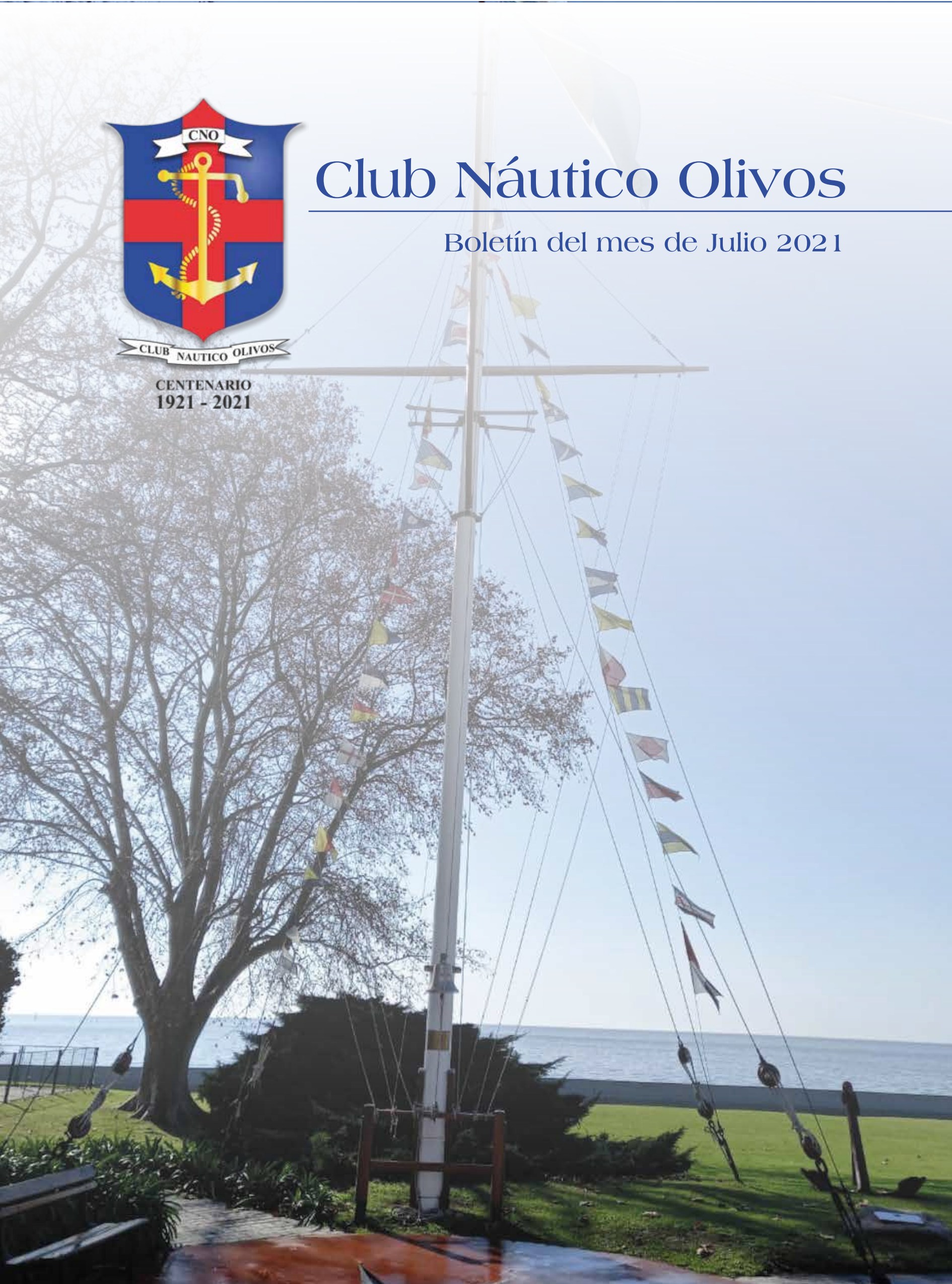




Club Náutico Olivos

Boletín del mes de Julio 2021

CENTENARIO
1921 - 2021



Balance de Gestión: Entrevista a Pablo “Lobo” Gianelli

Es Comodoro de nuestro Club desde 2017 y a un mes de finalizar su mandato nos cuenta cómo fue esta experiencia y cuál es el balance de su gestión.



¿Desde qué año sos socio del CNO y por qué lo elegiste?

Mis inicios fueron en el Y.C.B.A. el club de mis padres, pero en esos tiempos no existía formación para jóvenes navegantes.

Siendo adolescente me enteré que en el YCO se estaba desarrollando una clase de barcos para dar lugar a los jóvenes, la Clase Penguin. Le pedí a mi padre que me asociara, pero él no quería “filar” escota por mis jóvenes 14 años. Entonces fui al YCO, pedí la solicitud de ingreso para hacerme socio y se las llevé a mi padre para que la firmara. El me preguntó: ¿Con qué vas a pagar?- y le contesté: “Con mis ahorros” y así fue cómo los 15 años ya era capitán de mi primer barco un Penguin y, a partir de ahí me quedé en Olivos.

En el YCO la Clase Penguin creció y había mucha comunicación y encuentro con el CNO. Quiénes navegaban en la clase Star y Lightning iban al Yacht Club Olivos en busca de tripulantes. Con el tiempo la relación con el CNO se afianzó y, en los años 80, Willy Calegari de por medio, me hice socio.

Le debo mucho al YCO entre los 15 y los 30 años luego, el Náutico Olivos fue el club de mi madurez náutica.

¿Cuánto hace que integrás la Comisión Directiva?

Antes de ser Comodoro integré la Comisión durante aproximadamente 15 años. Comencé en el 2000 como Capitán y lo ejercí por un par de períodos. Después fui Vice Comodoro y al finalizar ese ejercicio, dejé la Comisión cómo lo indica el Estatuto. Volví en 2017, cuando termina la gestión del recordado Patricio Homps y, desde ese año soy Comodoro.

¿Cómo es ser Comodoro?

Es una prueba de vida, no es fácil, al ser Vice tenía un fusible arriba, pero cuando estás en el puente de mando sentís más la responsabilidad, las decisiones y el manejo de toda la tripulación.

Ser comodoro es como ser Skipper de un barco, vas al timón. Si hay buen tiempo es fácil, pero



cuando hay temporal, tenés que tomar decisiones que a veces pueden ser drásticas. Es tu responsabilidad llevar el barco a buen puerto.

¿Llegaste a buen puerto?

Si, siento que llegué. Durante muchos años fui Skipper en barcos de 40 y más pies, en cruceiros y regatas oceánicas.

Esa experiencia me aportó la formación para liderar y dirigir.

Esa experiencia que me ha dado el mar es la que empleo en todas los actos de mi vida y fueron los que puse en práctica en la gestión como Comodoro.

Propuse que cada miembro de la Comisión ocupase el puesto adecuado y trabajar en búsqueda de los objetivos que nos íbamos imponiendo. Conté para eso con una tripulación excelente de hombres idóneos y comprometidos totalmente con el Club.

En las reuniones de comisión se incluyeron los vocales suplentes. Ellos participaron sin voto, pero con valiosos aportes y trabajo. Hoy somos 14 o 15 trabajando.

¿Cuáles fueron los logros de esta gestión en infraestructura?

Una de las grandes obras de infraestructura fue la construcción de la rampa para barcos de vela ligera, que genero una gran transformación en la vida deportiva del club, porque pasamos de tener 5 barcos de orza a tener 64 en la actualidad.

Esto nos obligó a ampliar el varadero norte. Ese espacio creció a lo largo y a lo ancho y fue un gran logro.

Se realizó el dragado de acceso al puerto y se rehízo el rompeolas, se puso en valor la pluma y se concretó el plan de obras de 2019 e incluso se amplió más.

El mástil estaba mal y había que repararlo, lo hicimos y quedó impecable. Una de las metas también fue que la parte social se desarrollara y se lograra incorporar a la familia a todas las actividades del club.



“

... Ser comodoro es como ser Skipper de un barco, vas al timón. Si hay buen tiempo es fácil, pero cuando hay temporal,

”



La renovación del contrato con la concesión del restorán y la refacción total de la cocina fue un verdadero desafío, el cual se logró. Así mismo el mantener el área social en buen estado tanto en lo estético como del confort. La renovación de la red sanitaria en la zona de vestuarios fue otra obra impostergable que se aprovecho a realizar en los tiempos de pandemia, o sea del club cerrado.

El nuevo acceso a la pileta. Un día vi una de las socias tropezarse en camino a la pileta. En la terraza se encontraba el socio y Arq. Guido Sevi, me acerque y le pregunto qué podíamos hacer con ese acceso y en 24 Hs. trajo un plano, y hoy tenemos resuelto ese camino.

Mejoramos la calidad de las marinas, tienen mejor iluminación y Wi Fi. Se renovó e incremento la flota de botes auxiliares con cascos y motores OKm para las escuelas y Comision de Regatas. A la lancha Comodoro se le hizo una recorrida de media vida.

¿Cuáles fueron los logros en lo social?

En lo social se logró incrementar la masa societaria en más un 22% y bajamos 17 años la edad promedio de los socios.

La pandemia obstaculizo mucho la actividad social. Muchos proyectos quedaron relegados para un futuro



retorno a la normalidad, como ser la noche de Jazz, cursos de bridge, exposiciones de arte, cine debates, etc. Esperemos en breve poder poner todo esto en marcha.

Felizmente, el otro día, 9 de julio, recuperamos la tradición de festejar las fechas patrias.

Se creó el grupo “Chinchorros”, una linda iniciativa para que los padres y abuelos traigan a sus hijos y nietos a integrarse desde la infancia al club y tener un lugar para compartir con sus amigos.

¿Y en lo náutico y deportivo?

En lo deportivo, fue constante el crecimiento de las escuelas de Optimist, Laser, la incorporación de la clase Cadet y ahora los 420. Así también la puesta en marcha de la Escuela para adultos, con los dos barcos H19 del club formando a nuevos navegantes.-

Organizamos el Campeonato de Hemisferio de la Clase Snipe y después de eso, los snipes han encontrado un lugar muy especial en el CNO.

La partida de los J24 dio lugar a la incorporación de la pujante flota de J70, y como siempre la Clase Stars, siguen marcando con su presencia su vínculo histórico en el club. En 2017 y 2019 organizamos los Campeonatos Sudamericanos de Stars.

Se incrementaron los barcos en el área de marinas y es muy agradable ver la interrelación entre los navegantes de veleros de quilla. Hemos logrado tener una relación de prácticamente un barco cada 2 socios, una proporción no común en otros clubes.

Logramos a lo largo de estos años, abrir nuevos vínculos y mantener la interrelación con otras instituciones náuticas amigas. Por ejemplo, con el Yacht Club Uruguayo se creó la Copa Desafío, se firmó un acuerdo con el C.N.S.I. para el uso del varadero en condiciones preferenciales para nuestros socios.

¿Como están las finanzas del club?

El estado financiero es bueno y sólido, lo cual nos permite seguir haciendo obras de infraestructura y mantenimiento. Es digno destacar que se logró después de muchos años de trabajo de las pasadas administraciones y la actual, cerrar un tema de impuestos que le generaba al club una erogación económica injusta.

¿Qué faltó?

Tiempo de gestión, un año más. La pandemia nos limitó mucho.

Tengo un gran reconocimiento para con los socios. La cuarentena fue difícil, no obstante, supieron adaptarse a los sucesivos cambios obligados por los permanentes vaivenes políticos, reglamentaciones y los famosos DNU, sancionados de un día para el otro.

Hemos logrado mantener muy buenas relaciones con prefectura y con todos los clubes e instituciones náuticas.



El vínculo con varios Clubs amigos ayudo para la toma de decisiones en forma conjunta, en los momentos difíciles que hemos vivido.

¿Qué desafíos quedan para la próxima administración?

Pienso que será un muy buen momento para ordenar y optimizar lo que se ha hecho. La gestión que viene deberá pulir los detalles del crecimiento que está viviendo nuestro club y seguir con el rumbo que nos marcaron hace justo 100 años.

Lograr que las escuelas sean de excelencia. Que los instructores tengan mayor capacitación para dar un salto de calidad para que la flota del C.N.O. de vela ligera llegue a los podios. Que los barcos que se albergan en las marina se lancen a la competencia, y a la navegación oceánica. O sea ser un club que “Juegue” en todas las canchas.

¿Qué quisieras comunicar a los 100 años del club?

Agradecer al grupo de deportistas que tuvieron la iniciativa de crear este el club, y apostar a 100 años más formando navegantes.

Como así también que las familias encuentre en el CNO un lugar de crecimiento. No sólo como navegantes o deportistas, sino también como personas.

¿Qué satisfacciones te dio esta gestión?

La satisfacción de entrar en el club y ver tantas velas y tanta juventud en acción.

El haber atravesado la adversidad de la pandemia y no haber perdido el rumbo.

Siento que ésta administración fue muy positiva, “nunca se arriaron las velas”, en todo momento se siguió navegando con entusiasmo y todos los que participaron del proyecto dieron lo mejor de sí.

¿Cómo te sentís sabiendo que ya no vas a ser más el Comodoro?

Siento que la labor fue cumplida, con aciertos y errores, pero siempre con convicción y entrega.

Fui capitán de un barco en el que todos trabajamos y el barco avanzó.

Aprendí mucho, solo que me hubiese gustado haber sido Comodoro con 20 años menos.

Festejo Día de la Independencia: “¿Queremos ser un país!”

El viernes 9 de julio a las 12 hs. celebramos el Día de la Independencia.



Nos reunimos junto al mástil y nuestro Comodoro, Pablo Gianelli inauguró el acto diciendo:

“Hoy conmemoramos el día de nuestra independencia. Para iniciar este evento vamos a dar ingreso a nuestro abanderado Eduardo Bruno como digno representante por todo lo que él nos ha brindado en estos 63 años de socio en el Club Náutico Olivos. Nuestro abanderado portará la bandera de ceremonia escoltado por nuestros jóvenes, quienes representan el futuro de nuestro club”

Luego, para homenajear a nuestra bandera todos juntos entonamos “Aurora” y a continuación, toma la palabra el socio Eduardo Soraide, quién comienza homenajear a los socios que nos han dejado en estos años tan difíciles: El Vasco Bengoechea, Hugo Carrillo y Carlos Martínez Uria.

Luego de recordar sus trayectorias Eduardo concluye “Pero, lo más importante para ellos eran sus amigos por eso hoy vamos a poner flores para recordarlos”

A continuación Eduardo repasó los hechos de nuestra historia relatando cómo y por qué este día es tan importante para nuestra patria.

“Hoy conmemoramos el 9 de julio de 1816. En aquel momento la Argentina era de gran importancia porque era muy rica. Rica en cueros, rica por las colonias jesuíticas de Córdoba, Misiones y el Norte. Por la reproducción de mulas y por Potosí.

Todas estas riquezas la hacían muy preciada para España. Después de la Revolución de Mayo, el Virreinato se transforma en territorio federal pero no formaba una unidad. Las provincias no se sentían representadas por Buenos Aires y en 1816 se reúnen en Tucumán





y allí decidieron ser un país.

Para ser un país había que ir a la guerra total con España y elegir la forma de gobierno. En Tucumán nuestros representantes sabían que si fracasaban morían.

Lo que conmemoramos hoy es el acto de estos valientes que dijeron ¡Queremos ser un país! Por eso ahora entonaremos el himno nacional”

Con gran emoción todos los presentes entonamos las estrofas de nuestro himno y al concluir el grito unánime fue:

- **¡Viva la Patria!**

- **¡Viva!**

Acto seguido, nuestros jóvenes escoltas colocan flores al pie del mástil representando el futuro.

Se retira la bandera de ceremonia y este emocionante acto culmina con la llegada de las bandejas con copas de vino para brindar por nuestra Argentina.

Luego del brindis, los socios presentes continúan el festejo almorzando en la terraza. El menú: Empanadas, locro y pastelitos dulces para homenajear a la patria.

¡Feliz Día Argentina!
¡Feliz día de la Independencia!

se viene

LA ASAMBLEA

El sábado 28 de agosto a las 10.30 horas realizaremos la Asamblea General Ordinaria para renovar autoridades.

La comisión directiva está compuesta por diez miembros que duran 2 años en ejercicio y se renuevan por mitades en cada elección.

En esta oportunidad se elegirá:

Comodoro y Capitán por dos períodos.

Tres Vocales Titulares y Cinco Suplentes por un período

Y dos revisores de cuentas.

Mientras que el Vice Comodoro y el resto de los vocales titulares continúan por otro período.

Las listas se presentan veinte días antes de la elección. La Comisión Directiva, las oficializa o las objeta dentro de los tres días posteriores a su presentación.

se viene

LA ASAMBLEA



Sólo podrán votarse listas completas, con un candidato válido para cada puesto vacante y que haya aceptado su designación.

En caso de que, se propongan socios que no reúnan los requisitos, se devolverá la lista a sus presentantes quienes deberán subsanar la objeción dentro de las cuarenta y ocho horas.

Se convocará a la Asamblea por aviso en cartelera con 30 días de anticipación y se circulará notificación a los socios 10 días antes de la elección comunicando las listas de candidatos.

En la Asamblea Ordinaria la Comisión Directiva dará cuenta de la marcha y situación financiera del Club, presentando a los asociados, la Memoria, el Balance y el inventario del ejercicio vencido y se realizará la elección de los miembros vacantes.

La elección se efectuará por mayoría simple; la votación es secreta y los votantes podrán reemplazar nombres de una lista por los de otra oficializada, o tachar alguno o varios de los candidatos.

Cualquier duda se puede consultar el Estatuto haciendo clic en el siguiente enlace:

<http://nauticoolivos.org.ar/subpaginas/reglamentos/Estatuto%20CNO.pdf>

Estamos trabajando: Dragado y Voladizo



Durante el mes de julio, personal técnico del Puerto de La Plata realizó una batimetría oficial. Mediante este estudio se pueden proyectar los lugares y la cantidad de metros cúbicos a dragar para mantener operativa la boca de acceso de nuestro puerto.

Además, en pocos días, quedará terminado el voladizo junto a la rampa. Este nuevo espacio es un proyecto del socio Arq. Guido Sevi. Es de metal, tiene 8 metros de largo y 4,60 de ancho y está apoyado en la estructura del muelle.

Este nuevo voladizo será utilizado para ubicar botes y los trailers de los dinghys.

Nuevas Bombas



Como elementos de seguridad, hemos incorporado una bomba de achique y otra de incendio para usarlas ante cualquier incidente que surja en las embarcaciones.

La Bomba de achique eléctrica, donada por el socio Ricardo Suar, es sumergible y funciona con corriente alterna. Se encuentra en la portería y cuenta con un cable con enchufe compatible con los tomas de las marinas.

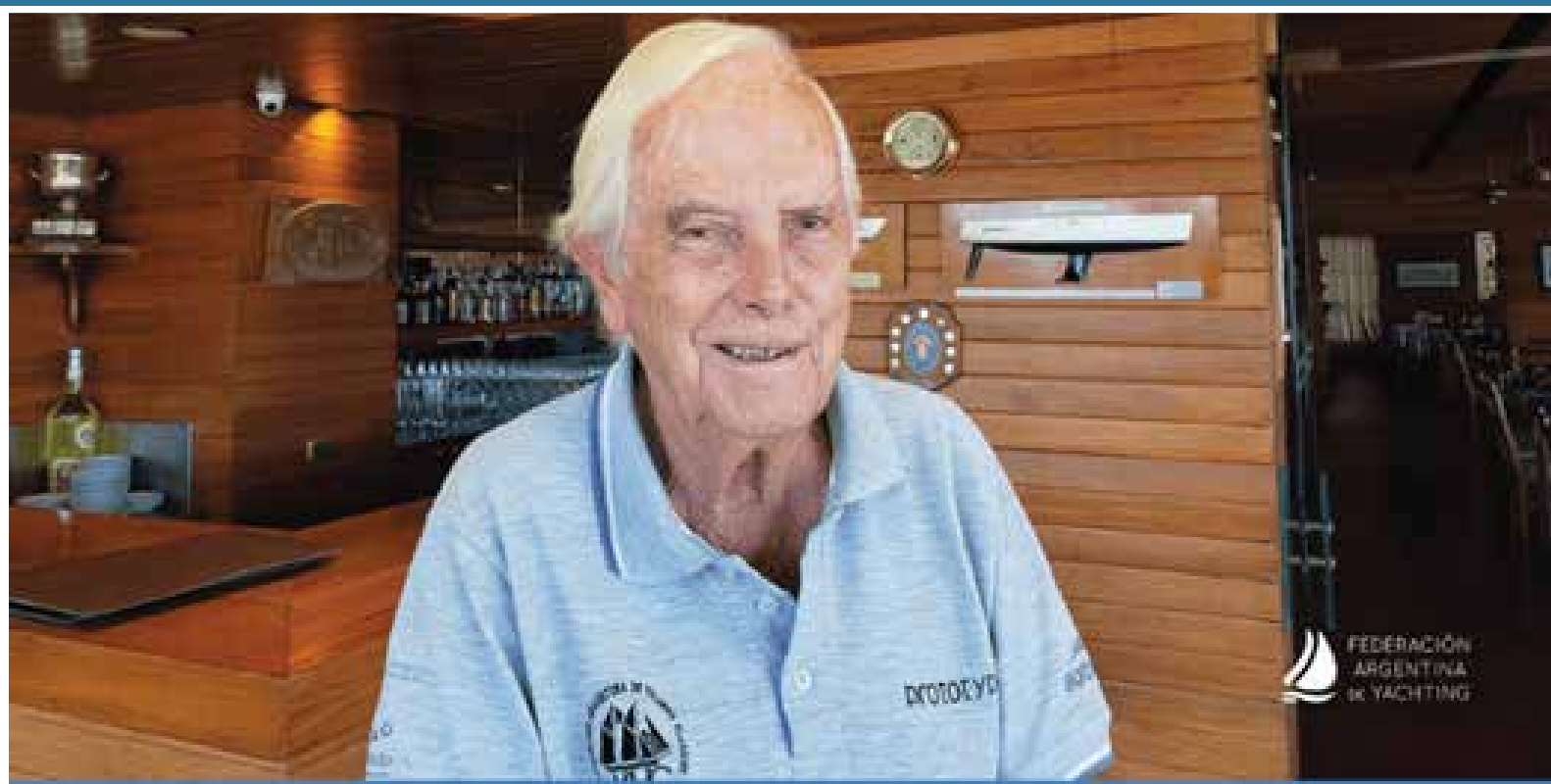
La Bomba de incendio, donada por el socio Alberto Zanetti, es autónoma y tiene motor naftero. Próximamente se encontrará en la zona de la rampa.

El personal del club está capacitado para usarlas. Si querés saber más sobre cómo funcionan podés solicitar una entrevista en secretaria con algún miembro de Comisión o empleado capacitado para su uso.

Despedida al primer campeón Mundial de Vela Argentina



Despedida al primer campeón Mundial de Vela Argentina



El 29 de junio falleció Charly Vilar Castex.

En su homenaje Pablo "Lobo" Gianelli lo despidió de esta manera:

Sin lugar a duda, el Yachting Argentino hoy está de duelo.

La partida del querido Charly Vilar Castex, es el adiós a una de las figuras más trascendentes de nuestro deporte. Su larga trayectoria como hombre de bien, deportista y dirigente dentro de la náutica no tiene comparación.

Desde muy joven y junto a su hermano Jorge, se destacó trayendo el primer título de Campeón Mundial a la Argentina. A partir de ahí y hasta el presente no dejó de estar entre los barcos, el río y su querido Club Náutico San Isidro, donde lo recordaremos entrar casi a diario, al mando de su intrépido 2CV.

Fue un privilegio correr con él y contra él. En ambas situaciones supo dar catedra. Su tranquilidad, su tono afable y educado, no generaba dudas cuando impartía una orden estando al timón, podía ser una cazada o una filada de escota. Él sabía más que nadie como llevar rápido un barco.

Sera difícil de ahora en más no encontrarnos corriendo a bordo de algún Clásico o simplemente navegando, porque esa fue su pasión. Pasión que transmitió a todo aquel que se le acercó para pedir un consejo o una mano para armar su barco.

Hoy en su partida solo nos queda decirle al Caballero de mar y tierra: ¡Gracias por tanta generosidad y por esa sonrisa tan suya que será inolvidable!



Nuestras Escuelas se Profesionalizan

Durante este año, los instructores de las Escuelas de Optimist y Laser han completado el Curso Nivel I de la Fay

Esta capacitación es vital para desarrollarse en sus funciones.

Les brindó conocimientos y habilidades indispensables de pedagogía, didáctica, comunicación, técnica, seguridad y primeros auxilios.

Asimismo, para completar la profesionalización, el sábado 24 de julio en nuestro club, todos los instructores realizaron un curso de primeros auxilios coordinado por la Cruz Roja.

Durante 4 horas se capacitaron sobre cómo actuar ante un paro cardíaco o accidente cerebro vascular

Aprendieron maniobras de, soporte vital básico, posición de recuperación y desobstrucción de vías aéreas.

¡Felicitaciones a nuestros entrenadores y gracias por seguir capacitándose, dando siempre lo mejor para nuestras escuelas!





El CNO inaugura su flota de 420

**El domingo 4 de julio,
llegó el primer 420 al
CNO inaugurando esa
clase en nuestro club.**

El inicio del 420 posibilita continuar formando jóvenes navegantes que a partir de los 15 años en Optimist y de los 17 en Cadet, deben seguir sus carreras deportivas optando por otras clases juveniles.

Este es el caso de Valentino Lancon Petrasso quien ha decidido continuar navegando en 420 en el Club Náutico Olivos.

Para celebrar esta inauguración se organizó un pequeño acto en el que participaron Autoridades, Coordinadores, Instructores, padres y los alumnos de las escuelas.

En este acto, el Comodoro Pablo Gianelli dijo: “Hoy se inicia uno de los sueños que yo tenía para mi gestión. Hoy se inicia la clase 420 en el Club Náutico Olivos. Valentino es el primero y esperamos que los chicos que ya tienen que abandonar el cadet vayan pasando a 420 conformando una gran flota”

Por su parte, Augusto Amato representando a la coordinación de las escuelas dijo: “Estamos para acompañar a todos nuestros cadetistas cuando llegue su momento y pasen a 420. Trabajamos cada día para mejorar y darle mayor calidad a todas nuestras escuelas.”

Luego, los allí presentes celebraron el momento compartiendo unas exquisitas pizzas.

¡Felicitaciones Valentino y al CNO por el inicio de esta nueva flota!

NUEVOS SOCIOS

A partir del mes de Julio se han incorporado como nuevos socios:

Ellos son:

Pablo Giannavola,
Paula Biffignandi y sus hijos Pilar, Agustina y Luciano Giannavola.

A todos ellos:

¡Bienvenidos al Club!

Laser: Campeonato Armada argentina

El 3 y 4 de julio se disputó el Campeonato Armada Argentina para la clase Laser organizado por el Club Universitario de Buenos Aires.

El sábado se presentó nublado con viento del noroeste soplando a 7 nudos con rachas de 12. El domingo se mantuvo despejado, pero con muy poco viento del sector este lo que dificultó el desarrollo de las regatas de ese día.

Ocho Lasers del CNO nos representaron en la categoría Radial y uno en la categoría Standard.

Con una muy destacable performance, Lucas Mones Ruiz obtuvo el 6to puesto en la categoría Radial de una numerosa flota de 63 barcos.

Le preguntamos a Lucas como lo vivió:

“Fue un campeonato divertido, con días de calma y buen clima. Estoy contento con el resultado y se dio porque desde el verano vengo entrenando casi todos los días. En regata trato de correr solo y no fijarme en lo que hacen los demás contrincantes. Lo que más me cuesta es la pierna de popa y ya estoy entrenando para el Metropolitano en agosto”

Son para destacar también los resultados obtenidos por Facundo Mac Gowan Y Marcelo Frezza que lograron el décimo y vigésimo segundo puesto en la misma categoría.

¡Felicitaciones a todos nuestros Lasers por la participación y los resultados!



Torneo Entrenamiento de Otoño



El 9,10 y 11 de Julio se desarrolló el Torneo Entrenamiento de Otoño organizado por el Yacht Club Argentino.



Este evento se había suspendido a fines de mayo a partir de las medidas del último confinamiento. Con la vuelta a la actividad, se reanudó la competencia y le llegó el turno a los Optimists principiantes, Timoneles y Cadets.

Se trató de un fin de semana largo donde predominaron los días de sol. El viento se presentó leve del sector norte el viernes, moderados del sudeste el sábado para terminar el domingo con vientos suaves nuevamente del norte.

Optimists Principiantes y Timoneles

Los principis terminaron el torneo con 6 regatas finalizas después de haber corrido 2 por cada día de campeonato y los timoneles completaron 7 de las 9 regatas previstas.

Ocho Principiantes y una Timonel de nuestro club participaron en esta competencia.

Los mejores resultados en principiantes fueron obtenidos por Lucas Botting en el puesto 31, Emma Regueira Fothy en el 32 y Santiago Mac Gowan en el 48.

Le preguntamos a Emma como vivió el torneo y ella nos dijo:

“El campeonato estuvo bueno, hubo partes más difíciles y otras más fáciles. Necesito mejorar la ceñida y cómo llego a la boya. Me fue bien en el reach y la popa. En ese momento fue cuando puede adelantar y pasar a otros barcos. Facundo (el entrenador), nos esperaba al final de cada regata para darnos una devolución de nuestras equivocaciones y de lo que necesitábamos mejorar para la próxima.”

Torneo Entrenamiento de Otoño



Cadets

12 cadets participaron de este Torneo en el que se corrieron las 9 regatas previstas.

3 tripulaciones estaban integradas por Cadetistas del CNO. Dos de ellas con timonel y tripulante de nuestro club y una tercera conformada por una timonel del CNO y una tripulante del Club de Veleros San Isidro.

Al terminar el Torneo los resultados fueron:

Primer puesto para Matías Finsterbusch y Franco Barone del CVSI, segundo puesto para Valentino Lancon Petrasso y Violeta Campo Cattaneo del CNO, tercer puesto para Violeta Destefano (CNO) y Ana Zecchin (CVSI) y cuarto puesto para Gonzalo Ridolfi y Olivia Naveira del CNO.

Le preguntamos a Valentino cómo vivió el segundo puesto obtenido y esto nos dijo:

“Este campeonato sirvió para medirnos como barco y tripulación. Por ser un campeonato antes del Mundial de Cadet lo viví con bastante carga emocional

La mayor dificultad fue nuestra mente, el segundo día no logramos los resultados esperados y tuvimos que trabajar y charlar para corregirnos.

El último día mejoramos porque nos enfocamos en la puesta a punto en tierra. Y en el agua, me concentré en la táctica, en el vang, y en el trimado de mayor y Viole en el trimado foque, spinnaker y las maniobras.

Estamos muy satisfechos con el resultado y vemos plasmado nuestros días de entrenamiento.

¡Felicitaciones a todos nuestros Optimists y Cadets y a seguir que vamos por más!



Encuentro de Escuelitas

El sábado 3 y domingo 4 de julio nuestros alumnos de escuelita participaron de un encuentro en las proximidades de Anchorena donde realizaron su primera regata entrenamiento.

Además del Club Náutico Olivos, participaron los clubes: Yacht Club Argentino, Club de Veleros Barlovento, Club Náutico San Isidro y Club de Veleros San Isidro.

El sábado compitieron 3 de nuestros alumnos y el domingo participaron 6 de ellos.

Se trató de un fin de semana de invierno con sol y viento leves con rachas del sector noroeste lo que significó un gran desafío para nuestros jóvenes navegantes.

Le preguntamos a Mariana, la entrenadora de escuelita, como lo vivieron sus alumnos:

“Participar de estos encuentros es muy importante. Los alumnos conocen a chicos de otros clubes, hacen nuevas amistades y toman conciencia de que no son los únicos que navegan. Qué hay otros chicos que también practican el mismo deporte.

Además, pueden medir sus habilidades y compararse con otras flotas, aprenden qué es una cancha de regatas y cómo se siente competir en vela.”

¡Felicitaciones chicos y a seguir entrenando que esto recién comienza!