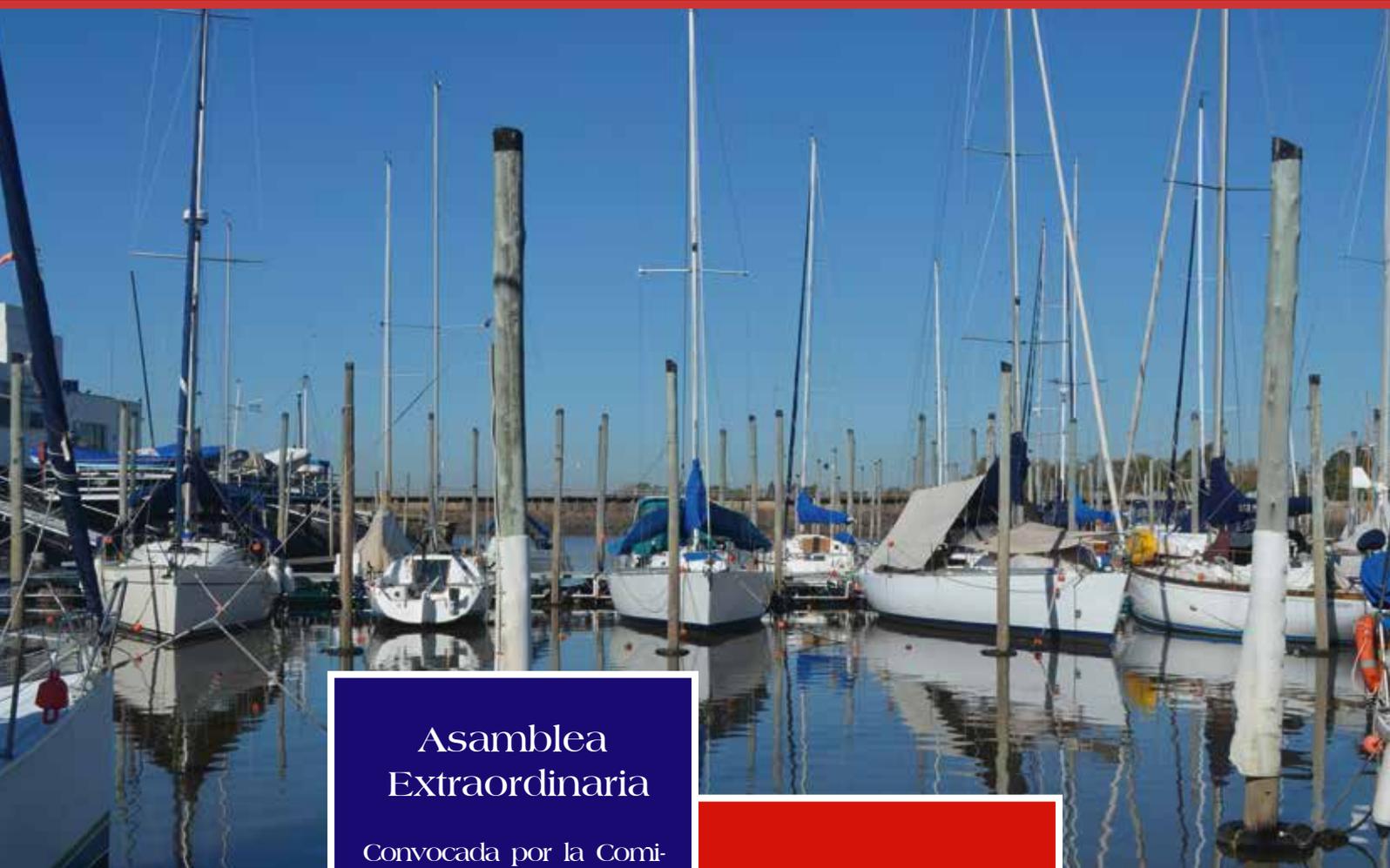


CNO

Club Náutico Olivos • N° 10



Asamblea Extraordinaria

Convocada por la Comisión Directiva se celebró una Asamblea Extraordinaria el pasado 15 de marzo para tratar el Plan de Obras 2018. La propuesta presentada por la CD incluyó un conjunto de 15 obras que comprenden, el dragado del ingreso al puerto, la reparación del ... Página 2

Argentino de Star

Organizado por el Club Náutico Olivos, se llevó a cabo los días 8, 9 y 10 de marzo

página 3

Argentino de Snipe

Con la organización de nuestro Club se corrió

Página 2

Socios del CNO:
Jorge Alberto
Salas Chaves
página 3



Informe sobre el dragado

La obra de dragar el ingreso al Puerto de Olivos es fundamental para el mantenimiento y desarrollo de las actividades deportivas que se llevan a cabo en los clubes. Debió hacerse en su momento cuando cesó el puerto comercial con las areneras y se transformó en el actual puerto deportivo, pero en esa oportunidad no se logró realizar la tarea.....página 3



Argentino de Snipe

Del 28 de febrero al 4 de marzo, con la organización de nuestro Club se corrió el Campeonato Argentino de Snipe, con participación de 26 barcos.

Corridas un total de 9 regatas se consagraron Augusto Amato y Constanza Alvarez del Club Náutico Olivos en el primer puesto. El podio se completó con Luis Subié y Brenda Quagliotti del YCO-CVR y en tercer lugar Javier Conte y Diego Rudoy del CVR.

Calendario de regatas

El programa de regatas Intercolegiales del Club tiene las siguientes fechas:

- 15 de abril --> Lions Cup
- 13 de mayo --> Shamrock Cup
- 24 de junio --> St Catherines Moorlands Cup
- 26 de agosto --> Thistle Cup
- 29 de septiembre --> Dragons Cup
- 11 de noviembre --> Southern Cross Cup

Este calendario de regatas es el que tradicionalmente se lleva a cabo en nuestra institución y del que participan los alumnos de los colegios bilingües de nuestra zona como incentivo para interesar a los jóvenes alumnos en el deporte náutico.

Asamblea Extraordinaria

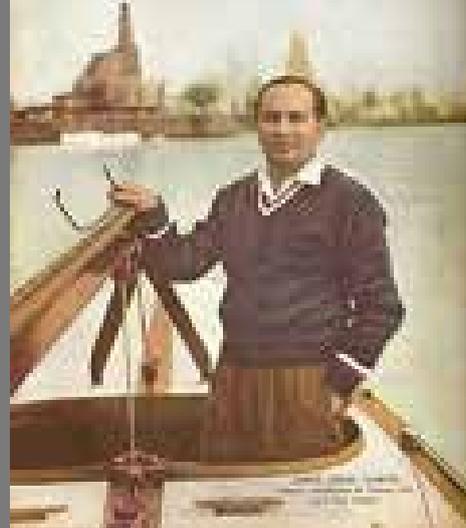
..rompeolas, la instalación de una doble puerta en el baño de varones, nueva carpeta de cemento del varadero, la reubicación y reformulación de la rampa para bajar y subir los barcos de las escuelas de Yachting, la continuación del voladizo para veleros en el varadero, colocación de un aparejo polipasto en la pluma del varadero en reemplazo del motor y demás partes existentes, restyling del bar y de la cocina, reparación de los caños cloacales en el vestuario de hombres, reparación de la lancha "Comodoro", que comprende rectificación de motor, reparación del fondo, pintura, instalación eléctrica e instrumental y reparación integral de la aislación del techo edificio principal del Club. Para la ejecución de este conjunto de obras se propuso una cuota extraordinaria de 400 \$ a desembolsar por todos los socios durante 36 meses.

Luego de un extenso debate se votaron diversas mociones de los socios, en primer término la presentada por Fernando Sanjurjo de realizar 3 de las obras propuestas y rechazar las restantes, moción que tuvo un voto; posteriormente se votó la moción de José Cid, quien propuso el rechazo de todas las obras propuestas, la que obtuvo siete votos favorables. Finalmente la mayoría de los presentes receptaron una propuesta de Jorge Ibarborde, también sugerida a posteriori por la CD, de pasar a un cuarto intermedio para el 5 de abril a fin de analizar posibles reducciones del programa y eventuales financiamientos, lo que se aprobó con la inclusión de Eduardo Homps y Juan José Percosi quienes evaluarían junto a la CD diversas alternativas al plan presentado.

El jueves 5 de abril continuó la Asamblea luego del cuarto intermedio, proponiendo la CD una reducción del plan de obras suspendiendo algunos de los trabajos originalmente propuestos a fin de reducir la cuota extraordinaria a \$ 300 en lugar de

..... Sigue página 3

Asamblea Extraordinaria.....los \$ 400 de la propuesta inicial. Luego de un debate en el que varios socios propusieron no dejar de lado los trabajos ahora suspendidos, debido a su importancia y urgencia el Sr. Víctor Raies formuló una moción parcialmente diferente consistente en: 1) aprobar todo el plan de obras originalmente propuesto por la CD, sin eliminar y/ suspender ninguna obra; 2) Establecer como cuota extraordinaria la de \$ 300 durante 36 meses; 3) Depositar los valores de la cuota extraordinaria en una cuenta bancaria especial a fin de diferenciarla con los restantes fondos para gastos generales; 4) encarecer a la CD que el importe restante de \$ 100 en que se reduce la cuota extraordinaria se financie con ahorros y otras fuentes de ingresos. Puesta a consideración fue aprobada, finalizando la Asamblea.



Jorge Alberto Salas Chaves

En los archivos de nuestra institución consta la comunicación que le fuera enviada el 6 de diciembre de 1948 por el Secretario Honorario Marcial V. Fernández, haciéndole saber que en la última reunión de Comisión Directiva se había aprobado su incorporación como socio activo de nuestro Club. También se conserva una nota redactada y firmada de su puño y letra, del 9 de diciembre de 1951, en la que solicita se le habilite una amarra para ingresar al Club su barco Star "Pejerrey".

Jorge Alberto Salas Chaves fue uno de los más grandes yachtsman argentinos. Participó como representante de nuestro país en 5 Juegos Olímpicos, 1948 en Londres, 1956 en Melbourne, 1960 en Roma, 1964 en Tokio y 1972 en Munich. En 1956 en Melbourne, Australia, obtuvo un diploma olímpico por ubicarse en 4to lugar en la clase Dragón. En 1960 en los Juegos Olímpicos de Roma, con el Tango, obtuvo la medalla de plata junto a Héctor Calegaris y Jorge Del Río.



Argentino de Star

Argentino Clase Star Organizado por el Club Náutico Olivos se llevó a cabo el Campeonato Argentino de la case Star 2018 los días 23, 24 y 25 de marzo pasado, participando 17 barcos.

Se disputaron siete regatas, tras las cuales el resultado final fue para Gustavo Varburg-A. Chometowsky del Club Náutico San Isidro, seguidos por Héctor Longarella-Hugo Longarella del Yacht Club Olivos y en tercer término Cristian Noé-Fernando Mugerle de nuestro Club.

Participaron también por nuestro Club Memo Calegari-Marcelo Frezza (13°), Mariano Cambón-Tomás Morgan (10°), Torkel Borgstrom-Juan P.Engelhard (9°), Gerardo Della Torre-J.Gazarí Barroso (5°), Daniel Della Torre-Lucas Altolaquirre (4°), Alberto Zanetti-Diego Peisajovich (17°), Eduardo Farré-Felipe Caivano (11°) y Juan Locatelli-Juan I.Morand (12°).

Informe sobre el dragado

En la actualidad el Canal a dragar es de 230 metros de extensión, por 35 de ancho y con una profundidad de 1,50 m. sobre el cero, con un volumen de refulado de 12.000 m³. Para depositar el refulado se acordó con el Municipio de Vicente López que se construirán a cargo del gobierno local unos recintos en la zona contigua al puerto. Se realizaron estudios batimétricos y análisis del suelo a dragar para descartar la existencia de tosca. Se realizaron y presentaron planos de la zona a dragar y de las cotas correspondientes, presentándose dicho informe con un detalle del total de barcos que alberga el puerto. La OPDS (Organismo Provincial para el desarrollo sostenible) ha elaborado en octubre de 2017 un informe destacando que la obra a realizar no compromete el medio ambiente de la zona. En noviembre del año pasado se realizó una nueva reunión de las entidades de la zona con el Intendente Jorge Macri para hacer presente la urgencia de este plan, donde se ratifica la realización de los recintos por el municipio.

En noviembre de 2017 se presenta cotización de los trabajos de dragado por la empresa "Viviant e hijo" a realizar mediante draga "Edonde A" modelo 2010, motor Cummins 430 Hp, diámetro 14 pulgadas, eslora 13 metros, manga 6 metros, calado 1 metro, cotización que se actualizó luego al mes de marzo del corriente año. En marzo 2018 el Departamento de Agrimensura del municipio de VL terminó el plano de los recintos para el refulado. A solicitud del municipio se presentó otro presupuesto del dragado y se ha solicitado un tercero cuya obtención quedó a cargo de los representantes del Yacht Club Olivos, quienes lo solicitarán a la empresa Pentamar S.A.

Si bien es muy difícil poder estimar una fecha, por lo consultado podemos arriesgarnos a hablar de Junio-Julio 2018. Los representantes del Club Náutico Olivos para todas estas gestiones son los socios Sres. Eduardo Homps e Ingeniero Carlos Colpacci. El costo total de la obra, por la parte correspondiente al CNO en función de la superficie del puerto ocupada, es de \$ 532.400, monto que contiene un 10% de imprevistos y un monto similar por el costo de cobranza.-

Ingreso - Tarjeta magnética

Estimado Socio, el ingreso ante la barrera para vehículos requiere usar la tarjeta magnética provista por el Club. De no tenerla, facilite sus datos personales en Administración y le será entregada. Evite no registrar su ingreso o egreso de la Institución.

Las normas de uso y seguridad requieren que no se incorporen nuevos datos identificatorios a la tarjeta y que no se la facilite a terceras personas. Cumplir con estos recaudos hace al bien común de todos los miembros del Club.

PARA COMUNICARSE CON EL CLUB

llamar a los siguientes números:

4799-9553 / 8788 o 4794-7799

E-MAILS del CNO

administración@nauticoolivos.org.ar

yachting@nauticoolivos.org.ar

socios@nauticoolivos.org.ar

