



Club Náutico Olivos

Boletín del mes de Agosto 2021





Navegar es preciso...

La náutica se disfruta de manera muy diversa. De crucero o en regata nos regala momentos y experiencias tan inolvidables que nos parece imposible vivir sin ella.

Por esto, le preguntamos a nuestros socios que tipo de navegación practican y cuáles son sus vivencias a bordo.

Maribel Altavista Capitana del Maru

“con dos manos de rizos y un foque, el barco, apretado entre el cabo y el ángulo máximo de su orzada, con la corriente en contra y el mar muy alto, trata de no tirar el borde, porque va adelante de la flota y puede ser que dé. Hay que conservar la ventaja. Toda la tripulación está en eso y el timonel no mira más que el instrumental...”

“...finalmente el navegador da permiso para abrir “una miqueta” las escotas.

El barco empieza a volar; necesitaba ese respiro. Los otros quedan atrás y la regata está asegurada...”
Hormiga Negra; El Nauticomio



Es sábado está nublado y ventoso. Maribel llega a las 2 de la tarde y sin perder tiempo comienza a alistar su Bramador Nova para salir a navegar. En la tarea la acompañan Hernán y Alicia.

“Salimos todos los fines de semana, somos cuatro amigos. El cuarto amigo es Santiago que es regatista. Es de nosotros el que más sabe. Siempre salimos juntos, somos un grupo de amigos que navegamos de crucero. Me armé una tripulación de lujo...”

Es mi primer barco y me dijeron que soy la primera capitana en este club. Navego desde chica. Salía con mi papá en crucero o en lancha. Toda mi vida estuve en el agua. Me gusta navegar con viento y sin él, me gusta estar en el agua, aunque sea flotando, todo es excusa para salir.”

Por su parte, Hernán nos cuenta que le vendió el barco a Maribel y se quedó como tripulante. La idea era comprar otro más grande, pero mientras tanto sigo navegando en el Maru. Maribel compró el barco durante la pandemia y todavía no pudo cruzar a Uruguay. “En el futuro espero participar en regatas y engancharme, pero bien tranqui, participé en una regata de tripulaciones femeninas y me gustó”

Paula Biffignandi y Pablo Giannavola en el Cardón

“En una caleta entre cerros bajos, arbolados, muy verdes. El mar está tranquilo como un cristal y deja ver la obra viva y el cabo del ancla”

“El capitán, metido en el mar como un hipopótamo, mira bien a ras su barco emergiendo del horizonte inmediato. Le encanta verlo así. A cien metros, en la playa de arena blanquísima enmarcada con palmeras, muchachos corren, juegan a la paleta, y se oyen sus risas. La única premura que puede existir es estomacal: en qué momento poner el agua a calentar para hervir ese balde lleno de camarones y langostinos...” Hormiga Negra; El Nauticomio

El sábado al mediodía Pablo, Paula y su familia comparten un almuerzo en el cockpit de su flamante Chris Craft 360. Se los ve disfrutar con orgullo y alegría de este crucero recientemente adquirido.

“Hace una semana que tenemos el barco y ya pernoctamos en él varios días. Nos gusta vivir embarcados, pasamos embarcados navidad y año nuevo. Hicimos varios cruceros y también recorrimos el delta hasta Nueva Palmira durante 15 días. Siempre tuvimos veleros. Nos pasamos al crucero por la edad. Hay que trabajar menos y entran más botellas” Dice Pablo riendo.



“El velero es más deportivo, pero si quiero navegar a vela tengo un Laser en el club y salgo para darme el gusto.

Además, nuestros hijos están ahora en la escuelita del club. Disfrutamos el barco en familia y hoy estamos acá con mi mamá, mi hermano y mi sobrina”

Por su parte Paula, la capitana del Cardón dice: “Elegimos el CNO porque es muy versátil, podés salir con un velero o con el crucero y los chicos participar de la vela infantil. Te permite disfrutar de la náutica de formas muy variadas.”



Carlos Martín a bordo del Romeo

“EL mar trae una ola larga, tendida. Sopla viento de dieciséis kilómetros por hora del través. El barco, con su mayor y su genoa abiertos, navega a cinco nudos...”

El rumbo es perfecto para apuntar hacia dónde vamos. la temperatura es de veinte grados centígrados. Ha sido un atardecer espléndido, con una de esas puestas de sol de fotografía cursi, y coincidiendo con el ocaso, ha salido una luna enorme, limpia y serena.”

Hormiga Negra; El Nauticomio

Es domingo y Carlos está compartiendo una tarde de sol en el Romeo, un Tritón 28, junto a sus amigos.

Normalmente navego de crucero y realizo cruces a Uruguay. En pandemia fuimos a Entre Ríos haciendo varias escalas.

Vengo al club 3 o 4 veces por mes y generalmente navego con amigos. Me gusta hacer grandes travesías y he navegado mucho con Victor Raies con quién hicimos varios cruces a Punta del Este e incluso navegamos también por Europa.

Navegar es preciso

Navego hace más de 30 años y uno de los momentos que más disfruto es dormir en el barco en Colonia. Estoy esperando que la pandemia pase y se abran las fronteras para poder hacer un cruce. Hace más de 20 años que soy socio de este club y me gusta porque es cómodo para salir y cruzar al Uruguay.



Gustavo Babejuda en el Renegado

“El timonel apenas sostiene la caña con la punta de los dedos compensando con suaves movimientos el remolón guiño producido por la ola. Adentro hay luz y hay música ambas suaves... La tripulación, sentada alrededor, cuenta anécdotas mientras roe galletas marineras y toma un poco de cerveza fría...”

Hormiga Negra; El Nauticomio

Es domingo y está cayendo la tarde en el club, Gustavo está sólo acomodando su plenamar 24

Es capitán de su barco desde febrero de este año, usa el barco para navegar con amigos y con familia pero suele disfrutarlo también en solitario.

“Mayormente salgo con mis padres y mi señora, pero cuando salgo solo también lo disfruto. Es un momento de tranquilidad en el que no tengo que dar indicaciones y me siento en libertad.

También me gusta estar en la amarra. Vengo al club los fines de semana y entre semana. Me queda cerca y una de las cosas que más me gusta es tomarme un café abordo a la mañana antes de trabajar. Mi barco es como mi balcón vista al río.

Siempre estuve en el agua. Antes hacía surf. En 2013 hice el curso de timonel en el YCO. Venía postergando comprarme mi barco, pero durante la pandemia me decidí y ahora estoy feliz.

Por suerte mi mujer también se enganchó y le encanta. Viene con amigas a tomar sol o a estudiar. El club me gusta porque me queda cerca, es chico, tranquilo e íntegramente náutico. Todos estamos atravesados por un mismo interés”

¡Muchas gracias y felicitaciones, Maribel, Paula, Pablo, Carlos y Gustavo por compartir su pasión náutica!

ASAMBLEA

y nuevas autoridades



El sábado 28 a las 11.00 Hs. con gran participación de los socios se realizó la Asamblea General Ordinaria para presentar la memoria, el balance del ejercicio 2020-2021 y renovar autoridades.

En esta ocasión se presentaron dos listas de candidatos, lista blanca y lista azul. Se renovaron los cargos de: Comodoro y Capitán y 3 vocales titulares por dos períodos y 5 vocales suplentes y 2 revisores de cuenta por un período.

A las 11.10 Hs, el secretario, Pablo Villar, da comienzo a la Asamblea nombrando 2 socios para firmar el acta y tras una moción se acepta que el registro de votación permanezca abierto hasta las 12 Hs.

Luego, toma la palabra el Comodoro, Pablo “Lobo” Gianelli: “Es un día concurrido y especial para el club. Celebramos la asamblea número 100 en la que se presentan 2 balances: El del ejercicio y otro a un grupo de deportistas que hace 100 años tuvieron la idea de fundar este club.

ASAMBLEA y nuevas autoridades

Luego de 100 años, somos un club prestigioso que organizó muchos eventos a nivel nacional e internacional y que ha cumplido con el artículo número 1 del estatuto dedicado a la enseñanza y a la práctica de la navegación y la competencia.

En lo personal, siento algo muy especial luego de estos 4 años como Comodoro en los que conté con una tripulación excelente.

Navegamos en el mismo rumbo en conjunto y en busca de la excelencia. Superamos esta pandemia tan difícil y logramos llevar adelante las obras porque no bajamos los brazos y trabajamos a diario.

El club se mantuvo en rumbo con una juventud pujante. Se creó un semillero de jóvenes que son el futuro de nuestro club. Es un orgullo que el club tenga navegantes que se vayan sumando del varadero norte al varadero sur y que en la Bahía ya tenemos más de 3 o 4 barcos compitiendo. Incrementamos la participación y la situación económica es sólida y sin deudas”

A continuación, agradeció a todo el equipo de la Comisión Directiva que acompañó su gestión y a todos los socios por la paciencia y la colaboración en los momentos de adversidad.

Pablo Gianelli concluyó su discurso diciendo: “Gracias a todos y hoy es un voto por la democracia”

Luego de una moción se aprueba por mayoría el balance y a las 11.30 Hs los socios presentes comienzan a votar introduciendo los sobres en la urna.



Finalmente resultó ganadora la lista blanca con un total de 64 votos sobre los 49 obtenidos por la lista azul. De 201 socios habilitados para sufragar concurren 113.

A las 12.00 comienza el recuento a cargo del secretario, Pablo Villar, y actúan como fiscales Carlos Ernst por la lista blanca y Marcelo Scaroni por la azul.

A las 12.30 culmina la asamblea y la comisión directiva queda integrada por las siguientes autoridades:

ASAMBLEA y nuevas autoridades



Comodoro: Alberto Naya (2 períodos)

Vice Comodoro: Ricardo Suar (1 período)

Capitán: Marcelo Frezza (2 períodos)

Sub Capitán: Alejandro Fuchs (1 período)

Secretario Honorario: Carlos Ernst (2 períodos)

Prosecretario: Pablo Villar (2 períodos)

Tesorero: Peter Sochaczewsky (1 período)

Vocal titular: Claudio Behrens (1 período)

Vocal Titular: Augusto Amato (2 períodos)

Vocal Titular: Claudio Herszage (1 período)

Vocal Suplente: Marita Fontanarossa (1 período)

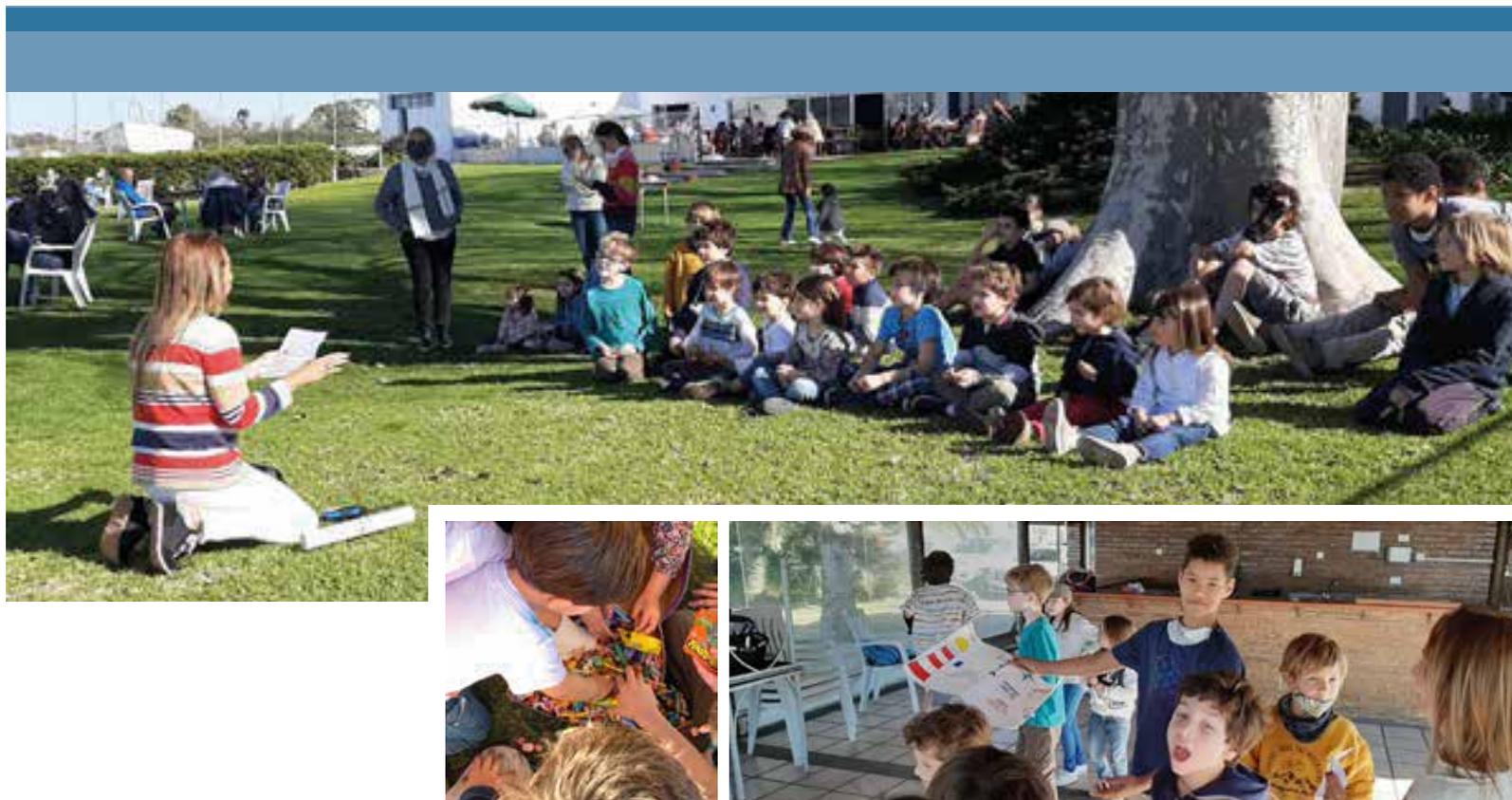
Vocal Suplente: Leonardo Culotta (1 período)

Vocal Suplente: Gastón Nogués (1 período)

Vocal Suplente: Gabriel Rodriguez (1 período)

Revisores de cuentas: Andres Behrens y Marcelo Garibaldi (1 período)

Día de la niñez: Un tesoro en el Náutico



El domingo 22 de agosto festejamos el día de la niñez. En esta ocasión nuestros “Chinchorros” participaron en una entretenida búsqueda del tesoro. Resulta que, un pirata dejó una carta en el CNO informando que un tesoro había sido escondido en el club. Este pirata dejó, además, un mapa con una serie de pistas que al encontrarlas llevarían a su descubrimiento.

A las 15 Hs. todos los chicos se reunieron en ronda y la socia Verónica Rodríguez les leyó la carta que los introdujo en el juego.

El desafío estaba planteado y nuestro “Chinchorros” fueron buscando y encontrando cada una de las pistas en los distintos sectores del club. Cada descubrimiento era vivido con asombro y alegría hasta que finalmente el tesoro fue encontrado:

Un gran botín lleno de golosinas fue repartido entre todos nuestros chicos que festejaron su día con esta divertida propuesta.

Alrededor de las 17 Hs. todos en familia disfrutaron de una rica merienda con sándwiches y gaseosas para coronar el encuentro.

¡Felicitaciones Chinchorros y muchas gracias, Verónica Rodríguez y Mónica Gianelli por organizar este hermoso festejo!

Almuerzo de agradecimiento

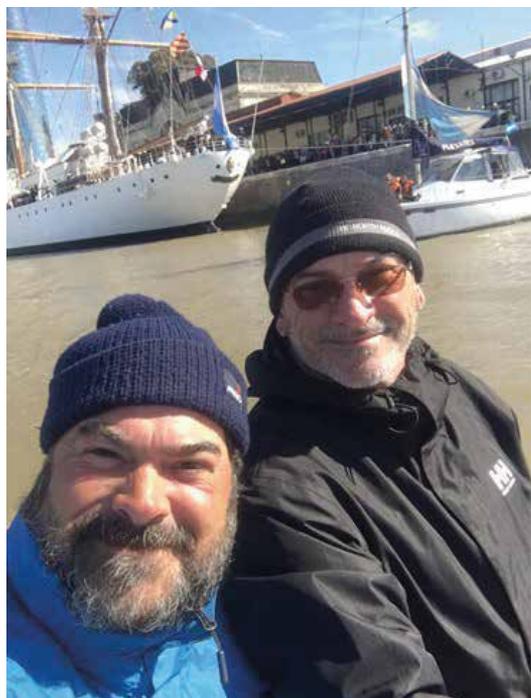


El jueves 26 de agosto se realizó un almuerzo con el personal del club en agradecimiento a su trabajo durante la gestión que recientemente ha culminado.

El comodoro y el Capitán salientes, Pablo "Lobo" Gianelli y Alejandro "Chano" Suescun, compartieron en el quincho pizzas y empanadas junto a Margarita, Gonzalo, Carlos, Lili, Mariano y Javier.

Ellos son los que día a día gestionan nuestro club y hacen posible que nos sintamos como en nuestra casa.

¡Muchas gracias a ellos por estar siempre!

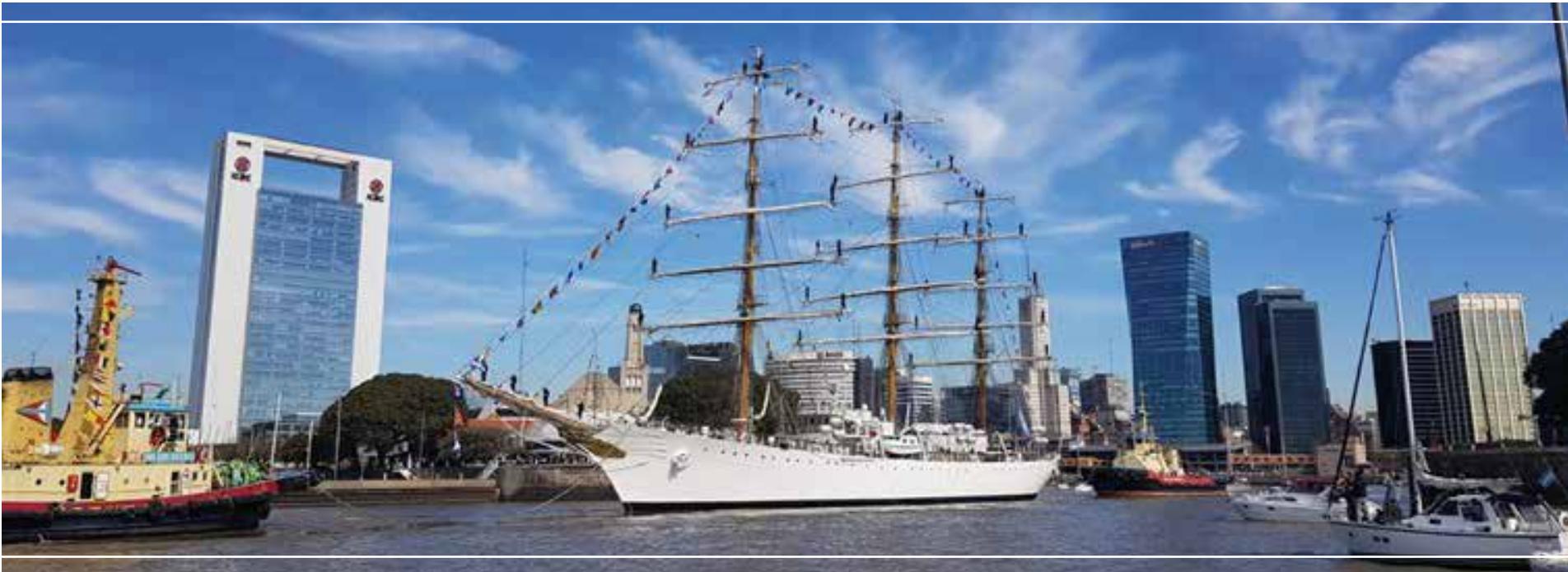


Despedida de la Fragata Libertad

El buque escuela de la Armada Argentina zarpó el 31 de julio al mediodía del Apostadero Naval Buenos Aires. Para despedirla se dieron cita familiares, amigos y gran convocatoria de veleros.



Despedida de la Fragata Libertad



Tal como estaba previsto, a las 12:30 de ese sábado el comandante de la nave ordena retirar la planchada que la conecta con tierra firme.

La embajadora de los mares suelta amarras para iniciar su viaje de instrucción Nro. 49. Su objetivo es completar la formación profesional de los Guardiamarinas. En esta ocasión recorrerá, en un contexto de pandemia, 5 puertos y 3 países.

De la despedida participaron varias embarcaciones de nuestro club. Lobo Gianelli fue con su velero San Antonio, Guillermo Moreau a bordo del Nora y Juan Pablo Buero (Pampi) participó a bordo de su semirrígido.

Le preguntamos a Pampi cómo vivió la experiencia:

“Es la tercera vez que voy. Las veces anteriores fui en velero y esta vez en bote.

Me acompañó mi papá y es muy emocionante estar bien cerca de una de las fragatas más lindas del mundo.

La despedida en las embarcaciones fue muy concurrida porque hubo buen clima. Estuve con el gomón dentro del puerto y pude seguirla bien de cerca. Cuando suelta amarras emociona escuchar el toque de sirenas de los demás barcos al despedirla. Cuando zarpó la seguí planeando a 15 nudos hasta el punto en que me di cuenta de que podía quedarme sin combustible para volver”

267 guardiamarinas convivirán en un ambiente reducido durante 4 meses, lo que pone a prueba las cualidades marinas, la tolerancia, el respeto, el trabajo en equipo y la adaptación al medio.

La fragata ARA “Libertad” puso rumbo hacia Valparaíso (Chile), que será el primero de los puertos que tiene previsto recorrer.

El viaje finalizará el 19 de noviembre en la ciudad de Mar del Plata, luego de que el buque haya dejado atrás su estela en 10.847 millas náuticas -equivalentes a 20.088 km.- y visitado a los puertos de Valparaíso (Chile), El Callao (Perú), Punta Arenas (Chile) y Montevideo (Uruguay).

“¡Buen viaje Fragata Libertad!, ¡hasta la vuelta!”

NUEVOS SOCIOS

A partir del mes de Agosto se han incorporado como nuevas socias:

Ellas son:

Adriana Obst Demaestri y Evelyn Bonarrigo

A todos ellas:

¡Bienvenidos al Club!

El Fantasma volvió al ruedo



El 24 de julio se realizó la Regata 63 Aniversario del Club de Veleros Barlovento y este fue el evento elegido por el “Fantasma” para su reaparición.

El día estaba parcialmente nublado y el viento soplaba fuerte del sudeste. El recorrido: marcas fijas.

Después de 50 años fuera de la cancha, “El Fantasma” logra el segundo puesto de su serie y en la general.

Pero, luego de la tarea cumplida y en el trayecto de vuelta al club, este legendario velero rompe el palo. Como suele decirse: “Los años no vienen solos”.

Hablamos con Héctor Domato sobre el incidente y su destacada actuación y esto nos contó:

“Se nos partió el palo porque quisimos volver con spinnaker y el palo no aguantó el viento. Por suerte se rompió al terminar la regata y no cuando mi hijo hizo el traslado del barco desde Mar Del Plata a Buenos Aires.

Volver a correr con el fantasma fue un desafío. Después de 50 años pensé que todos nos iban a pasar, pero por suerte tuvi-

mos buen viento e hicimos un buen papel.

Ahora le estoy dibujando el aparejo de nuevo porque los barcos modernos tienen más vela y tenemos que estar preparados para los días de calma.”

¡Felicitaciones Héctor y a toda la tripulación del Fantasma! Y, Esta historia continuará...





Metropolitano: CNO Campeón de Snipe y Cadet

**El 21, 22, 28 y 29 se realizó
el Campeonato Metropoli-
tano organizado por el
Club Universitario de
Buenos Aires**

5 Snipes de nuestro club corrieron el fin de semana del 21 y 22 de agosto y con 6 regatas finalizadas Augusto Amato y Victoria Courtade obtuvieron el máximo galardón

Por su parte, 4 de nuestros cadets participaron los dos fines de semana y tras 10 regatas finalizadas la tripulación de Valentino Lancon Petrasso y Violeta Campo Cattaneo obtuvo el primer puesto logrando el Campeonato

Hablamos con ambas tripulaciones para saber cómo lo vivieron y qué hicieron para obtener estos resultados.

Valentino: Fue un lindo campeonato. Nos mantuvimos fríos y dejamos el 100% sin entregar ninguna de las regatas. Nos concentramos en la táctica, la estrategia y en obtener la máxima velocidad. Fue un desafío ganarle a Matías Finsterbusch que acaba de ganar el Campeonato Mundial de Cadet en Garda.

Violeta: Fue importante enfocarnos en cada una de las maniobras y antes de salir preparamos la regata en tierra. Nos entrenamos mucho y mejoramos la confianza y la comunicación entre los dos.

Les preguntamos también que desafíos tienen a futuro:

Valentino: Me estoy pasando a 420, pero voy a estar para todo lo que los Cadets necesitan. Me voy, pero sigo estando...

Violeta: Yo también me subo a 420 y pienso ir a mi ritmo buscando sentirme cómoda en mi nuevo barco.

Conversamos con Augusto y Victoria sobre el triunfo de Snipe y esto nos contaron:



Agosto:

Fue un campeonato muy divertido porque la paridad que teníamos con otra tripulación nos tuvo en vilo hasta la última regata.

Nuestros rivales combinaban la experiencia de Andrés Marcone como timonel (excampeón mundial de Cadet) y la juventud, empuje y resistencia de nuestro consocio Delfín Nogués como tripulante.

Bajo las condiciones planteadas, en general de mucho viento, sabíamos que la velocidad, sobre todo en ceñida, no iba a ser nuestro punto más fuerte. Así que decidimos enfocarnos en aprovechar los borneos, que sobre todo el último día, eran muy importantes. Teníamos que ganar la última regata para lograr el campeonato y después de la largada veníamos al lado de nuestros contrincantes. Una pequeña negada en la que decidimos virar enseguida mientras que ellos siguieron un poco más definió las cosas a nuestro favor. Fue cuestión de segundos...

Victoria:

Otra cosa en la que considero que tomamos decisiones acertadas fue en ser conservadores a medida que las condiciones de viento se fueron incrementando. Cuando empezamos a ver que otros barcos tumbaban, doblaban mástiles, etc., optamos por hacer las maniobras programándolas con anticipación y priorizando hacer las cosas en forma marinera por sobre hacer las cosas rápido. Además, cuando vimos que el viento sudoeste del último día aumentaba, decidimos cambiar la puesta a punto para tener un barco más dócil y seguro, de manera que nos diera la tranquilidad mental necesaria para poder seguir pensando en la táctica y la estrategia y no solo en la supervivencia.

Los resultados obtenidos por el resto de nuestras dos flotas fueron:

Snipe:

Quinto puesto para Jorge Engelhard y Delfina Arrigo, séptimo puesto para Gastón Nogués y Belén Larguía y doceavo puesto para Diego Lipszyc y Joaquín Lamberti

Cadet:

Quinto puesto para Violeta Destefano y Jazmín Aizentat, séptimo puesto para Florencia y Mateo Chervin y noveno para Gonzalo Ridolfi y Olivia Naveira.

¡Felicitaciones a las tripulaciones ganadoras y a toda nuestra flota de Snipe y Cadet por el trabajo y los logros obtenidos!

Metropolitano: Optimist y Laser



@flogonzalezalzagafotos

Los Optimist y los Láser del CNO también estuvieron presentes en el Metropolitano.

7 optimists principiantes y una timonel nos representaron.



Nuestra principiante Emma Regueira Fothy se destacó logrando el puesto 16 entre nada menos que 169 barcos.

Hablamos con su entrenadora Ximena y esto nos dijo:

“Emma tiene mucha capacidad para pensar la estrategia. Se pone objetivos y los logra. Larga bien, pero tiene que mejorar sus maniobras y la llevada del barco. Los días de vientos medios la favorecen”

Los resultados del resto de nuestros optimistas fueron:

Lucia Menis puesto 76,
Nina Di Pietro puesto 90,
Santiago Mac Gowan puesto 92,
Guadalupe González Carlés puesto 105,
Tomás Elbert puesto 119,
Y Lucas Botting puesto 130.

En Optimist Timoneles Sol Lattanzio obtuvo el puesto 213 de 234 competidores.

Numerosa fue también la flota de Laser donde participaron 86 competidores en la categoría radial, 24 en 4.7 y 25 en Standard.

7 de nuestros Láser participaron en la categoría Radial y una competidora en la categoría 4.7.



@flogonzalezalzaa fotos



Se destacaron los resultados obtenidos en Radial de Facundo Mac Gowan en el puesto 24 y de Marcelo Frezza en el puesto 30 y, entre nuestros junior Pedro Rodríguez Reynoso obtuvo el puesto 42

Hablamos con él para que nos cuente cómo vivió el campeonato y esto nos dijo:

“El campeonato fue difícil. Me fue mejor el fin de semana pasado con mucho viento porque cuando se necesita mayor resistencia física muchos no pueden seguir. El último fin de semana hubo menos viento y largué mal”
El resto de la flota del CNO obtuvo los siguientes resultados:

Borja Regueira Fothy puesto 53,
Francisco Fioriti puesto 56,
Delfín Noguez puesto 60 y Lucas Mones Ruiz puesto 65.
Y en categoría 4.7 Luna Noguez obtuvo el puesto 19.

¡Felicitaciones a todos nuestros Optimists y Láser y a seguir trabajando que vamos por más!



Campeonato Entrenamiento **Pedro Fiori: Laser ALMA**

El domingo 15 de agosto se desarrolló el campeonato entrenamiento Pedro Fiore organizada por el Club de Veleros Barlovento para la Clase Laser Alma que convoca a competidores de las categorías Aprendiz, Máster, Gran Máster y Gran Gran Máster

En este evento participaron nuestros laseristas Federico Tognetti, Gastón Nogues y Marcelo Frezza

A partir de las 13 Hs. se completaron 2 regatas de recorrido Barlo-Sota. Se trató de una tarde de domingo con vientos leves del sudeste donde la protagonista fue una importante niebla. La niebla y los incesantes borneos fueron un gran desafío para los competidores.

En Standard la flota estuvo compuesta por 13 embarcaciones mientras que, en radial compitieron 15 barcos.

Los resultados fueron:

En la categoría Estándar:

Federico Tognetti obtuvo el séptimo en la general y tercero en Máster
Gastón Nogues, Octavo en la general y cuarto en Máster

En la categoría Radial:

Marcelo Frezza obtuvo el noveno puesto en la general y el tercero en Máster.

¡Felicitaciones a nuestros Laseristas Másters por la participación y los resultados!



Argentino de PHRF 2021

El 14, 15 y 16 de agosto se disputó el Campeonato Argentino de fórmula PHRF organizado conjuntamente por el Yacht Club Olivos y por la Comisión Interclubes.

El sábado se mantuvo soleado, el domingo no se corrió por la intensa niebla y el lunes el clima se presentó algo nublado con vientos leves del sudeste.

Participaron 8 series y la flota total sumó 78 embarcaciones. Con 5 regatas finalizadas los socios del CNO que compitieron obtuvieron los siguientes puestos:

En la Serie G el Atila, el Pandora 34 de Alejandro García Escudero obtuvo el décimo sexto puesto y en el M4, Roberto Authier, el décimo octavo lugar.

En la serie H, Gerardo Della Torre logró el tercer puesto en el Nereo un navegante 35.

¡Felicitaciones a los barcos y las tripulaciones participantes por este gran campeonato!



Los J 70 en el Vela fest

El 21 y 22 de agosto se realizó el Entrenamiento Grupal de Regatas de Flota Vela Fest de los J 70 organizado por el Club de Veleros Barlovento y el Club Náutico Albatros.

En este evento fueron 4 las embarcaciones del CNO que nos representaron. El sábado 21 se presentó nublado con vientos leves del este. El domingo salió el sol y el viento del oeste a 10 nudos con rachas de 19 por la tarde supuso un gran desafío para las tripulaciones de los 23 barcos de la flota.

Con 6 regatas finalizadas nuestros J 70 obtuvieron los siguientes resultados Joaquín Doval obtuvo el 6to puesto, Sergio Péndola el octavo seguido por Guillermo Apór-zegui en el Noveno y Santiago Miguez en el 23.

¡Felicitaciones a las 4 tripulaciones por la participación y los resultados!

AVISO DE REGATA

Se viene el: Campeonato Intercolegial de Yachting

Desde fines de agosto hasta fines de noviembre se desarrollará el Campeonato Intercolegial de Yachting 2021 para la fórmula PHRF con recorrido de marcas fijas de las series A, B, C y D.

Este campeonato, organizado por nuestro club, dará comienzo el domingo 29 de agosto a las 11.00 con la Thistle Cup.

ENTRENAMIENTO

Thistle Cup 2021

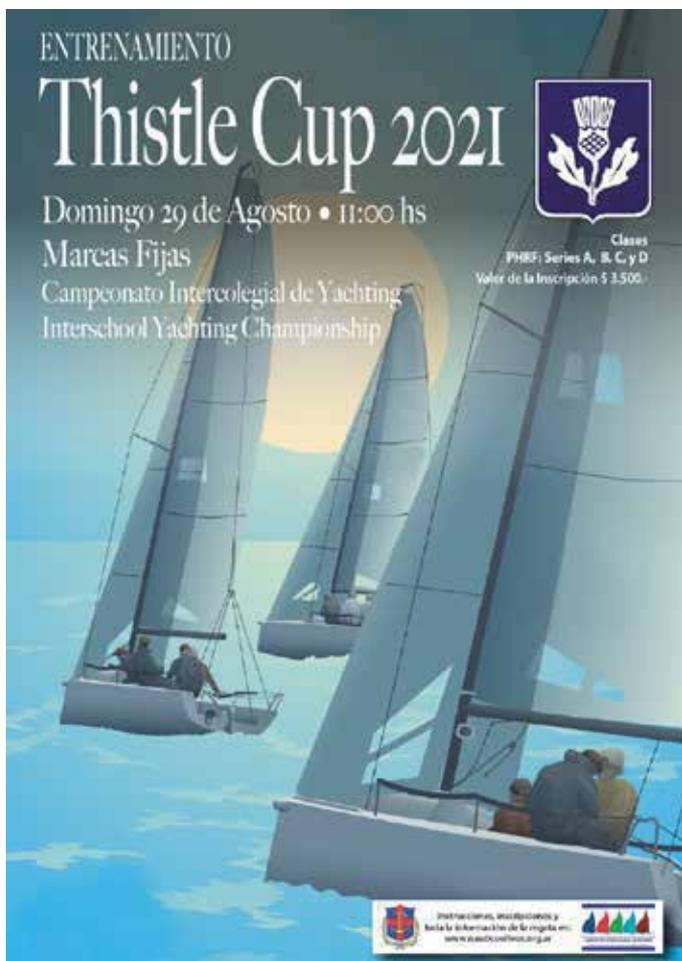
Domingo 29 de Agosto • 11:00 hs

Marcas Fijas

Campeonato Interolegial de Yachting
Interschool Yachting Championship



Clases
PHRF: Series A, B, C, y D
Valor de la Inscripción \$ 3.500,-



Instrucciones, inscripciones y toda la información de la regata en:
www.nauticoolivos.org.ar

ENTRENAMIENTO

Dragon's Cup 2021

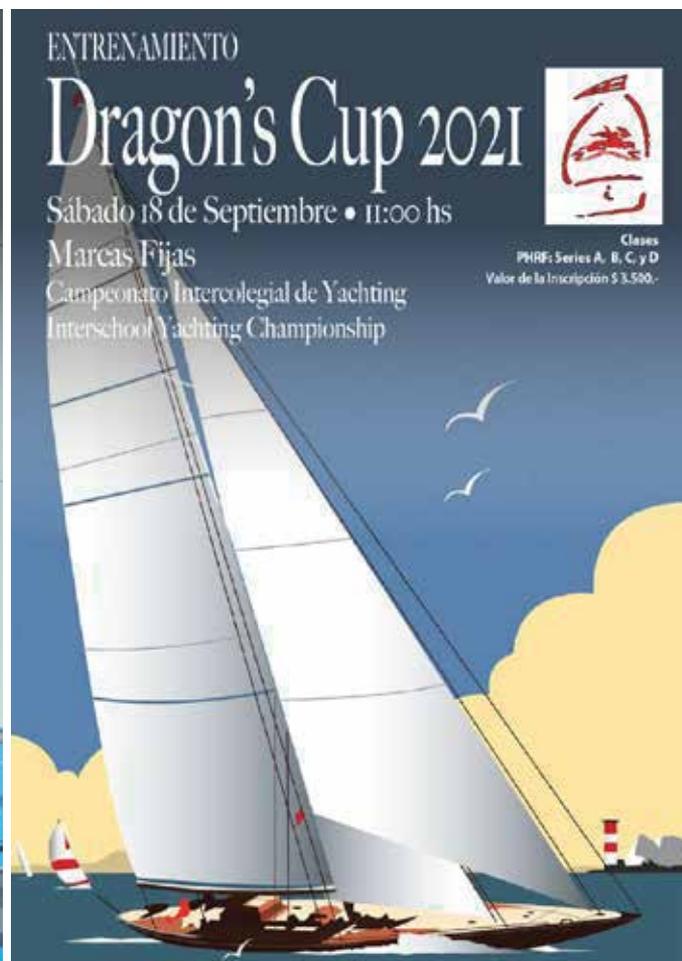
Sábado 18 de Septiembre • 11:00 hs

Marcas Fijas

Campeonato Interolegial de Yachting
Interschool Yachting Championship



Clases
PHRF: Series A, B, C, y D
Valor de la Inscripción \$ 3.500,-



Instrucciones, inscripciones y toda la información de la regata en:
www.nauticoolivos.org.ar

ENTRENAMIENTO

Southern Cross Cup 2021

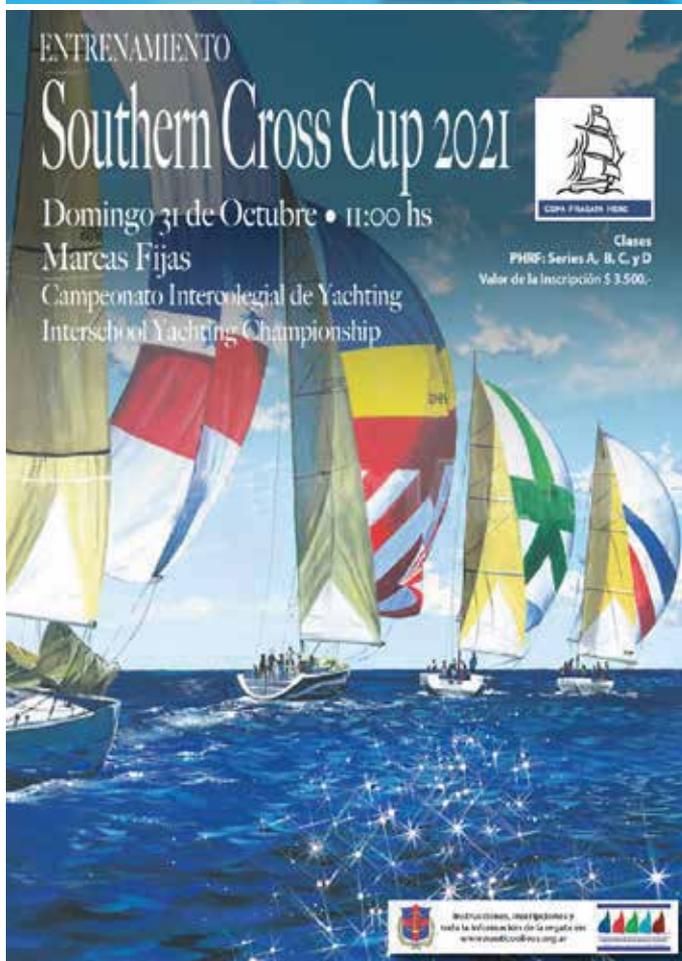
Domingo 31 de Octubre • 11:00 hs

Marcas Fijas

Campeonato Interolegial de Yachting
Interschool Yachting Championship



Clases
PHRF: Series A, B, C, y D
Valor de la Inscripción \$ 3.500,-



Instrucciones, inscripciones y toda la información de la regata en:
www.nauticoolivos.org.ar

ENTRENAMIENTO

St Catherine's Cup 2021

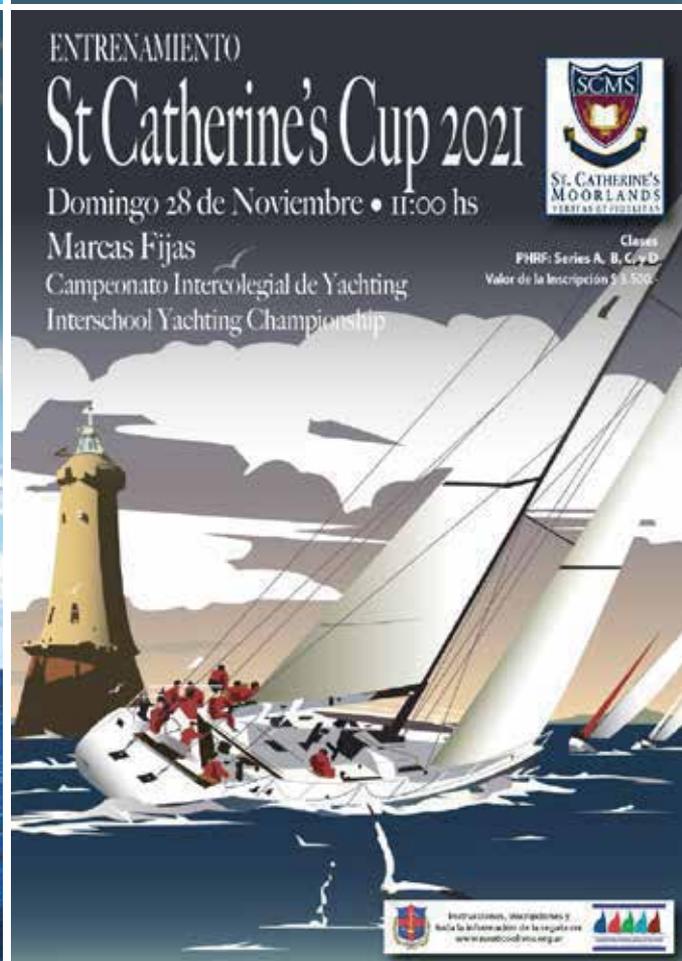
Domingo 28 de Noviembre • 11:00 hs

Marcas Fijas

Campeonato Interolegial de Yachting
Interschool Yachting Championship



Clases
PHRF: Series A, B, C, y D
Valor de la Inscripción \$ 3.500,-



Instrucciones, inscripciones y toda la información de la regata en:
www.nauticoolivos.org.ar

Continuará con la Dragon's Cup el sábado 18 de setiembre, la Southern Cross Cup el domingo 31 de octubre para finalizar con la St. Catherine's Cup el domingo 28 de noviembre. Encontrarás las instrucciones, el formulario de inscripción y toda la información en la web del club: www.nauticoolivos.org.ar

¡Participá y no te lo pierdas! Nos vemos en la cancha...

Carta del Contraalmirante Recalde

Agradecemos y les compartimos la carta que oportunamente nos hizo llegar el Contraalmirante Recalde brindándonos sus impresiones sobre nuestro club.

El Contraalmirante Recalde fue capitán del Fortuna I, II y III y un activo regatista que logró el segundo puesto en la Copa del Rey.

Buenos Aires, 20 de agosto de 2021

A LA HONORABLE COMISION DIRECTIVA DEL CLUB NAUTICO OLIVOS

De mi mayor consideración, el propósito de esta nota es hacerles llegar un punto de vista independiente vinculado a las percepciones altamente positivas que genera el estado y funcionamiento de esa prestigiosa institución y un pedido para transmitir el reconocimiento a los equipos de trabajo que han contribuido y contribuyen cada día a tales logros. Entiendo que este mensaje puede entenderse como fuera de lo común pues estamos más acostumbrados a cartas de quejas o críticas que reconocimientos.

Por diversas razones, en los últimos dos o tres años he frecuentado como invitado o regatista las instalaciones del club con motivo de mi vinculación a Sres. Socios o la participación de diversos eventos relacionados con la puesta en valor de la clase Penguin entre otros. En tales ocasiones he podido observar un crecimiento cualitativo y cuantitativo en la calidad de instalaciones, los procedimientos operativos vinculados a la náutica y, sobre todo, la conducta, la actitud y espíritu de equipo de socios, colaboradores, concesionarios y cuanta persona con la cual tuve ocasión de interactuar.

Mi “ojo mariner” de décadas en la Armada me han provisto de elementos de juicio para comprender y valorar el espacio de trabajo silencioso de las personas que se pone en evidencia en los resultados que todos observan o disfrutan.

En efecto, las instalaciones sociales y marineras, así como las embarcaciones del club, evidencian un estado de mantenimiento notable y una relevante atención al detalle. El logo con el banderín en cada bote es un distintivo de pulcritud y cuidado. Tuve oportunidad, asimismo, de observar los procedimientos de los profesores y los alumnos, así como de patrones y regatistas en las maniobras de arriado e izado, amarre y remolque, apreciando siempre seguridad y un orden y prolijidad visibles. Pero, sobre todo, la actitud de las personas pone de manifiesto ese espíritu de equipo antes mencionado y, sobre todo, cariño por el club, desde la persona de la entrada hasta el personal de limpieza, marinería, restaurante, etc. Siempre la sonrisa y la buena onda ha sido un ingrediente de la interacción.

Frente a tales evidencias, y luego de una profunda reflexión, me propuse hacer llegar estas percepciones a esa HCD con el objeto de que, si lo consideran apropiado y correcto, lleguen a conocimiento de todas las personas involucradas a modo de felicitación y reconocimiento. El fruto de su esfuerzo trasciende el mero cumplimiento de obligaciones y pone en evidencia, sobre todo, cariño por el club y espíritu de servicio.

Hago de la presente, ocasión propicia para hacerles llegar la seguridad de mi respeto y atención más distinguidos...

César Julio Recalde
Contraalmirante (R)