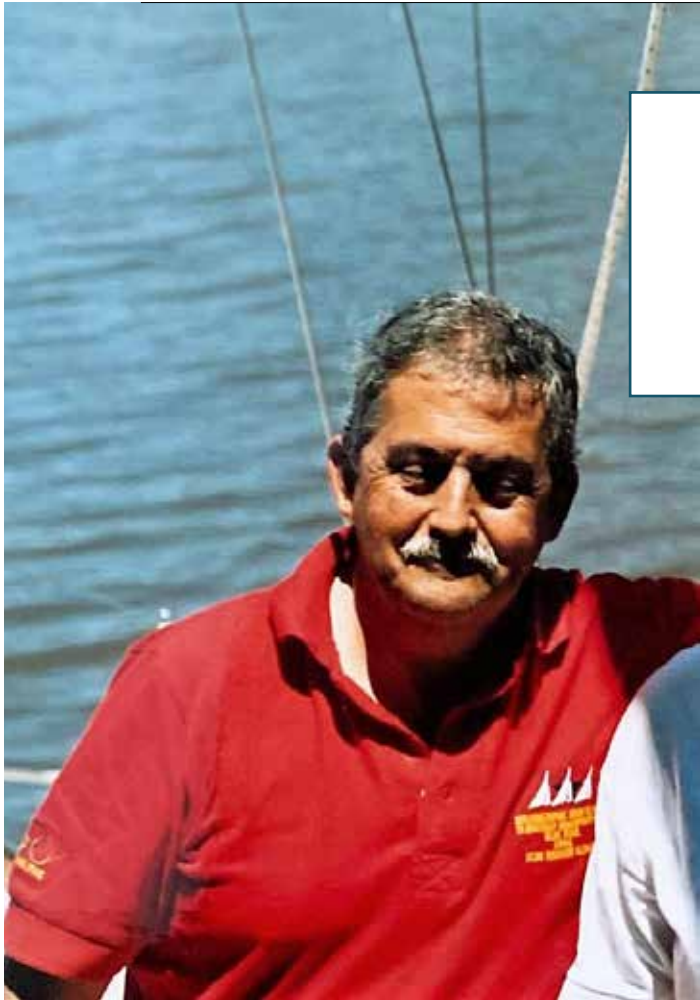
Ñata Calegari se acercó para romper la botella de champagne sobre el Puelche como la tradición indica.

Para prevenir daños la botella fue golpeada contra el fondeo del barco y después de algunos intentos finalmente se rompió bautizando la embarcación en medio de los aplausos y las ovaciones de los allí presentes.





**¡Felicitaciones Eduardo!  
Y ¡Buenos vientos para el Puelche!**



## Adiós Jorge

Con profundo pesar comunicamos que el 20 de junio falleció el socio vitalicio Jorge Martín Curuchet.

Que en paz descanses Jorge y nuestro abrazo a su familia y amigos en este difícil momento.

# Los Stars en Salto Grande

Fotos de: @flogonzalezalza

El sábado 11 y domingo 12 de junio, se llevó a cabo la 1º Copa Lago de Salto Grande para la clase Star.



Este evento fue organizado de forma conjunta entre el Concordia Yacht Club y el Club Salto Grande.

Para allí partieron 5 Stars del CNO que junto a otras 4 embarcaciones de Rosario y Concordia sumaron 9 barcos en la primera edición de esta competencia.

Juan Ignacio Morand, quien además de ser uno de los organizadores del evento representó a Concordia junto a Andrés Sborovsky, dijo: “nos llena de felicidad y orgullo poder disfrutar de semejante nivel de competencia en nuestro lago, que seguramente enamorará para las próximas ediciones y nos hará disfrutar de este espectáculo”.

En un clima soleado, se disputaron 3 regatas y el Club Náutico Olivos se quedó con el podio ocupando los primeros puestos. Los resultados fueron:

**Primer puesto:** Mariano Cambón y Guillermo Aporszegi

**Segundo puesto:** Daniel Della Torre y Sebastián Auberdeiac

**Tercer puesto:** Juan Martin Locatelli y Santiago González

**Cuarto puesto:** Diego Peisajovich y Felipe Caivano

**Quinto puesto:** Gerardo Della Torre y Alejandro Lanaro

Hablamos con Guillermo Aporszegi sobre esta Copa y él nos dijo:

“Estamos muy contentos. Corrimos tres regatas, una de calma total, otra con un poco más de viento y la tercera con bastante viento. Con lo cual las condiciones fueron variadas. No hubo tanta corriente.

Estoy muy contento; tanto que hasta pienso en no volverme a subir a un Star para quedarme con el recuerdo de esta victoria...”



**¡Felicitaciones Mariano y Guillermo!  
¡Y Felicitaciones a nuestros Stars por la participación y los resultados!**







# El Delincuente y el Atila en la Regata Pilote Norden

A promotional poster for the 25th June Pilote Norden regatta. The background features a blurred image of sailboats on the water. On the left, the logo of the organizing club, Club de Veleros Barlovento, is shown. The central text, in large purple and black fonts, reads '3RA FECHA DE LOS CAMPEONATOS: 36° COPA FUNDADORES Y DOBLES PHRF'. Below this, it says 'CAMPEONATO ABIERTO A TODOS LOS CLUBES.' On the right, a large purple circle contains the date '25 JUNIO' and the event name 'PILOTE NORDEN' with 'OLIVOS / PTE NORDEN / OLIVOS' underneath. The word 'ORGANIZA' is written in small letters at the top left of the poster area.

ORGANIZA

CLUB DE VELEROS  
BARLOVENTO

**3RA FECHA  
DE LOS  
CAMPEONATOS:  
36° COPA  
FUNDADORES  
Y DOBLES PHRF**

CAMPEONATO ABIERTO  
A TODOS LOS CLUBES.

**25  
JUNIO**

**PILOTE NORDEN**  
OLIVOS / PTE NORDEN / OLIVOS

El sábado 25 de junio se disputó la 3ra fecha de los Campeonatos 36° Copa Fundadores y Dobles PHRF organizados por el Club de Veleros Barlovento.

El recorrido fue de Bs As al Pilote Norden y luego vuelta a Buenos Aires, sumando 50 millas de navegación aproximadamente.

En este desafío estuvieron presentes el, Pandora 34 Atila de Alejandro García Escudero y el CP 30 Delincuente de Gerardo Della Torre.

Bien temprano, a las 9 de la mañana, 23 embarcaciones divididas en las series A, B y C cruzaron la línea de partida en dirección a la Boya roja del km 12,4 del Canal Emilio Mitre y pasándola por babor se dirigieron al Pilote Norden, que dejaron también por babor, para luego volver a la misma Boya roja km 12,4 y de allí a la llegada.

**Luego de más de 11 horas de navegación el**

**Delincuente obtuvo el 5to puesto en la General y el Primer Puesto de la Serie B, mientras que el Atila quedó ubicado en el noveno puesto de la General y el Octavo de la Serie A.**

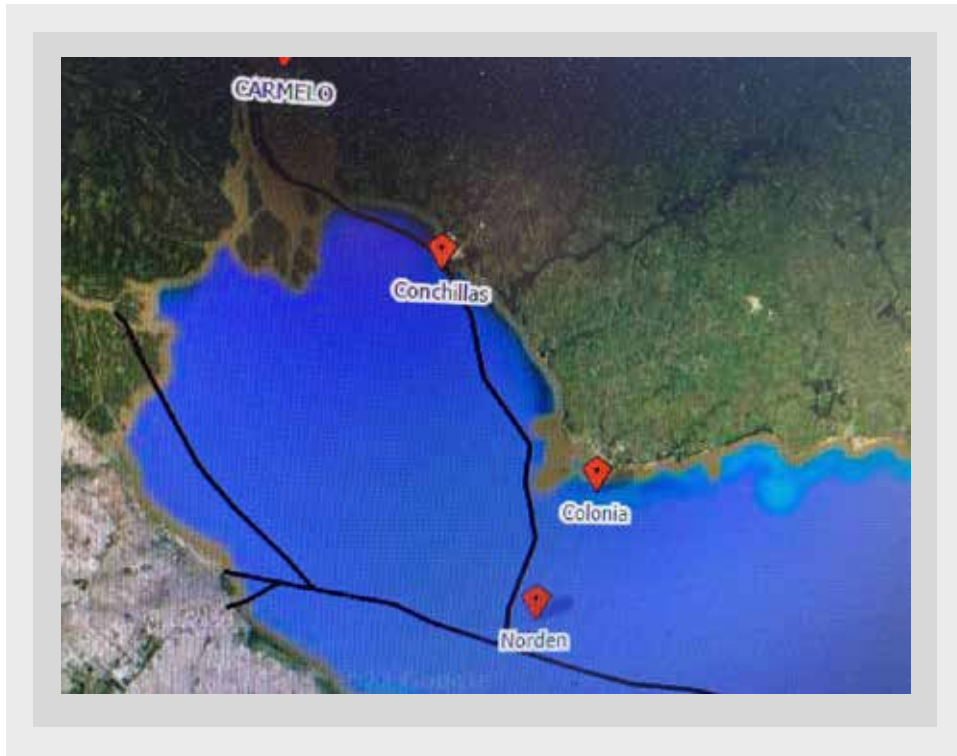
Le preguntamos a Gerardo cómo fue esta experiencia:

“Fue una linda regata. El viento soplaba del sudeste y se iba para la izquierda. Durante toda la regata mantuvo esta tendencia. En el recorrido de acá a la boya 12 primero pusimos el spi y luego hicimos bordes.

Pero siguió yéndose a la izquierda. Esto hizo que se formaran 3 flotas bien marcadas. Los barcos de las series más grandes entraron derecho mientras que las series más chicas tuvimos que remontar el viento.

El borneyo favoreció a los más grandes y por eso quedamos primeros en la Serie y 5tos en la general. Ganamos la serie B porque el Delincuente es un barco rápido.”

¡Felicitaciones al Delincuento y al Atila  
por esta exitosa participación!



## El Atila en la Regata Soberanía 2022

El 12 de junio se disputó la regata Soberanía 2022 de la fórmula PHRF que forma parte de la 4ta fecha del XVI Entrenamiento de Vela de la Provincia de Buenos Aires.

Fue organizado por el Club de Pesca y Náutica

Las Barrancas. Compitieron 27 embarcaciones y el Atila, el Pandora 34 de Alejandro García Escudero logro un muy buen séptimo puesto

**¡Felicitaciones al Atila y a Alejandro por la participación y los resultados!**



# Regata de profesionales

El lunes 27 de junio a las 10 de la mañana en la zona de olivos se desarrolló la Regata de profesionales Copa “Néstor Cerrudo” organizada por el Yacht Club Olivos.



Esta Copa es disputada por el personal de marinería de nuestros clubes de la ribera a bordo de los H 19 de cada institución.

En representación del CNO compitieron en El Lapataia: Jorge Chaparro y Luis Benitez y en el Beagle: Gonzalo Gutiérrez, Tomás Gil Kraczylo y Mariano Ríos.

Participaron 16 barcos y Se concluyeron 2 regatas en un día nublado y con viento muy escaso.

El recorrido fue un Triángulo Olímpico de 6 piernas que por falta de viento costó completar.

Al finalizar el desafío se coronó campeón el Sirio II del YCO. Este barco viene ganando esta Copa durante 5 años de manera consecutiva. Por su parte, El Lapataia obtuvo el puesto 9 mientras que el Beagle el puesto 11.

La entrega de premios y el tercer tiempo se

realizó en el YCO al finalizar las regatas donde disfrutaron de unos buenísimos choripanes y sándwiches de bondiola con bebidas variadas.

Le preguntamos a Gonzalo cómo vivieron esta competencia y él nos dijo:

“Salimos con muchas ganas de navegar, pero no había viento. Cuando llegamos a la cancha Jajo, el oficial de día nos dice: “vamos a ver qué podemos hacer porque viento para correr no hay”. De todas formas, corrimos.

Nosotros no pudimos largar bien y eso nos complicó toda la regata. La primera pierna en ceñida, luego un reach corto y después popa hasta la llegada. La segunda regata no pudimos terminarla porque ya no había más viento. Fue muy divertido porque conozco a todos los marineros de los clubes y como no había viento nos chicaneábamos de barco a barco. A nosotros nos dijeron “Ahí te da para llegar a la boya” y yo lo creí, pero no me daba para nada...

Es posible que haya otra regata en septiembre y vamos a prepararnos mejor

Además, compitiendo aprendés más que con cualquier teoría”

Estos eventos son importantes porque promueven la camaradería entre los trabajadores de los clubes. Muchos marineros dejan de ser “el marinero de tal Club” para tener nombre.

**¡Felicitaciones a nuestros competidores por esta orgullosa participación! y ¡Vamos por más en la próxima!**



# Encuentro de Escuelas

El 25 y 26 de junio el Yacht Club Centro Naval organizó un encuentro de Escuelas y Pre principiantes.



Fueron 11 los alumnos que participaron de nuestra Escuela de Optimist

A pesar del clima frío de este invierno, nuestros chicos realizaron su primer acercamiento a la competencia náutica.

Por tratarse de las primeras regatas no se registraron los resultados.

De todas formas, este encuentro es muy positivo porque además de adquirir los primeros conocimientos de navegación en regata, los alumnos se relacionan con los chicos de otros clubes y socializan.

**¡Felicitaciones a nuestra Escuela y seguir que este camino recién empieza!**



# El fantasma que alumbrá

Hay objetos que si pudieran hablar contarían historias fascinantes. Este sería el caso del mástil del Fantasma de Héctor Domato.



Este barco construido en los años 80's con líneas de avanzada para su tiempo, logro cuanta victoria se propuso.

Tras su restauración, el 24 de julio de 2021, en la Regata 63 Aniversario del Club de Veleros Barlovento, el Fantasma volvió al ruedo y después de 50 años fuera de la cancha, logra el Segundo Puesto de la General.

Pero, luego de la regata y en el trayecto de vuelta al Club, el mástil del Fantasma se quie-



bra y semanas después es reemplazado.

No obstante, supo recobrar su utilidad y fue donado por Héctor para ser colocado en el sector de la cancha junto al quincho.

Este viejo palo acondicionado con una buena luminaria hoy nos alumbrá por las noches.

**¡Muchas gracias, Héctor! ¡Es un orgullo que el fantasma nos ilumine!**

# Artículos nuevos en la Boutique



**¡Llegaron los nuevos bolsos!** Con diseño renovado y en diferentes tamaños.

Para no olvidarse nada y tener bien organizadas las cosas a la hora de navegar, usa los bolsos del CNO.

**¡Acercate a la administración y llévate el que más te guste!**