



CENTENARIO
1921 - 2021



Club Náutico Olivos

• Boletín Abril 2022 •
Verano APR (A Pura Regata)

Fotos de: @flogonzalezalzaaga

Regata de Carnaval

El lunes 28 de febrero, los socios del CNO fueron los protagonistas de una regata integradora y colorida para festejar los carnavales 2022.



Todos los barcos de quilla y monotipos del Club estaban invitados a participar. 26 fueron las embarcaciones inscriptas y, a las 14 hs. la reunión de timoneles convocó a las tripulaciones al pie de nuestro mástil.

Timoneles, Tripulantes, niños y adultos, disfrazados para la ocasión se encontraron y enseñaron



sus disfraces resultando un momento de gran color que dejaba entrever un evento donde la alegría de festejar y participar se percibía en conjunto.

Soplaban vientos arrachados del sector oeste. A las 15.38 Antonio Gneri a bordo de la lancha Comodoro da la señal de partida para todas las embarcaciones. En ese instante, con la bandera pirata en alto, nuestros barcos de quilla junto a varios optimist, lasers y 420s cruzan la línea para dirigirse a la boya, que en esta oportunidad estaba ubicada del través respecto del viento.

Con la consigna de llevar a bordo elementos

para arrojar agua a los barcos contendientes, varios baldazos y bombuchas fueron lanzados y algunos exitosamente alcanzaron sus objetivos.

20 minutos después, el 420 timoneado por Valentino Lancon Petrasso y tripulado por Violeta Destéfano cruzó la línea de llegada en primer lugar y, los tiempos corregidos, lo coronaron ganador.

Luego de la regata a las 17 hs, llegó el momento del tercer tiempo. Los competidores y todos los socios disfrazados disfrutaron de pizzas, gaseosas y cervezas servidas por el concesio-



nario del Restaurante.

La musicalización gentilmente realizada por Daniel Alegre, acompañó y facilitó el intercambio cómplice, descontracturado y placentero.

A las 18 hs, se entregaron los premios a Valentino y Violeta como ganadores de la Regata de Carnaval 2022.

Un rato después, se realizó el desfile de disfraces y tras una difícil deliberación el jurado compuesto por Fernanda Magnetto, Rosario Mieres y Marta Lagos, determinó que los ganadores por producción de sus trajes, su actitud y la coordinación en el desfile, fueran los integrantes de la tripulación del Pelikan III de Eduardo Soraide.

Todos lucían como auténticos marineros. Seguramente a bordo del Pelikan disfrutarán, más temprano que tarde, de la picada que obtuvieron como premio a los mejores disfraces.

Luego, el jurado determinó que el atuendo individual más logrado fuera el de Victor Raies,

quien deslumbró por la elegancia y la actitud servicial de un auténtico mozo.

La celebración continuó: Todavía quedaban 30 premios por sortear entre los 112 presentes.

De uno en uno fueron saliendo los números y diversos regalos fueron adjudicados a los afortunados ganadores.

Se sortearon diversos artículos: gorras, cuellos, llaveros, cinturones del CNO junto con cartucheras, juegos para niños, portarretratos, delantales de cocina entre otros.

Al terminar el sorteo, la música festiva invadió la terraza y todos allí se aventuraron a bailar al ritmo carioca.

A las 20 hs, todo había concluido y otro gran festejo compartido en el Club Náutico Olivos quedaría en nuestra memoria.

Para todos los que quieran recordar este hermoso evento les dejamos el siguiente enlace



con las magníficas y artísticas fotos de **Florencia González Alzaga (@flogonzalezalza)**
<https://drive.google.com/drive/folders/16RfRZwhlkiHvj8lQf693iFdiqYhnVEzw>

También les acercamos otro archivo con material aportado por los socios recopilado por **Fernanda Magnetto.**

https://drive.google.com/drive/folders/14Pg_O5vo0igrHKDIZLqPhfpYK23-kaTo?usp=sharing

¡Felicitaciones a todos por ser parte de esta emotiva celebración!
¡Gracias a quiénes impulsaron y desarrollaron este participativo evento!





El G1 Campeón del Rioplatense 2022

El sábado 26 y domingo 27 de febrero se realizó el campeonato Rioplatense de Grumete organizado por el Club Náutico San Isidro.

Ese sábado a las 12.00 hs. 12 clásicos y elegantes grumetes estaban listos para largar la primera de las 3 regatas previstas de ese día. Entre ellos el G1 (CNO) timoneado por Federico Ambrus y tripulado por Santiago Sharpin y Mariano Cambón.

Luego de estas 3 regatas el G1 lideraba el campeonato con 8 puntos seguido muy de cerca por el Magoo del club Barrancas que contabilizaba 9 puntos.

Quedaban todavía 3 regatas por disputar pero, el clima quiso que debieran suspenderse todos los duelos previstos para el domingo con lo cual, el G1 se coronó orgullosamente Campeón del Rioplatense 2022.

El G1 es el primer grumete construído. Fue botado en octubre de 1941 y por muchos años perteneció al CNO, navegado y mantenido por el socio Don Vicente Alemany.



El destino quiso que partiera hacia el Uruguay y se le perdiera el rastro hasta que, en el año 2002, Rodolfo Ambrus lo recupera, lo reconstruye y vuelve a nuestro Club.

Hablamos con Federico (Carucha) Ambus sobre este Campeonato y la fascinante historia del G1 y esto nos dijo:

¿Desde qué año sos el propietario del G1 y cómo llegaste a él?

El G1 surge en 1940. Mi padre lo compró en el 2002 y tras su fallecimiento me quedó a mi.

En el 2002 viajamos en un crucero de línea a Brasil que hacía escala en Montevideo. El buque enviaba micros a Punta del Este para hacer turismo. Pero mi papá en vez de ir de visita a Punta del Este me dijo:

“Vamos a buscar el G1. Él sabía que el barco estaba en Buceo. Buscaba el G1 porque conocía su construcción. Los planos se habían publicado y ofrecidos libres de derecho en la revista Yachting Argentino y cualquiera que supiera trabajar la madera podía construirse su grumete. En cambio el G1 fue diseñado por German Frers y construído por Silvano Agnoletti

Llegaron a construirse 300 grumetes. Al ser barcos de madera las construcciones varían.

Fuimos primero al Yacht Club Uruguayo pero no estaba. El barco en realidad estaba en otro club llamado Nautilus.

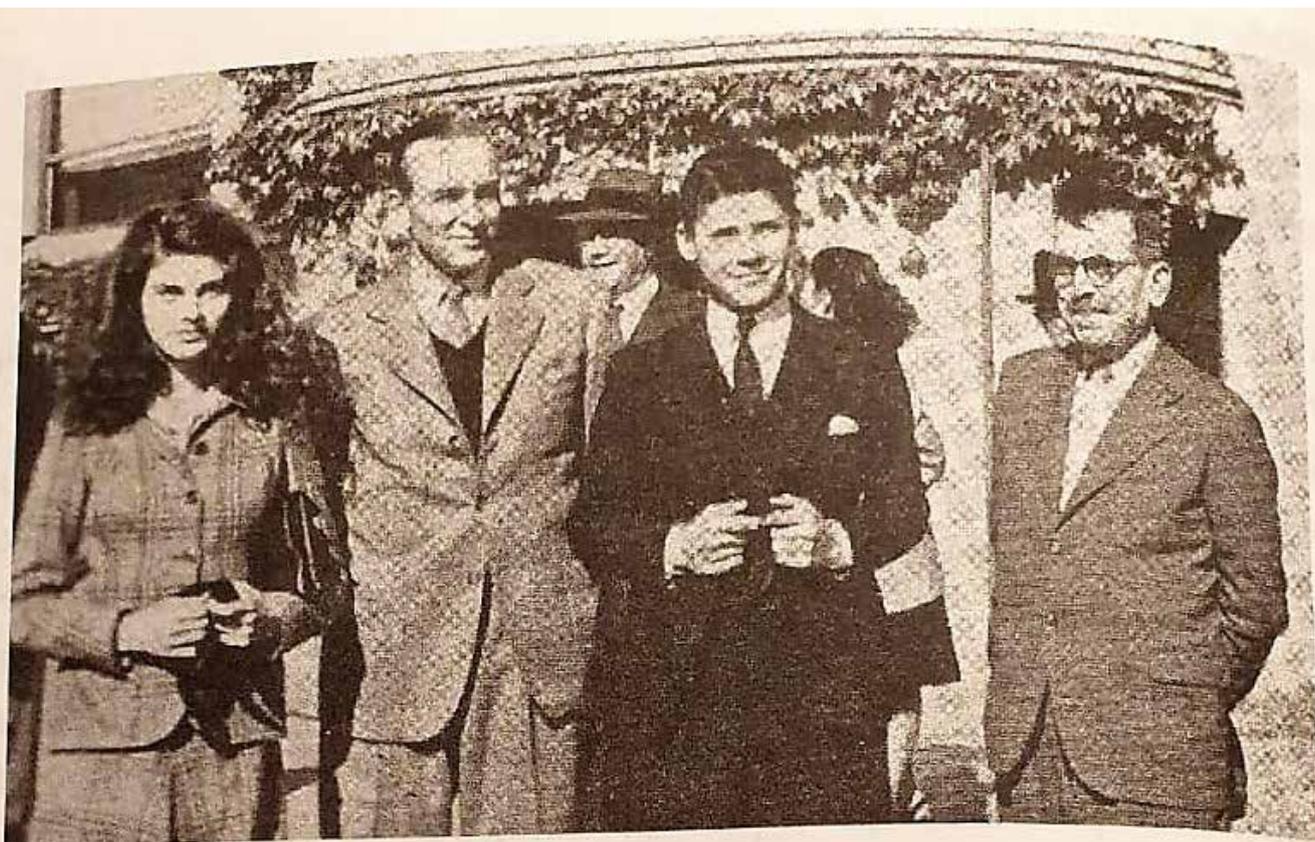
Cuando lo encontramos estaba destruido. Mi papá lo compra y lo vamos a buscar a los dos meses. Fuimos en Buquebus y lo cargamos en un trailer de J24 que le quedaba enorme pero pudimos acomodarlo.

La reconstrucción se llevó a cabo en el astillero J. Boats de Roberto Authier. Lo volvimos a botar un año después en Octubre de 2003 y desde esa fecha siempre estuvo en el Club Náutico Olivos. Su rebotadura fue todo un acontecimiento en el que estuvo presente German Frers y la madrina original, Magdalena Bemberg, dueña en aquel entonces de la Cervecería Quilmes.

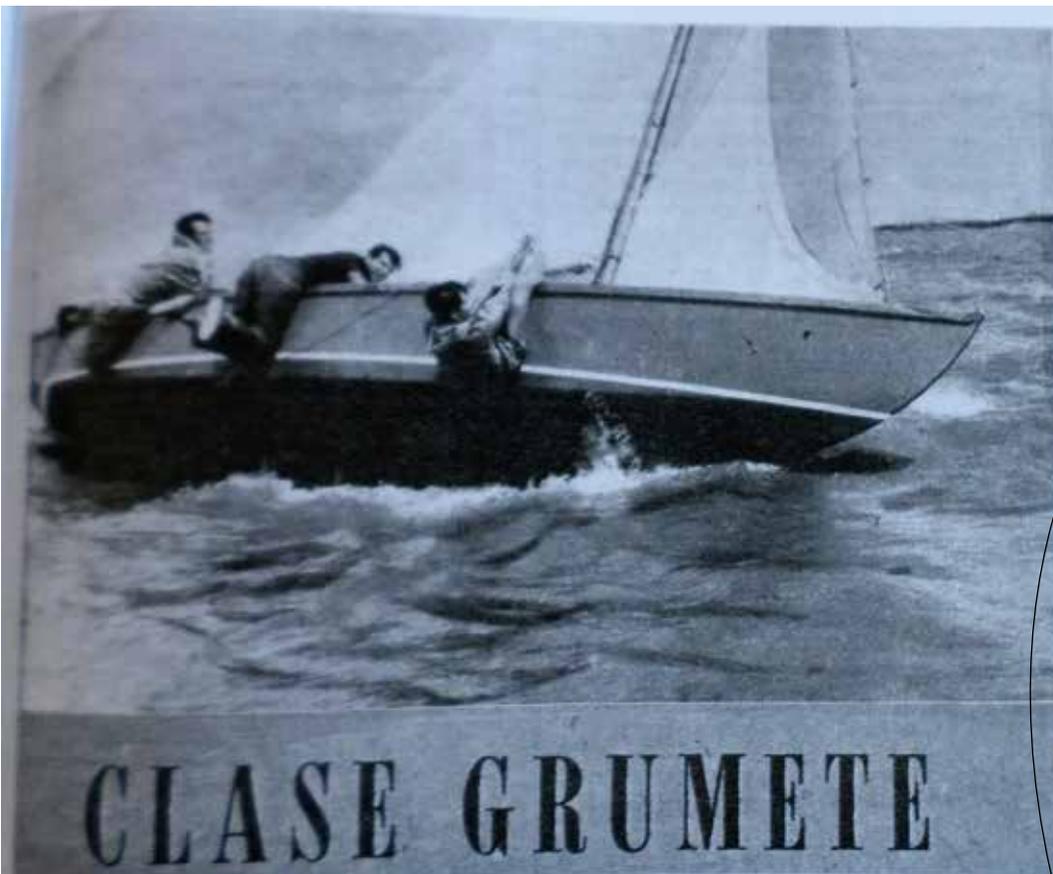
Recuerdo que después de su botadura muchos grandes navegantes lo corrieron como Martín Costa y Martín Billoch.

Con mi papá corrimos juntos algunos Campeonatos. Yo en ese entonces competía en J24.

Cuando fallece mi viejo, en el 2018, le dejo de dar bola. En el Club Jorge le hacía un mantenimiento mínimo hasta este año en que le hicimos una gran reparación.



Magdalena Bemberg, Germán Frers, Justo Del Carril y Silvano Agnoletti.



Fotos de don JULIO

El "G-1", magnificamente tripulado por Eduardo Bruno; timonel, Luis H. Schenone, y Eduardo Rawson. Después de batallar ganó al "Diosa" por 10 segundos.

El "Diosa", llevado por Hugo Strassburger; timonel, Jorge Caride, y Martín Closs, clasificados segundos después de luchar toda la regata con el "G-1".



CLASE GRUMETE

Vendí mi barco y es así como resurge para mí el G1.

Corrimos el Argentino y quedamos sextos. Corrimos el Rioplatense y lo ganamos porque se nos dieron unas cuantas condiciones y el 19 de marzo salimos terceros en la Copa Fin de Verano.

¿Qué se siente al navegar el G1?

El barco tiene su mística. En la clase es todo un acontecimiento. La performance no tiene nada que ver con los barcos actuales pero tiene el prestigio de una clase emblemática.

La clase mantiene un buen nivel de competencia sobre todo en los Campeonatos Argentino y Rioplatense. En la actualidad hay 18 barcos corriendo. La Clase está en un buen momento resultado de una buena dirigencia que se dedica y que está presente.

¿Cómo es mantener un barco de 1940?

"Exige mucha dedicación y es caro de mantener. Hay que cuidar la madera, mantenerlo barnizado y estar atento a que no tenga vías de agua. Y cuando hay alguna repararla enseguida. Las reparaciones son costosas y quedan pocos carpinteros especializados. Siempre hay algo que hacerle y la lista no termina nunca. Cuando terminás, tenés volver a empezar..."

Fotos de don JULIO

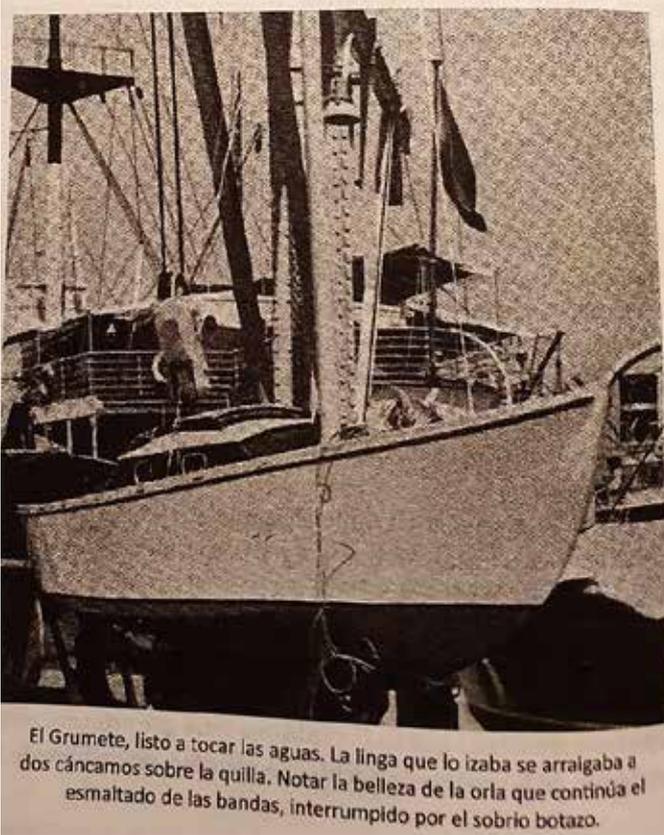
El "G-1", magnificamente tripulado por Eduardo Bruno; timonel, Luis H. Schenone, y Eduardo Rawson. Después de batallar ganó al "Diosa" por 10 segundos.

El "Diosa", llevado por Hugo Strassburger; timonel, Jorge Caride, y Martín Closs, clasificados segundos después de luchar toda la regata con el "G-1".

¿Los barcos que compiten son originales?

"En la clase se permiten modificaciones siempre y cuando se respete el peso y ciertas medidas. El mástil que tiene el G1 lo hizo mi viejo antes de enfermarse.

Actualmente se está pensando modificar el genoa y llevarlo del 150% al 110%"



El Grumete, listo a tocar las aguas. La linga que lo izaba se arraigaba a dos cáncamos sobre la quilla. Notar la belleza de la orla que continúa el esmaltado de las bandas, interrumpido por el sobrio botazo.



“El grumete, listo a tocar las aguas. La linga que lo izaba se arraigaba a dos cáncamos sobre la quilla. Notar la belleza de la orla que continúa el esmaltado de las bandas, interrumpido por el sobrio botazo.”

texto de la imagen

¡Felicitaciones al G1 y su tripulación! ¡Muchas gracias Federico por compartir su fascinante y gloriosa historia!



El Ojo Nautico / Jorge Cousillas



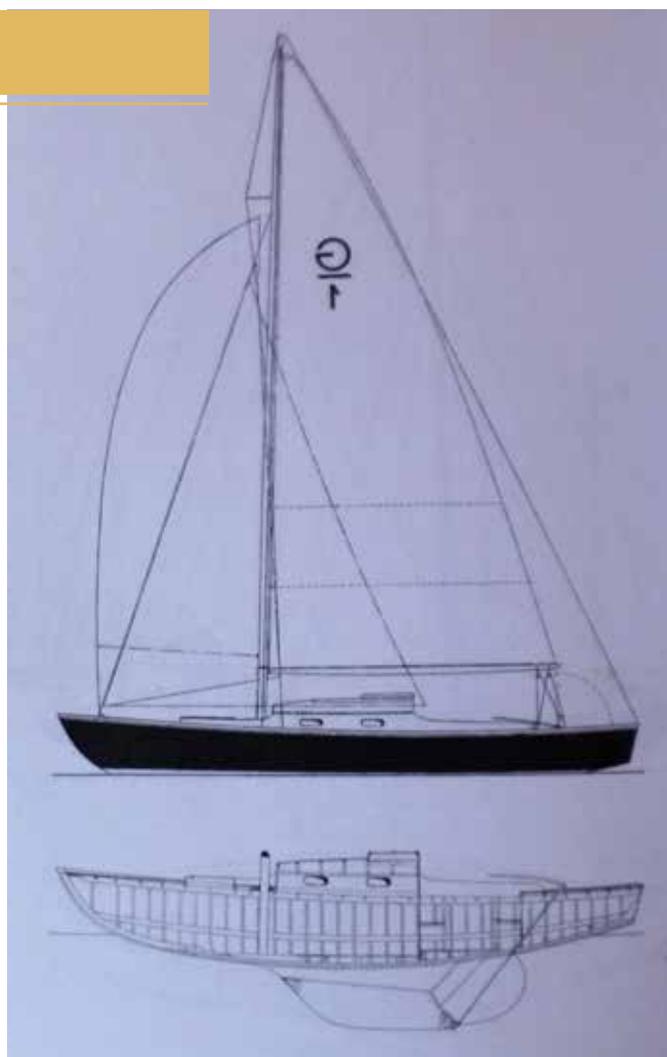
LA CREACIÓN DEL VELERO GRUMETE

El prestigioso diseñador naval Germán Frers viajó en 1936, a Alemania a participar de las Olimpiadas de Berlín en el dirigible Graf Zeppelin, en representación del equipo argentino de Yachting.

Llevaba consigo útiles de dibujo, con el propósito de terminar el diseño de un pequeño barco. Desplegó entonces sus papeles en el salón de la aeronave, cuando fue rodeado de un grupo de jóvenes de uniforme blanco, serios e inquisidores.

Luego de revisar cada plano, comprobaron que no se trataba de un espía que copiaba los planos del dirigible, sino que era el dibujo de un barco, por lo que la situación se distendió y afloraron las sonrisas. Así nació el pequeño y querido diseño del Grumete.

La primera botadura fue en 1941 y el objetivo de Frers era crear un barco de bajo costo de 23 pies de eslora, que se convirtiese en un monotipo de regata adaptado a la ola corta y régimen de marea del Río de la Plata.



Star: Campeonato de Verano

El 12 y 13 de febrero se disputó, organizado por Nuestro Club, el Campeonato de Verano de la Clase Star.



Se trató de un fin de semana que comenzó a pleno sol para culminar el domingo con lluvias durante toda la jornada.

Fueron 9 los barcos participantes y 4 las regatas completadas.

El sábado, anticipando el temporal que se aproximaba, se disputaron 3 regatas y el do-

mingo una sola bajo una persistente lluvia.

Se coronaron Campeones Fabian Mc Gowan y Nicolás Rosas con un total de 7 puntos. Seguidos en segundo lugar por la dupla de Juan Pablo Percossi y Felipe Caivano con 13 puntos y pisándoles los talones, con 13 puntos también, ocupando el tercer lugar, Fabio Scarpati y Silvina Otado.





El domingo a las 13.30 hs, se realizó la entrega de premios y el tercer tiempo en el Salón Fundadores de nuestro Club.

Todos los competidores cambiados y secos después de haber competido bajo la lluvia, disfrutaron de pizzas, cervezas y gaseosas como agasajo a sus participaciones.

Luego de almorzar, en un clima distendido y fraternal, se realizó la entrega de premios a cargo del vicepresidente de la Comisión de Regatas, Augusto Amato.

Al comenzar la ceremonia, Augusto dijo:
“Agradezco a Tino Mora por su trabajo como oficial de regatas, a Antonio Gneri y Pablo Giannelli por el tratamiento de las protestas y su participación cómo jurados y muy especialmente a Silvina Otado por su colaboración en la convocatoria para este Campeonato. Esperamos que lo hayan disfrutado y los esperamos en la en la “Manix Cup” a realizarse el próximo 9 y 10 de abril”

Luego se entregaron los premios al primer y segundo puesto y una botella de Champagne a los ganadores quiénes, de inmediato descorcharon culminando el Campeonato de Verano con un alegre brindis.



**¡ Felicitaciones a Fabián y Nicolás por el Campeonato
y a los Stars por la participación de siempre!**



Copa Pimms: J70

Fotos: Gabriel Campo

El 19 y 20 de marzo se desarrolló, organizada por Nuestro Club, la Copa Pimms para la Clase J 70.

El sábado a las 12 hs, el día estaba soleado y 18 J 70s, con tripulaciones de gran nivel, patinaban la línea de partida en las inmediaciones de Nuñez.

Entre ellos, participaba en la categoría Corinthian, el "Cacique"(CNO) timoneado por Sergio Pendola y tripulado por Enrique Pittaluga, Matias Santangelo y Juan Filidoro.

Se corrieron las 3 regatas previstas para ese día, aunque no fue sencillo:

El viento que se mantuvo entre los 6 y 10 nudos durante la jornada, rotó ubicándose en la primera regata del Sur y cambiando al Sudeste en la segunda para terminar la tercera prueba soplando desde el sector Este.

Los múltiples cambios de recorrido resultaron

un desafío extra para los barcos participantes. Al finalizar la jornada la tabla de posiciones la encabezaban el "806" (CNSI) de Gonzalos Ramos Vertiz con 8 puntos. En segundo lugar, muy cerquita, se ubicaba el "Principado" (YCA) de Fernando Gwozdz con 9 y el tercer y cuarto lugar, empatados en puntos, era disputado por los corinthians "BBTO" (YCA) de José Arrondo y el "Si Querida!" de Francisco Van Avermaete con 11 puntos cada uno.

El domingo el sol volvió a acompañar y el viento logró estabilizarse. Las dos regatas de la jornada que definirían la Copa se desarrollaron con vientos leves, de 6 a 8 nudos del Sector Noreste.

Luego de esperar que el viento alcanzara la intensidad mínima requerida, a las 11.30 hs largaron los 18 barcos de la flota y a las 13.40 hs. La copa Pimms tenía dueños.

En el Primer lugar del podio se ubicó el "Prin-

cipado”(YCA) de Fernando Gwozdz, Francisco Bellocchio, Gabriel Marino y Guillermo Durante con 16 puntos totales.

En segundo lugar, el Corinthians “BBTO” (YCA) de Jose Arrondo, Guillermo Arrondo & Ezequiel Mendonca con 18 puntos.

Y, en tercer lugar se ubicó el “CHISPITA” (YCA) de Nicolas Goulou, Felipe Diniz, Ivan Aranguren & Martin Arroyo con 20 puntos.

Por su parte, el “Cacique” (CNO) obtuvo un digno séptimo puesto.
Eran casi las dos de la tarde y a medida que

cruzaban la línea de llegada los botes de Nuestro Club los alcanzaban para entregarles a los barcos participantes una picada con cervezas para coronar el encuentro.

En un espectacular domingo otoñal 18 j 70s regresaban a sus amarras disfrutando sus picadas y comentando las alternativas de una nueva experiencia vivida.

Habrà que esperar a Noviembre para presenciar la entrega de premios de esta Copa Pimms que será realizada en la ceremonia de premiación del Argentino de J 70 que organizará el CNO del viernes 18 al domingo 20 de ese mes.

**¡Gracias y Felicitaciones a la Clase J 70
por la participación y el nivel de su flota!**





57° Semana Internacional del Yachting: Optimist, Laser, J 70

Con más de 800 deportistas y 660 embarcaciones nacionales y extranjeras, del 7 al 21 de febrero se realizó en Mar Del Plata la 57° edición de la Semana Internacional del Yachting, el tradicional festival de vela organizado en forma conjunta por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino.

Hasta “La Feliz” fueron nuestros optimist principiantes, lásers y J 70s

Optimist



Del lunes 7 al 10 de febrero se desarrolló la primera etapa del Campeonato y la apertura estuvo en manos de los Optimist. Después de entrenar durante enero y de los intensos preparativos, el sábado

5, padres, alumnos y las instructoras Ximena y Mariana arribaron a una lluviosa Ciudad Marplatense para vivir la experiencia de competir y navegar en el mar junto a una flota de 200 optimist.



La cancha para ellos estuvo ubicada dentro de los límites del puerto y la competencia comenzó el lunes 7. La lluvia del fin de semana dió paso al sol y el clima acompañó.

“Fue lindo acompañar a los chicos y a las chicas, fue el primer campeonato para la mayoría de ellos y para casi todos la primera experiencia de navegación en el mar.”

Nuestros 6 principiantes pudieron completar las ocho regatas previstas en este campeonato.

Hubo muy buena camaradería entre los chicos y los grandes. La colaboración de los padres fue fundamental para la organización. Y también hay que agradecer al YCO que siempre nos tienen en cuenta para realizar los traslados de los barcos en los campeonatos del interior.”

Le preguntamos a la Instructora de Optimist, Ximena, cómo vivieron sus alumnos esta experiencia y ella nos dijo:



Las posiciones logradas por nuestros Optimist fueron:

En el puesto 92, Botting Lucas;

En el puesto 72, Ramos Judesson; En el

175 se ubicó Guadalupe Gonzalez Carlés;

En el 176, Tomás Elbert y

en el 206, Kalanit Bok



Laser

Fotos: @flogonzalezalzaga



Del martes 15 al 19 de febrero llegó el turno de los Láser y para allá fueron 7 de nuestros competidores. 6 de ellos participaron en la categoría Radial y una competidora en categoría 4.7

El primer día de competencia, en la cancha ubicada frente a Cabo Corrientes, la ausencia de viento jugó con la ansiedad de los 145 laseristas que luego de permanecer más de 5 hs

bajo el sol sólo pudieron finalizar una regata. Recién a las 17 hs el viento del sector norte llegó con algo de intensidad.

El miércoles el pronóstico indicaba la entrada de un frente de tormenta del Sur y esto obligó a anticipar los horarios de largada. A partir de las 8.15 se habilitó la bajada al agua y a las 10 largaron las regatas. Se pudieron disputar

2 pruebas antes de la tormenta.

Para el jueves las condiciones fueron más benévolas y el viento que arrancó por encima de los 17 nudos fue bajando hasta alcanzar los 9 nudos. Finalmente se completaron las 3 regatas previstas para ese día.

El viernes se corrieron las últimas tres regatas abiertas, mientras que el día sábado por la mañana la definición se disputó en la denominada "medal race", que consistió en regatas cortas dentro del puerto, arbitradas entre los 7

primeros clasificados, cuyo puntaje vale doble y no es descartable.

La Semana Internacional del Yachting es el único campeonato de la vela nacional que se define con esta modalidad típica de los Juegos Olímpicos.

En la categoría radial se destacó la performance de Facundo Mc Gowan quién no llegó a participar de la Medal Race pero, estuvo bien cerca ubicándose en el 10mo puesto.





Asimismo, nuestros laseristas juniors lograron los siguientes resultados:

Puesto 24, Lucas Mones Ruiz; Puesto 25, Delfín Nogués; Puesto 49, Pedro Rodríguez Reynoso; Puesto 65, Borja Regueira Fothy y Puesto 73, Andrés Villar

Por su parte en la categoría 4.7 la joven junior, Luna Nogués obtuvo el puesto 31.

Hablamos con Nazarena López, instructora de Láser de Nuestro club y esto nos contó de la experiencia vivida:

“Fue un campeonato de mucho aprendizaje. Los chicos fueron con muchas expectativas, algunas se cumplieron y otras no.

Fueron 4 días de competencia y, en dos de ellos estuvimos mucho tiempo en el agua lo que trajo aparejado mucho cansancio hacia el

final del campeonato.

El primer día de entrenamiento soplaron 25 a 30 nudos. y eso fue muy bueno. Supuso un gran desafío ya que el día que llegás no esperas que el mar te reciba de esa manera.

Pero fue muy positivo para todos. Los resultados no llegan a reflejar la experiencia y las enseñanzas que perduran durante todo el año. Participar en La SIY motiva al entrenamiento físico y en el agua, para llegar mejor al próximo Mar Del Plata.

Este año, es la primera vez que se llevan tantos láser. A nivel Club cumplimos las expectativas sobradamente. Todos quedaron muy contentos y todos volvimos con cosas para trabajar tanto los chicos como yo.”





Por último, el sábado 19 llegó el turno de los barcos de la competitiva clase J70. Este campeonato se desarrolló hasta el día lunes 21 dondó concluyó definitivamente la 57 Semana Internacional del Yachting.

Representando al CNO participaron en la Categoría Corinthian el "Fandango" de Santiago Miguez y el "Jarra Loca" de Guillermo Aporzegi que obtuvieron los puestos 12 y 13 respectivamente.

El sábado, 15 embarcaciones de la clase J70 disputaron 3 buenas regatas con viento del N.E de unos 14 nudos. El domingo se corrieron 3 regatas más. Esta vez el viento del N.E bajó su intensidad alcanzando los 8 nudos

El lunes 21 se disputaron las dos regatas finales y el viento del sur de entre 17 y 20 nudos le puso vértigo y adrenalina a la jornada final permitiendo que las embarcaciones planeen y bajen olas a más de 16 nudos.

Finalmente, el primer lugar quedó en manos

del Nildo con Guillermo Parada (timonel), Mariano Parada, Juan Pablo Engelhard y Jorge Engelhard.

El segundo fue para el "707" con Ezequiel Despontin (timonel), Federico Calabrese, Pablo Despontin y Sebastian Halpern. Mientras que el tercer lugar del podio fue para el "Sashimi" con Juan Diego Figueroa (timonel), Martín Jenkins, Hernán Marino, María Eugenia Bozzo y Vito Contessi.

El Sashimi se llevó también la categoría corinthian por ser la mejor tripulación sin profesionales a bordo y la copa Challenger que se entregó por la sumatoria de los dos eventos de la clase J70 que se disputaron este verano en Mar del Plata.

¡Felicitaciones a los Optimist Princi, a Los Láser y a los J70 por la participación en este Campeonato siempre trascendente y de gran nivel!



64° Regata Buenos Aires - Mar Del Plata

El 12 de febrero a las 12 del mediodía, 35 embarcaciones en las inmediaciones de Dársena Norte cruzaron la línea de partida rumbo a Mar Del Plata para concretar la Regata Oceánica Buenos Aires-Mar Del Plata número 64 Organizada por Yacht Club Argentino.

Por último, el sábado 19 llegó el turno de los barcos de la competitiva clase J70. Este campeonato se desarrolló hasta el día lunes 21 dondó concluyó definitivamente la 57 Semana Internacional del Yachting.

Representando al CNO participaron en la Categoría Corinthian el "Fandango" de Santiago Miguez y el "Jarra Loca" de Guillermo Aporszegi que obtuvieron los puestos 12 y 13 respectivamente.

El sábado, 15 embarcaciones de la clase J70 disputaron 3 buenas regatas con viento del N.E de unos 14 nudos. El domingo se corrieron 3 regatas más. Esta vez el viento del N.E bajó su intensidad alcanzando los 8 nudos

Gerardo y Daniel Della Torre junto a Guillermo Moreau se sumaron como tripulantes en el Nereo el Navegante 35 (YCA) de Jorge Ibarborde para participar de este tradicional desafío oceánico.



© Claudio Cambria

En esta edición las condiciones climáticas fueron durísimas. El viernes 11 un pampero de vientos de más de 30 nudos obligó a postergar la partida para el día sábado.

El día domingo luego de dos días, 10 horas y 20 minutos el Nereo arribó a la costa Marplatense logrando el segundo puesto de la fórmula PHRF.

Una experiencia sin duda mojada pero difícil de olvidar.

**¡Felicitaciones Nereo!,
¡Felicitaciones Jorge,
Daniel, Gerardo y Guillermo!**



Regacic de Verano: Atila y Delincuente presentes

Durante los meses de enero y febrero de 2022 se disputó las REGACIC de Verano, frente a Olivos y Núñez todos los sábados a partir de las 16:00 Hs.

Este tradicional campeonato es organizado por la Comisión Interclubes y su recorrido es Barlovento – Sotavento o Marcas Fijas según la fecha.

En esta edición se completaron 8 regatas y de Nuestro Club participaron el “Atila”, el Pandora 34 de Alejandro Escudero y el “Delincuente” el CP 30 de Gerardo Della Torre.

El “Atila” participó en 3 de sus fechas y obtuvo el séptimo lugar de la serie A. Mientras que el “Delincuente” participó sólo el 26 de febrero obteniendo el primer puesto de la serie B en la última regata del campeonato posicionándose en el puesto 12 en esa serie.

¡Felicitaciones al Atila, al Delincuente y a sus tripulaciones y a seguir participando el próximo verano!

¡Felicitaciones Ian y gracias por compartir tus conocimientos!



Todos los sábados de enero y febrero a las 16 hs frente a Olivos y con inscripción fácil y gratuita.

Charlas Sobre Reglamento de Regatas

El miércoles 12, el sábado 15 y el sábado 29 de enero se desarrollaron 3 Charlas de 2 hs sobre Reglamento de Regatas en Nuestro Club. Estas estuvieron a cargo de Flavio "Manolo" Naveira (Juez y Árbitro Internacional de la World Sailing y colaborador del Equipo Olímpico Argentino de Vela) y dirigidas a los alumnos de las escuelas y abierta a todos los socios que desearan participar.

Durante 6 horas los alumnos analizaron de manera práctica y teórica, los siguientes temas:

- Grito de protesta.
- Definiciones de la parte 2 del reglamento (cuando los barcos se encuentran) y la parte 5

(los procedimientos básicos para realizar una protesta o pedido de reparación)

- Definiciones de la parte 4 (penalizaciones, regla 42 de propulsión y acciones de la Comisión de Regatas)

-Definiciones de la parte 7 (Organización de regatas: que es lo que tiene que hacer la Comisión de Regatas).

- Consejos para manejarse en un campeonato. Además, Manolo con gran didáctica y experiencia presentó casos y situaciones reales en la cancha que otorgaron valiosas herramientas para nuestros jóvenes navegantes.

¡Muchas gracias Manolo, y a no olvidar el Reglamento y su importancia a la hora de competir!

